



RCS : TOULOUSE

Code greffe : 3102

Documents comptables

REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES

Le greffier du tribunal de commerce de TOULOUSE atteste l'exactitude des informations transmises ci-après

Nature du document : Documents comptables (B-S)

Numéro de gestion : 2001 B 01714

Numéro SIREN : 420 916 918

Nom ou dénomination : AIRBUS OPERATIONS

Ce dépôt a été enregistré le 18/07/2017 sous le numéro de dépôt B2017/016293

DEPOT DES COMPTES ANNUELS

n°de dépôt : **B2017/016293**
n°de gestion : **2001B01714**
n°SIREN : **420 916 918 RCS Toulouse**

Le greffier du Tribunal de Commerce de Toulouse certifie avoir procédé le 18/07/2017 à un dépôt annexé au dossier du registre du commerce et des sociétés de :

AIRBUS OPERATIONS - Société par actions simplifiée
316 route de Bayonne 31060 Toulouse -FRANCE-

date de clôture : 31/12/2016

Ce dépôt comprend les documents comptables prévus par la législation en vigueur.

Concernant les événements RCS suivants :
Dépôt des comptes annuels



2037838

16243

BILAN**ACTIF**M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2016	31/12/2015
ACTIF IMMOBILISE		
Immobilisations incorporelles (Note 1)	1 428	1 431
Immobilisations corporelles (Note 2)	3 522	3 377
Immobilisations financières (Note 3)	6 100	6 096
TOTAL	11 050	10 904
ACTIF CIRCULANT		
Stocks et en-cours (Note 4)	1 538	1 446
Avances et acomptes versés sur commandes	235	283
Créances d'exploitation (Note 5)	2 403	2 144
Créances diverses (Note 5)	236	329
Valeurs mobilières de placement (Note 7)	-	-
Disponibilités (Note 8)	0	0
Charges constatées d'avance et autres (Note 6)	12	16
TOTAL	4 423	4 217
Ecarts de conversion actif	26	4
TOTAL DE L'ACTIF	15 499	15 125

BILAN

PASSIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2016	31/12/2015
CAPITAUX PROPRES (Note 9)		
Capital	979	979
Primes d'émission, d'apport et de fusion	4 663	4 663
Réserves & RAN	- 343	- 677
Autres capitaux propres	3	2
Résultat de l'exercice	300	334
Acomptes sur dividendes	-	-
Subventions d'investissement	2	1
Provisions Réglementées	1 150	1 132
TOTAL	6 756	6 435
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (Note 10)	604	556
DETTES		
Dettes financières (Note 11)	5 085	5 019
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	337	391
Dettes d'exploitation (Note 11)	2 624	2 409
Dettes diverses (Note 11)	88	301
Produits constatés d'avance et autres (Note 12)	4	4
TOTAL	8 138	8 124
Ecarts de conversion passif	1	10
TOTAL DU PASSIF	15 499	15 125

COMPTE DE RESULTAT		
	M.E. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Chiffre d'affaires	11 615	10 814
Autres Produits d'exploitation	500	660
Achats Consommés et variations de stocks	- 9 220	- 8 493
VALEUR AJOUTEE	2 894	2 981
Subventions d'exploitation	41	50
Impôts, taxes et versements assimilés	- 164	- 172
Charges de personnel (1)	- 1 543	- 1 521
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	1 229	1 337
Reprises aux amortissements et aux provisions	186	92
Dotations aux amortissements et aux provisions	- 859	- 671
Transferts de charges (2)	6	4
Autres produits	36	7
Autres Charges	- 206	- 92
RESULTAT D'EXPLOITATION (Note 14)	392	677
Dividendes et quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun	-	-
Frais Financiers nets	- 105	- 148
Produits Financiers nets	101	0
Résultat de change	0	- 88
Dotations et reprises Financières aux amortissements et provisions, transferts de charges	-	16
Résultat Financier (Note 15)	- 4	- 219
RESULTAT COURANT	388	457
Résultat exceptionnel (Note 16)	- 26	- 27
RESULTAT NET AVANT IMPOT & PARTICIPATION	362	430
Impôts sur les Bénéfices & Participation des salariés (Note 17)	- 62	- 96
RESULTAT NET TOTAL	300	334

(1) L'impact du CICE (Crédit Impôt Compétitivité Emploi), en diminution des frais de personnel à hauteur de 6% des rémunérations mensuelles limitées à 2.5 SMIC, a généré sur les résultats de 20 millions d'euros, soit moins de 1,3% des frais de personnels de la période.

(2) Dont transfert de charges indemnités d'assurance	4.14	1.00
Dont transfert de charges voitures de fonction	0.91	0.99
Dont transfert de charges autres avantages en nature	1.29	2.01

NOTE 12

PRODUITS CONSTATES D'AVANCE & COMPTES DE REGULARISATIONS		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
PCA (du specific business)	4	4
Quotas d'émission de CO ² alloués par l'état	-	-
- dont entreprises liées	-	-
TOTAL	4	4

NOTE 13

ENGAGEMENTS					
	AU PROFIT DE :				M.€. (Millions d'Euros)
	DIRIGEANTS	FILIALES ET GIE CONSOLIDES	AUTRES	TOTAL 31/12/2016	TOTAL 31/12/2015
1 - ENGAGEMENTS DONNES					
Engagements de Crédit bail	-	-	-	-	-
Engagements de retraites	-	-	136	136	25
Engagements nets au titre de Financement de ventes	-	-	-	-	-
Cautions et garanties bancaires	-	-	1	1	1
Autres engagements donnés	-	-	210	210	221
TOTAL	-	-	347	347	246
2 - ENGAGEMENTS RECUS					
Avals	-	-	-	-	-
Cautions	-	-	51	51	84
Engagements nets au titre de Financement de ventes	-	-	-	-	-
Sûretés réelles reçues	-	-	-	-	-
Autres engagements reçus	-	-	3	3	3
TOTAL	-	-	55	55	87

A - NOTES SUR LE BILAN

NOTE 1				
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				
	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortis / dépréciations	Net	Net
Frais d'établissement	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-
Concessions brevets licences logiciels et autres	1 075	1 001	74	91
Fonds commercial	1 297	-	1 297	1 297
Avances sur	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	59	-	59	42
TOTAL	2 428	1 001	1 428	1 431

NOTE 2				
IMMOBILISATIONS CORPORELLES				
	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortis / dépréciations	Net	Net
Terrains	15	-	15	15
Agencement et aménagement de terrains	102	47	55	58
Constructions	16	6	11	11
Constructions sur sol d'autrui	536	256	280	289
Installations techniques matériel et outillages industriels	5 373	2 976	2 398	2 442
Autres immobilisations corporelles	39	29	10	10
Immobilisations mises en concassage	-	-	-	-
Immobilisations corporelles en cours	608	66	542	574
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	10	-	10	8
TOTAL	6 902	3 380	3 522	3 577

VARIATIONS DES IMMOBILISATIONS (incorporelles et corporelles)

31/12/16 (bilans d'Europe)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				CUMULÉS Début exercice	AMORTISSEMENTS		
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice		Augmentations	Diminutions	CUMULÉS Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessions brevets licences logiciels et autres	1 014	39	0	1 073	921	80	0	1 001
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	42	72	54	59	-	-	-	-
TOTAL	2 352	131	54	2 428	921	80	0	1 001
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	115	4	0	117	41	6	41	47
Constructions	300	48	3	345	230	33	1	262
Installations techniques matériel et outillages industriels	5 244	341	210	5 373	2 802	584	211	2 976
Autres immobilisations corporelles	37	2	10	29	27	2	41	29
Immobilisations corporelles en cours	640	355	587	608	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	8	2	-	10	-	-	-	-
TOTAL	6 343	1 352	790	6 902	3 166	426	211	3 380

Note: les acquisitions principales 2016 concernent:

- immobilisations incorporelles: logiciels développés en interne pour un montant global de 54 M€ (dont projet ARP 4 M€, A350 PLM 14 M€, MSH 5 DIGITS 18 M€, et A320 PLM 5 M€) et logiciels acquis pour 19 M€
- immobilisations corporelles: - programme A350 (terrains et constructions 12 M€, matériel et outillage 39 M€, Jigs & Tools 126 M€, prototypes/avions d'essai 69 M€, et test rig 12 M€)
- programme Single Aisle incluant NEO (terrains et constructions 13 M€, matériel et outillage 18 M€, Jigs & Tools 73 M€, et prototypes/avions d'essai 2 M€)
- programme Long Range incluant A330/NEO (terrains et constructions 15 M€, matériel et outillage 11 M€, Jigs & Tools 39 M€, prototypes/avions d'essai 39 M€, et test rig 14 M€)
- autres programmes (Jigs & Tools Beluga XL 10 M€)

31/12/15 (bilans d'Europe)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				CUMULÉS Début exercice	AMORTISSEMENTS		
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice		Augmentations	Diminutions	CUMULÉS Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessions brevets licences logiciels et autres	936	78	0	1 014	820	193	41	971
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	68	49	75	42	-	-	-	-
TOTAL	2 301	127	75	2 352	820	193	41	971
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	111	4	2	113	54	6	0	41
Constructions	346	56	2	399	201	37	2	239
Installations techniques matériel et outillages industriels	4 810	442	8	5 244	2 484	526	8	2 976
Autres immobilisations corporelles	18	0	1	17	26	2	1	27
Immobilisations corporelles en cours	556	372	487	640	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	5	1	-	8	-	-	-	-
TOTAL	5 966	1 078	501	6 543	2 811	548	11	3 380

NOTE 3

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	M.€ (Millions d'Euros)			
	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Titres de participation	6 047	6	6 041	6 040
Prêt à ACJC à Euronor 3 mois - (0,60%) (échecance 31 12 2016)	9	-	9	9
Prêt au 1 ^{er} logement	50	-	50	45
Créances rattachées à des participations	-	-	-	-
Autres immobilisations Financières	1	-	1	1
TOTAL	6 106	6	6 100	6 096

VARIATION DES TITRES DE PARTICIPATIONS		M.€ (Millions d'Euros)
MONTANT NET DEBUT EXERCICE		6 040
Acquisitions & souscriptions		9
Cessions & fusions (nettes)		-
Dotations aux amortissements et dépréciations		-
Reprises sur amortissements et dépréciations		-
MONTANT NET FIN EXERCICE		6 041

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS							M.€	
(Décret 83- 1020 du 28 novembre 1983 - article 24-11°)							(Millions d'Euros)	
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	Dont Résultat dern. Ex. clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	31/12/2016 Valeur comptable des titres	
							Brute	Nette
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl	288,80	50,49	100,00%	31,35	100,00	1 298,89	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh	712,54	475,60	100,00%	116,91	0,00	11 629,80	843,09	843,09
Airbus Operations Ltd	ME 77	ME 2001	100,00%	ME 48	0,00	ME 4590	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	124,45	2,04	98,04%	14,99	0,00	60,12	2,00	2,00
ACJC	(31,70)	0,00	100,00%	(7,80)	0,00	23,70	0,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	8,52	1,71	25,56%	1,01	0,00	55,08	1,03	1,03
AINA HOLDING								
Tarmac Aerospace	10,32	0,50	2,68%	3,62	0,00	40,43	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS							M.€	
(Décret 83- 1020 du 28 novembre 1983 - article 24-11°)							(Millions d'Euros)	
	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	dont Résultat dern. Ex. clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	31/12/2015 Valeur comptable des titres	
							Brute	Nette
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS								
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl (ex. Airbus Espana sl)	317,24	50,49	100,00%	27,47	0,00	1 295,03	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh (ex. Airbus Deutschland gmbh)	563,72	475,60	100,00%	232,74	0,00	10 174,45	843,09	843,09
Airbus Operations Ltd (ex. Airbus UK Ltd)	ME 356	ME 2001	100,00%	ME 56	0,00	ME 3920	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	149,91	2,04	98,04%	14,83	0,00	63,01	2,00	2,00
ACJC	(24,00)	0,00	100,00%	0,14	0,00	62,79	0,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	8,49	1,71	25,56%	0,74	0,00	52,67	1,03	1,03
AINA HOLDING								
Tarmac Aerosave	4,32	0,50	2,68%	1,70	0,00	13,23	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

Dividendes encaissés en 2016 : Air Operations SL 100 m€, Tarmac Aerosave 0,0268 m€

NOTE 4

STOCKS ET EN-COURS

(Millions d'Euros)

	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Matières premières et autres approvisionnements	288	40	248	228
En-cours de production	899	8	891	847
Produits intermédiaires et Finis	477	79	398	371
TOTAL	1 664	127	1 538	1 446

Noté: les variations principales concernent les stocks bruts

- Matières premières, autres appro: L'augmentation est dû essentiellement aux ramp-up des programmes Xtra Wide et Single Aisle

- En-cours de production: Principalement +38 M€ (A400M) - 14 M€ (diminution en-cours de fabrication Nacelle A380)

-22 M€ (revalorisation liée à l'évolution du S)

- Produits intermédiaires et Finis: Pièces et équipements: Xtra Wide -23,3 M€, Single Aisle -14,7 M€, Long Range +3 M€, A1 Common -2 M€

Large Aircraft - 5,7 M€, Wide Body -4,7 M€, A400 -3,8 M€

NOTE 5

CREANCES

(Millions d'Euros)

	31/12/2016			Dont à + 1 an	31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net	Net
CREANCES D'EXPLOITATION					
Créances clients et comptes rattachés	2 330	247	2 083		1 897
Autres créances d'exploitation	320	-	320		247
TOTAL CREANCES D'EXPLOITATION	2 650	247	2 403	-	2 144
- dont entreprises liées	2 028		2 028		1 928
CREANCES DIVERSES					
Créances diverses	341	105	236		329
TOTAL CREANCES DIVERSES	341	105	236		329
- dont entreprises liées	229	105	124	-	102
TOTAL GENERAL	2 991	352	2 639	-	2 472
- dont entreprises liées	2 257	105	2 152	-	2 146
- dont produits à recevoir	2		2	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Actif	-		-	-	1
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Passif	0		0	-	0

Les créances d'exploitation avec les entreprises liées (2 028 M€) sont notamment constituées de la quote-part de marge commerciale annuelle rétrocédée par la SEP et revenant à la société (318 M€ share result)

NOTE 6

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE ET AUTRES

(Millions d'Euros)

	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Charges constatées d'avance	12	-	16
Charges à répartir	-	-	-
Primes de remboursement des obligations	-	-	-
Ecart de conversion actif	26	-	4
TOTAL	38	-	20

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE

(Millions d'Euros)

	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Charges constatées d'avance sur services extérieurs*	12	-	16
Autres charges constatées d'avance	-	-	-
TOTAL	12	-	16

* Dont 3,211 M€ de charges locatives

NOTE 7

Valeurs mobilières de placement : NEANT EN 2016

NOTE 8

DISPONIBILITES ET EMPRUNTS AUPRES DES ETABLISSEMENTS DE CREDIT			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2016	31/12/2015	
Banques	0	0	
Valeurs à l'encaissement	-	-	
Compte courant de Trésorerie	0	0	
TOTAL	0	0	

NOTE 9

CAPITAUX PROPRES

Le capital est composé de 978 826 931 actions de valeur nominale de 1 EURO chacune.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES		M.€. (Millions d'Euros)
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/15 Résultat inclus		6 435
Capital		979
Primes d'émission, d'apports et de fusion		4 663
Réserves et report à nouveau		-675
Résultat de l'exercice N-1		334
Subventions d'investissements		1
Provisions réglementées		1 132
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 01/01/16 Résultat inclus		6 435
Augmentation du capital		0
Augmentations primes d'émission, de fusion, d'apport		0
Autres capitaux propres		1
Incorporation des écarts actuariels exercice N-1		0
Augmentations des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(1)		228
Diminutions des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(2)		-209
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/16 avant résultat		6 455
Résultat net de l'exercice après impôt		300
Acomptes sur dividendes		
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/16 résultat inclus		6 756

*(1) Dont dotation amortissements dérogatoires

227 M €

*(2) Dont reprise amortissements dérogatoires

209 M €

AIRBUS OPERATIONS SAS

Page " 16
(11 04 2017)"

NOTE 10

TABLEAU DE VARIATION DES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES					M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2015	Dotations de l'exercice	Reprise (utilisée)	Reprise (non utilisée)	31/12/2016
Garanties clients	5	1	- 1	-	4
Prestations à fournir	4	0	- 0	- 0	4
Indemnités de départ en retraite	443	40	- 13	-	470
LTIP Unit plan	8	0	- 3	-	5
Médailles du travail	36	7	- 2	-	41
Restructurations	-	-	-	-	-
Provisions pour risques et charges de personnel	487	48	- 18	-	516
Pertes de changes	4	26	-	- 4	26
Autres provisions pour charges	16	-	- 9	-	6
Risques divers	41	9	- 3	-	48
Autres provisions pour risques et charges	57	9	- 12	-	54
TOTAL	556	83	- 31	- 5	604

Les provisions pour risques divers sont constituées à hauteur de 24 M€ d'une provision pour risque relative à la filiale ACJC

ENGAGEMENTS DE RETRAITE			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2016	31/12/2015	
HYPOTHESES			
Taux d'actualisation	1.40%	2.50%	
Taux d'augmentation des salaires	2.50%	2.50%	
Valeur actuarielle des droits accumulés	606	468	
Gains actuariels non amortis			
Pertes actuarielles non amorties	- 136	- 25	
MONTANT PROVISIONNE AU BILAN	470	443	

NOTA Ces engagements concernent les indemnités de fin de carrière des personnels de l'entreprise. Ces montants sont provisionnés pour le départ volontaire des salariés à 65 ans. Ils sont comptabilisés en provision sur la base du coût global.

Le coût des services rendus s'élève à 28,4 M€, le coût financier à 11,7 M€, les prestations versées s'élèvent à 13,2 M€.

NOTE 11

DETTES FINANCIERES (Millions d'Euros)					
	31/12/2016	Dont à + 1 an	De 1 à 5 ans	+ de 5 ans	31/12/2015
Emprunts auprès d'organismes de crédit	-	-	-	-	-
Emprunts auprès des sociétés du groupe (CC AIRBUS Group SE)	2 094	2 094	-	-	2 050
Emprunts et dettes Financières diverses	1 553	122	327	1 085	1 515
Avances AIRBUS SAS (A350)	1 458	403	306	749	1 454
TOTAL	5 085	2 619	633	1 833	5 019
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	1	1	-	-	1
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-	-	-	-

DETTES D'EXPLOITATION (Millions d'Euros)			
	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	2 231	-	1 999
Dettes fiscales et sociales	393	-	410
Autres dettes d'exploitation	-	-	0
TOTAL	2 624	-	2 409
- dont entreprises liées	495	-	411
- dont charges à payer	1 232	-	1 077
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	25	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	0	-	9

Les charges à payer sont constituées de charges à payer d'exploitation pour 890 m€, charges à payer sociales pour 320 m€ et charges à payer fiscales pour 22 m€

DETTES DIVERSES (Millions d'Euros)			
	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	66	-	82
Dettes fiscales (impôts sur les bénéfices)	-	-	-
Autres dettes diverses	22	-	219
TOTAL	88	-	301
- dont entreprises liées	22	-	219
- dont charges à payer	48	-	52
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	0	-	-
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-	0

B - NOTES SUR LE COMPTE DE RESULTAT

NOTE 14

A - CHIFFRE D'AFFAIRES

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI SELON LES ZONES GEOGRAPHIQUES		
	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
France	11 337	10 480
Allemagne	60	74
Royaume-Uni	51	47
Autres pays de l'Union Européenne	53	113
Sous-Total Union Européenne	11 500	10 714
Suisse	1	1
Autres Pays A E L E (A)		
Autres Pays de l'Europe	8	1
Canada	32	28
Etats Unis	37	34
Amerique Latine	1	1
Asie & Océanie	21	25
Afrique et Moyen-Orient	14	10
Montant Net du Chiffre d'Affaires (B)	11 615	10 814

(A) Islande, Liechtenstein & Norvège

(B) Montants H.T. Nets des RRR Accordés

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI ENTRE LES ACTIVITES CIVILES ET MILITAIRES		
	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Civiles	10 942	10 353
Militaires	672	461
TOTAL	11 615	10 814

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITES		
	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
AIRBUS	11 370	10 472
ATR	124	127
DASSAULT	2	2
AUTRES	118	113
TOTAL	11 615	10 814

B - REMUNERATIONS DES DIRIGEANTS

(décret 83-1020 du 29 novembre 1983 - article 24-18°)

Cette information n'est pas mentionnée, elle conduirait à divulguer les rémunérations concernant une seule personne

C - CHARGES ET PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES

PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES		
	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Ventes de produits	7 901	6 798
Ventes de prestations	2 308	2 423
Autres produits d'exploitation	1 085	1 288
Produits financiers	10	0
Résultats	-	-
TOTAL	11 624	10 508
CHARGES CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES		
	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Achats & Services Extérieurs	2 028	1 994
Autres charges d'exploitation		
Charges Financières	8	38
Résultats	-	-
TOTAL	2 035	2 032

NOTE 15

RESULTAT FINANCIER	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Frais Financiers net		
- Frais Financiers AIRBUS SAS	- 8	- 16
- Charges liées à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisée	- 0	- 5
- Autres Frais Financiers	- 97	- 127
Produits Financiers nets		
- Produits de Participations et autres immobilisations Financières	100	0
- Revenus liés à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisée	0	0
- Revenus des créances AIRBUS SAS	-	-
- Revenus sur compte courant STAR REAL ESTATE	-	-
- Revenus des créances commerciales	1	0
- Autres produits Financiers	-	-
Résultat net de change	0	- 88
Dotations aux provisions	-	- 4
Reprise de provision	-	21
RESULTAT FINANCIER	- 4	- 219

NOTE 16

RESULTAT EXCEPTIONNEL	M € (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	- 4	- 11
Charges de restructuration	-	-
Charges sur exercices antérieurs	-	-
Autres charges exceptionnelles (remb anticipé sur conv. A330-A340)	-	-
Dotations aux provisions réglementées	- 227	- 242
Autres Dotations aux provisions exceptionnelles	- 14	- 110
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	1	0
Produits sur exercices antérieurs	-	-
Quote-part de subventions virées au résultat de l'exercice	0	0
Autres Produits exceptionnels (remb anticipé sur conv. A330-A340)	-	-
Reprises de la provision pour amortissements dérogatoires	209	179
Reprises de la provision pour hausse des prix	-	-
Reprises sur autres provisions exceptionnelles	9	88
Résultat sur cessions d'actifs	0	68
RESULTAT EXCEPTIONNEL	- 26	- 27

NOTE 17

SITUATION FISCALE		
	M€ (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Impôts à payer	-68	-89
Credit d'impôt*	37	38
Credit d'impôt N-1	0	6
TOTAL	-31	-45

* Hors CICE intégré en diminution des frais de personnel

REPARTITION DE L'IMPÔT ENTRE RESULTAT COURANT ET RESULTAT EXCEPTIONNEL

	M€ (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Impôt lié au résultat courant	-68	-89
Impôt lié au résultat exceptionnel	0	0
Impôts à payer	-68	-89

VARIATION DES IMPOTS DIFFERES OU LATENTS : Impôts calculés selon taux d'IS (y/c contributions additionnelles)

En M Euros		34.43%						34%	
Variation des impôts différés ou latents									
Nature	Début 2016		Variations		Fin 2016		Variation	Début 2017	
Décalages certains ou éventuels	Actif	Passif	Actif	Passif	Actif	Passif	Taux	Actif	Passif
Provisions réglementées									
Provision pour investissement		0				0			0
Amortissements dérogatoires		390		6		396			396
Charges non déductibles temporairement									
Autres	52		(6)		46			46	
Provisions pour retraite	152		10		162			162	
Charges déduites (ou produits imposés) fiscalement et non encore comptabilisées									
Ecart de conversion		3		-3		1			1
	204	393	4	4	208	397		208	397

Impôt différés sur amortissements dérogatoires 6 M€

Impôt différés sur autres provisions 6 M€

Impôt différés sur prov. retraite 10 M€

NOTE 18

EFFECTIFS TEMPS PLEIN PAYES A FIN D'EXERCICE

	31/12/2016	31/12/2015
Mensualisés	4 497	4 102
Ingénieurs et cadres	7 386	7 341
Employés & Agents Techniques de maîtrise	8 816	8 782
TOTAL	20 699	20 225

NOTE 19

PARTICIPATION DES SALAIRES

	M€ (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Participation des salariés	30	51

L'écart entre la participation payée en 2016 et la prévision de 2015 est de -16,7 m€, la participation provisionnée au titre de 2016, payée en 2017, est de 47m€

TABEAU DE FINANCEMENT

M €

DESIGNATION	31/12/16	31/12/15
RESULTAT NET	300	334
(-) Résultat sur cessions d'actifs	0	-1
(+) Dotations aux amortissements	506	467
(+) Variation des provisions de passif	66	-19
Provisions pour dépréciation des valeurs d'exploitation	124	199
CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT OPERATIONNELLE (1)	996	981
Stocks et en-cours bruts	108	197
Avances et Acomptes versés	-49	-98
Clients et effets à recevoir	280	-64
Avances et Acomptes reçus	54	24
Fournisseurs et effets à payer	-198	-445
Comptes courants sociétés du groupe	183	-91
Autres postes ACTIF / PASSIF circulant	31	-171
VARIATION DU B.F.R. (2)	410	-648
(+) Dépenses d'investissements non financiers	646	642
(-) Cessions d'immobilisations non financières	0	-3
(+/-) Dépenses et cessions/réductions d'immobilisations financières	4	3
INVESTISSEMENTS NETS fin. et non fin. (3)	651	643
VARIATION DU BESOIN DE FINANCEMENT (I = -I+2+3)	65	-986
(+/-) Variation de capital et fonds propres	2	1
(+/-) Variation emprunts MLT	19	31
(+/-) Variation financement intra - groupe (Cpte crt EADS NV)	45	-963
(+) Dividendes versés	0	0
VARIATION DES FLUX FINANCIERS (II)	65	-931
VARIATION DE TRESORERIE (-I+II)	0	55
TRESORERIE DE CLOTURE	0	0

NOTE 20

AUTRES INFORMATIONS

L'effort d'innovation (activités de recherche, développement et industrialisation), qui contribue à la constitution du Fond technologique du groupe, est apprécié au travers de deux notions :

* Les frais d'innovation autofinancée qui correspondent à l'ensemble des investissements d'innovation, qu'ils soient activés ou directement enregistrés en charges, non financés par les marchés.

* Les charges d'innovation autofinancée qui traduisent l'impact sur le résultat de l'effort d'innovation : frais enregistrés en charges, amortissements des dépenses immobilisées, charges nettes de remboursement des avances remboursables.

M.€.		
RECHERCHE & DEVELOPPEMENT		
	2016	2015
Ensemble des frais de recherche, Développement et Industrialisation	1 659	1 794
A déduire : coût de revient des marchés	- 40	- 49
Frais d'innovation autofinancée	1 619	1 744
÷ Charges nettes de remboursement des avances de l'état	-	-
- Production immobilisée (outillages spécialisés)	- 318	- 339
- Production stockée	- 0	- 0
+ Amortissement et dépréciation des dépenses immobilisées ou stockées	286	232
Charges d'innovation autofinancée	1 588	1 636

ANNEXE AIRBUS OPERATIONS SAS

I FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE

Néant.

II PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les comptes annuels de la société ont été établis suivant les principes comptables généralement admis conformément à la réglementation en vigueur, résultant de l'application du règlement ANC n°2016-07.

L'établissement des comptes annuels nécessite de la part de la Direction de l'entreprise d'effectuer des estimations et de faire des hypothèses qui ont un impact sur l'application des méthodes comptables et sur les montants des actifs et des passifs, des produits et des charges. Ces estimations ou hypothèses peuvent être révisées d'exercice en exercice.

L'exercice a une durée de 12 mois, recouvrant la période du 01/01/2016 au 31/12/2016. L'exercice précédent avait une durée de 12 mois recouvrant la période du 01/01/2015 au 31/12/2015.

1 FONDS COMMERCIAL

Avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2009, la fusion absorption d'Airbus France SAS par Airbus Holding SAS a généré un mali technique correspondant à la différence entre la valeur des titres détenus par Airbus Holding SAS et l'actif net négatif apporté par Airbus France SAS. Ce mali est enregistré en fonds de commerce. Sa valeur d'utilité est appréciée sur la base de la valorisation au prorata de la part industrielle de votre société dans la Division Airbus telle qu'intégrée dans les comptes consolidés d'Airbus Group.

2 IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

Les immobilisations incorporelles et corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition, de production ou d'apport.

Les règlements CRC n° 2002-10 (relatif à l'amortissement et à la dépréciation des actifs) et n° 2004-06 (relatif à la définition, la comptabilisation et l'évaluation des actifs) sont appliqués dans les comptes de la société.

Les immeubles, les agencements de bâtiments, les ouvrages d'infrastructure, le matériel aérien immobilisé, le matériel de transport et le mobilier de bureau font l'objet d'un amortissement linéaire. L'amortissement dégressif est pratiqué pour les biens y ouvrant droits, sachant que l'écart entre l'amortissement dégressif et l'amortissement linéaire est porté en amortissement dérogatoire au passif du bilan. Est également enregistré en amortissement dérogatoire le différentiel d'amortissement consécutif au changement de durée opéré à partir du 1^{er} janvier 2005.

Les principales durées d'utilisation et d'usage appliquées sont les suivantes :

- Progiciels acquis et logiciels développés : 3 ans,
- Constructions et composantes de constructions : 6 ans 2/3 à 50 ans,
- Ouvrages d'infrastructures et installations générales : 10 à 30 ans,
- Installations complexes spécialisées : 6 ans 2/3 à 10 ans,
- Matériels et outillages industriels (hors OTS A380, A350 et A400M) : 3 ans à 10 ans,
- Matériel aérien immobilisé : 3 à 20 ans

Les intérêts des emprunts spécifiques à l'achat ou à la production des immobilisations ne sont pas inclus dans le coût des immobilisations.

3 IMMOBILISATIONS FINANCIERES

La valeur brute des participations et des titres est constituée par le coût d'acquisition historique ou la valeur d'apport.

Lorsque la valeur d'inventaire des participations devient inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée pour le montant de la différence. Dans le cas des titres de participation, la valeur d'inventaire est généralement établie par référence aux capitaux propres, mais aussi en fonction de la rentabilité, des perspectives d'avenir et de l'utilité des participations considérées pour l'entreprise.

4 STOCKS ET EN-COURS

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, sans tenir compte des charges financières, des frais de recherche et développement, des frais d'administration et de distribution, des impôts fonciers et des charges de sous-activité.

Des dépréciations sont constatées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation.

5 CREANCES

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est enregistrée lorsqu'une perte probable apparaît.

6 OPERATIONS EN MONNAIES ETRANGERES HORS ZONE EURO

Les achats et les ventes en devises sont traités au cours de clôture du mois précédent et les dettes et créances réévaluées au cours de clôture. Les écarts de conversion en résultant sont inscrits, suivant le cas, en écart actif ou en écart passif.

Par ailleurs, les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques et les gains latents ne sont pas inclus dans les résultats.

Les en-cours de production, achetés dans l'année en devise USD, sont enregistrés au taux douanier moyen des 3 derniers mois.

7 ADVANCE PRICING AGREEMENT CIVIL

Le 27 avril 2004, un accord préalable de prix de transfert multilatéral (Advanced Pricing Agreement) a été signé par les autorités fiscales allemandes, espagnoles, françaises et britanniques. Cet accord couvre les activités communes « Common Business » d'Airbus exécutées par Airbus SAS et les quatre entités nationales « NATCO's » (Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Operations S.L). L'avion de transport militaire « A400M » est exclu de l'accord.

Cet accord a été reconduit par les autorités fiscales sur les mêmes bases jusqu'à la fin de l'exercice 2019.

8 RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

Les frais de recherche et de développement totalement autofinancés sont pris en charge dans l'exercice même de leur comptabilisation.

AIRBUS Operations SAS

BILAN

COMPTE DE RESULTAT

ANNEXE

Exercice: du 01/01/2016 au 31/12/2016

Airbus Operations SAS
Société par Actions Simplifiée
Au capital de 978.826.931
RCS 420 916 918

Siège Social
316, Route de Bayonne
31060 Toulouse, France

11 avril 2017

III NOTES SUR LES COMPTES

31/12/16

SOMMAIRE	1
Bilan Actif	2
Bilan Passif	3

Notes sur le Bilan

Note 1	Immobilisations incorporelles	4
Note 2	Immobilisations corporelles	4
	Variations des immobilisations corporelles et incorporelles	4
Note 3	Immobilisations Financières	5
	Variations des Titres de participations	5
	Liste des principales participations	5
Note 4	Stocks et en-cours	6
Note 5	Creances	6
Note 6	Charges constatées d'avance et autres	6
	Charges constatées d'avance	6
Note 7	Valeurs mobilières de placement	7
Note 8	Disponibilités et emprunts auprès des établissements de crédit	7
Note 9	Capitaux propres	7
	Variations des capitaux propres	7
Note 10	Provisions pour risques et charges	8
	Tableau de variation des provisions pour risques et charges	8
	Engagements de retraite	8
Note 11	Dettes Financières	9
	Dettes d'exploitation	9
	Dettes Diverses	9
Note 12	Produits constatés d'avance & comptes de régularisations	10
Note 13	Engagements donnés	10
	Engagements reçus	10

Compte de Résultat	11
---------------------------	-----------

Notes sur le Compte de Résultat

Note 14	Chiffre d'affaires	12
	Rémunération des dirigeants	12
	Charges et produits d'exploitation concernant les entreprises liées	12
Note 15	Résultat Financier	13
Note 16	Résultat Exceptionnel	13
Note 17	Situation Fiscale	14
Note 18	Effectifs temps plein payés à fin d'exercice	14
Note 19	Participation des salariés	14

Tableau des Flux de Trésorerie	15
---------------------------------------	-----------

Autres informations

Note 20	Recherche et développement	16
---------	----------------------------	----

Les avances remboursables reçues de l'Etat sont comptabilisées en dettes. Leur remboursement vient en diminution de ces dettes.

Traitement des outillages spécialisés, installations d'essais et prototypes

Les frais de réalisation des outillages spécialisés de série sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles. Concernant les programmes A380 et A350, l'amortissement des coûts est constaté au prorata des avions entrés au cours de la période en poste d'assemblage final (poste 41 pour l'A380 et poste 50 pour l'A350) sur le nombre total théorique d'avions à produire du programme. Toutefois si, annuellement, le cumul des amortissements ainsi calculés est inférieur au cumul des amortissements minimum linéairement calculés sur 10 ans, pour respecter la norme fiscale en la matière, la différence est constatée en amortissement dérogatoire. Pour les programmes antérieurs, les coûts sont amortis linéairement sur 5 ans.

Le coût des installations d'essais (Engineering Tests Rigs) et les frais de réalisation des prototypes des programmes A380 et A350 sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles amortis linéairement sur 10 ans.

9 CONTRATS DE LONGUE DUREE

Pour les contrats de longue durée, les livraisons et les prestations partielles sont comptabilisées en chiffre d'affaires de l'exercice. Les résultats prévus en fin de contrat sont constatés au prorata de l'avancement des travaux.

10 ADVANCE PRICING AGREEMENT A400M

Un APA spécifique au programme A400M a été signé formellement en 2013 par les quatre administrations fiscales (France, Allemagne, Espagne, Royaume-Uni). Cet accord détermine les conditions de rémunération des sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Defence & Space SAU pour les activités de développement, de production et de vente des A400M à la société AMSL, qui a pour clients différentes Nations représentées par l'OCCAR. Une structure en participation de droit espagnol (UTE) permet de partager les résultats des ventes de ces avions. L'inclusion de la société Airbus Defence & Space GmbH dans cet accord est en cours de formalisation. L'APA stipule que la société Airbus SAS sera compensée pour ses coûts et produits engagés au titre du programme sans prendre part au partage du résultat. Cet accord ne couvre pas les activités de service et de support.

Selon le portage des risques liés convenu contractuellement avec Airbus SAS, les coûts de développement encourus par la société sur cet avion ont été enregistrés en charges de l'exercice.

Au 31 décembre 2016, les coûts de production des Avions A400M non livrés sont enregistrés dans les comptes d'encours.

11 ACCORD DE PARTAGE DU CHIFFRE D'AFFAIRES RELATIF AUX ACTIVITES DE SERVICES ET DE TRANSPORT DE L'A400M

Les sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd, Airbus Defence & Space SAU et Airbus Defence & Space GmbH ont signé un accord de répartition du chiffre d'affaires relatif aux activités de services et de support de l'A400M. Cet accord définit les modalités de rémunération des sociétés concernées pour les activités réalisées depuis qu'elles ont débuté.

12 PROVISIONS POUR PERTES A TERMINAISON

Dans le cas des contrats long terme sur les activités « Specific Business » (hors APA) d'Airbus Operations SAS, les commandes en perte peuvent donner lieu à la constitution de provisions pour pertes à terminaison. Les pertes probables, dès lors qu'elles sont connues, donnent lieu à dépréciation

des en-cours pour la part de production réalisée, et à constitution de provisions pour risques pour le complément.

Elles sont déterminées sur la base d'une prévision de résultat à terminaison régulièrement actualisée. Pour l'ensemble des activités du « Common Business » (APA) d'Airbus, le résultat à terminaison est calculé au niveau de la SEP.

13 PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

Des provisions pour risques et charges sont constituées lorsque la Société a une obligation à l'égard d'un tiers et qu'il est probable ou certain qu'elle devra faire face à une sortie de ressources estimable au profit de ce tiers sans contrepartie. Ces provisions sont estimées par le management en prenant en considération les hypothèses les plus probables à la date d'arrêté des comptes.

14 PROVISIONS POUR PRESTATIONS A FOURNIR

Les travaux, consécutifs à une vente, que l'entreprise devra réaliser pour respecter ses engagements, doivent être provisionnés dès l'exercice de comptabilisation de la vente lorsque leur montant peut être déterminé avec une approximation suffisante.

En raison de la cession mensuelle des coûts comptabilisés au sein d'Airbus, il n'y a pas lieu de constater de provision pour prestations à fournir au titre des activités communes.

15 PROVISIONS POUR GARANTIE

Les provisions pour garantie enregistrées par Airbus concernent l'activité avionique. Les équipements Avionique sont garantis trois ans. Leur nombre et leur variété imposent un traitement statistique du coût de la garantie.

16 PROVISIONS POUR CHARGES DE PERSONNEL

16.1 PROVISIONS POUR INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

La dette actuarielle relative aux indemnités de départ en retraite et aux médailles du travail des personnels de la société a été évaluée par un cabinet d'actuaire à partir d'hypothèses actuarielles actualisées à fin d'exercice.

Ces engagements sont provisionnés dans les comptes de l'exercice.

La part des engagements non provisionnée à fin d'exercice est enregistrée sur la durée d'activité moyenne résiduelle prévisionnelle au sein de la société, conformément à la méthode 1 (méthode dite du corridor) de la recommandation n°2013-R.02 de l'ANC.

16.2 PROVISIONS POUR MEDAILLES DU TRAVAIL

La provision est calculée au fur et à mesure du temps de présence des salariés, en fonction de la probabilité que les salariés atteignent l'ancienneté requise pour l'octroi d'une médaille et prenant en compte les gratifications qui risquent d'être versées pour toute la période de travail.

17 ENGAGEMENTS HORS BILAN

En sa qualité d'actionnaire de la société Airbus Corporate Jet Centre SAS, Airbus Operations SAS s'est portée garante de leur solvabilité au regard de créanciers externes.

18 TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

Le tableau des flux de trésorerie est établi en utilisant la méthode indirecte qui met en évidence le passage du résultat à la trésorerie en provenance de l'exploitation.

La capacité d'autofinancement tient compte de la charge d'innovation autofinancée. La trésorerie comprend les disponibilités bancaires. La variation des prêts et dettes vis-à-vis des filiales, ainsi que la variation des concours bancaires courants, sont présentées dans les opérations de financement.

19 PRINCIPES D'INTEGRATION AU GROUPE FISCAL AIRBUS SAS

Les relations commerciales (achats, ventes, règlements) au sein d'Airbus sont constatées dans les comptes clients et fournisseurs.

La société Airbus Operations SAS est, dans le cadre de l'impôt, dans le régime de l'intégration fiscale du groupe fiscal Airbus SAS. A ce titre, elle verse à la société mère, Airbus SAS, le montant d'impôt sur les sociétés qu'elle aurait dû constater et payer à l'administration fiscale comme si elle était imposée séparément. Les économies d'impôt réalisées par le groupe grâce aux déficits sont conservées chez la société mère et sont considérées comme un gain immédiat de l'exercice. Sur l'exercice où les filiales redeviendront bénéficiaires, la société mère supportera alors une charge d'impôt.

Conformément à l'article L 233-17 du Code de Commerce, Airbus Operations SAS est exemptée, en tant que mère de sous-groupe, d'établir des comptes consolidés et un rapport sur la gestion du groupe. En effet, les comptes individuels de la société, ainsi que ceux des sociétés qu'elle contrôle et sur lesquelles elle exerce une influence notable, sont intégrés globalement dans les comptes consolidés de la société européenne Airbus Group SE.

20 CONTROLES FISCAUX EN COURS

Concernant le contrôle fiscal portant sur les exercices 2004 et 2005, la société Airbus SAS, en son nom et pour le compte de sa filiale intégrée, Airbus Operations SAS, a déposé début 2012 une réclamation contentieuse contre l'avis de mise en recouvrement reçu et a demandé à bénéficier du sursis de paiement. La DVNI (Direction des Vérifications Nationales et Internationales) a accepté partiellement la position de la société par une réponse fin 2014. Les points majeurs contestés par la société ayant été rejetés, la société a déposé une requête introductive d'instance auprès du Tribunal Administratif de Montreuil fin Janvier 2015. Afin d'éviter de mettre en place une garantie bancaire, la société Airbus SAS, en tant que mère du groupe fiscal Airbus, a payé la totalité de l'avis de mise en recouvrement émis par la Direction des Grandes Entreprises (DGE) fin décembre 2015. La société Airbus Operations SAS a remboursé Airbus SAS au cours de l'exercice. Le Tribunal Administratif de Montreuil en Juin 2016 a accordé un dégrèvement partiel à la société Airbus SAS (dégrèvement reversé à Airbus Operations SAS). La société Airbus SAS a fait appel du surplus auprès de la Cour Administrative d'Appel de Versailles.

La société a reçu en décembre 2015 une proposition de rectification de la DVNI au titre du contrôle fiscal portant sur les exercices fiscaux 2011 et 2012. Ce contrôle fiscal a été clôturé en 2016.

III EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Néant.

AIRBUS Operations SAS

Société par Actions Simplifiée au capital de 978 826 931€
Siège social 316, route de Bayonne – 31060 TOULOUSE

RESOLUTIONS ECRITES D’ACTIONNAIRE

PRISES LE 30 Mai 2017 PAR AIRBUS SAS

La société AIRBUS SAS détenant 125.000 actions de la Société AIRBUS OPERATIONS SAS (ci-après dénommée la « Société »), a décidé de prendre les décisions suivantes par acte sous seing privé comme l’autorise l’article 15.6 des statuts de la Société :

PREMIERE RESOLUTION

L'associé unique de la société, après avoir pris connaissance du rapport de gestion du Président de la Société et du rapport général des Commissaires aux Comptes, approuve lesdits rapports dans toutes leurs parties, les comptes, le bilan et l'annexe de l'exercice clos le 31 décembre 2016 tels qu'ils ont été établis et présentés, ainsi que les opérations traduites par lesdits comptes.

En conséquence, il donne quitus au Président de la société et aux administrateurs pour l'exécution de leur mandat au cours dudit exercice.

DEUXIEME RESOLUTION

L'associé unique de la société, approuvant la proposition du comité des administrateurs, décide d'imputer le bénéfice de l'exercice s'élevant à 300 373 649 euros sur le compte « Report à Nouveau ».

AIRBUS Operations SAS

Société par Actions Simplifiée au capital de 978 826 931€
Siège social 316, route de Bayonne – 31060 TOULOUSE

TROISIEME RESOLUTION

L'associé unique de la société confère tous pouvoirs au porteur d'un original, d'un extrait ou d'une copie du procès-verbal de la présente assemblée à l'effet d'accomplir toutes les formalités légales de dépôt et de publicité.



Au nom et pour le compte de la société Airbus SAS, M. Charles Champion sur délégation de M. Brégier, Président.

Exemplaire Greffe

Airbus Operations

Exercice clos le 31 décembre 2016

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

ERNST & YOUNG et Autres



Airbus Operations

Exercice clos le 31 décembre 2016

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

A l'Associé Unique,

En exécution de la mission qui nous a été confiée par votre assemblée générale, nous vous présentons notre rapport relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2016, sur :

- le contrôle des comptes annuels de la société Airbus Operations, tels qu'ils sont joints au présent rapport ;
- la justification de nos appréciations ;
- les vérifications et informations spécifiques prévues par la loi.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le conseil d'administration. Il nous appartient, sur la base de notre audit, d'exprimer une opinion sur ces comptes.

I. Opinion sur les comptes annuels

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France ; ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Un audit consiste à vérifier, par sondages ou au moyen d'autres méthodes de sélection, les éléments justifiant des montants et informations figurant dans les comptes annuels. Il consiste également à apprécier les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des comptes. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

II. Justification des appréciations

En application des dispositions de l'article L. 823-9 du Code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous portons à votre connaissance les éléments suivants :

- Le point 1 de la note II de l'annexe expose les principes relatifs à la détermination de la valeur d'utilité du fonds commercial résultant de la fusion-absorption de la société Airbus France S.A.S. par la société Airbus Holding S.A.S. Cette valeur est évaluée sur la base de la valorisation de la Division Airbus, répartie par entité nationale à hauteur de sa contribution industrielle.
- Le point 3 de la note II de l'annexe expose les principes relatifs à la détermination de la valeur d'utilité des titres de participation des sociétés Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Operations SL. Cette valeur est évaluée sur la base de la valorisation de la Division Airbus, répartie par entité nationale à hauteur de sa contribution industrielle.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le cadre de notre démarche d'audit des comptes annuels, pris dans leur ensemble, et ont donc contribué à la formation de notre opinion exprimée dans la première partie de ce rapport.

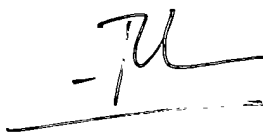
III. Vérifications et Informations spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du conseil d'administration et dans les documents adressés à l'associé unique sur la situation financière et les comptes annuels.

Paris-La Défense, le 22 mai 2017

Le Commissaire aux Comptes
ERNST & YOUNG et Autres



Pierre Constant

ANNEXE AIRBUS OPERATIONS SAS

I FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE

Néant.

II PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les comptes annuels de la société ont été établis suivant les principes comptables généralement admis conformément à la réglementation en vigueur, résultant de l'application du règlement ANC n°2016-07.

L'établissement des comptes annuels nécessite de la part de la Direction de l'entreprise d'effectuer des estimations et de faire des hypothèses qui ont un impact sur l'application des méthodes comptables et sur les montants des actifs et des passifs, des produits et des charges. Ces estimations ou hypothèses peuvent être révisées d'exercice en exercice.

L'exercice a une durée de 12 mois, recouvrant la période du 01/01/2016 au 31/12/2016. L'exercice précédent avait une durée de 12 mois recouvrant la période du 01/01/2015 au 31/12/2015.

1 FONDS COMMERCIAL

Avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2009, la fusion absorption d'Airbus France SAS par Airbus Holding SAS a généré un mali technique correspondant à la différence entre la valeur des titres détenus par Airbus Holding SAS et l'actif net négatif apporté par Airbus France SAS. Ce mali est enregistré en fonds de commerce. Sa valeur d'utilité est appréciée sur la base de la valorisation au prorata de la part industrielle de votre société dans la Division Airbus telle qu'intégrée dans les comptes consolidés d'Airbus Group.

2 IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

Les immobilisations incorporelles et corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition, de production ou d'apport.

Les règlements CRC n° 2002-10 (relatif à l'amortissement et à la dépréciation des actifs) et n° 2004-06 (relatif à la définition, la comptabilisation et l'évaluation des actifs) sont appliqués dans les comptes de la société.

Les immeubles, les agencements de bâtiments, les ouvrages d'infrastructure, le matériel aérien immobilisé, le matériel de transport et le mobilier de bureau font l'objet d'un amortissement linéaire. L'amortissement dégressif est pratiqué pour les biens y ouvrant droits, sachant que l'écart entre l'amortissement dégressif et l'amortissement linéaire est porté en amortissement dérogatoire au passif du bilan. Est également enregistré en amortissement dérogatoire le différentiel d'amortissement consécutif au changement de durée opéré à partir du 1^{er} janvier 2005.

Les principales durées d'utilisation et d'usage appliquées sont les suivantes :

- Progiciels acquis et logiciels développés : 3 ans,
- Constructions et composantes de constructions : 6 ans 2/3 à 50 ans,
- Ouvrages d'infrastructures et installations générales : 10 à 30 ans,
- Installations complexes spécialisées : 6 ans 2/3 à 10 ans,
- Matériels et outillages industriels (hors OTS A380, A350 et A400M) : 3 ans à 10 ans,
- Matériel aérien immobilisé : 3 à 20 ans

Les intérêts des emprunts spécifiques à l'achat ou à la production des immobilisations ne sont pas inclus dans le coût des immobilisations.

3 IMMOBILISATIONS FINANCIERES

La valeur brute des participations et des titres est constituée par le coût d'acquisition historique ou la valeur d'apport.

Lorsque la valeur d'inventaire des participations devient inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée pour le montant de la différence. Dans le cas des titres de participation, la valeur d'inventaire est généralement établie par référence aux capitaux propres, mais aussi en fonction de la rentabilité, des perspectives d'avenir et de l'utilité des participations considérées pour l'entreprise.

4 STOCKS ET EN-COURS

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, sans tenir compte des charges financières, des frais de recherche et développement, des frais d'administration et de distribution, des impôts fonciers et des charges de sous-activité.

Des dépréciations sont constatées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation.

5 CREANCES

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est enregistrée lorsqu'une perte probable apparaît.

6 OPERATIONS EN MONNAIES ETRANGERES HORS ZONE EURO

Les achats et les ventes en devises sont traités au cours de clôture du mois précédent et les dettes et créances réévaluées au cours de clôture. Les écarts de conversion en résultant sont inscrits, suivant le cas, en écart actif ou en écart passif.

Par ailleurs, les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques et les gains latents ne sont pas inclus dans les résultats.

Les en-cours de production, achetés dans l'année en devise USD, sont enregistrés au taux douanier moyen des 3 derniers mois.

7 ADVANCE PRICING AGREEMENT CIVIL

Le 27 avril 2004, un accord préalable de prix de transfert multilatéral (Advanced Pricing Agreement) a été signé par les autorités fiscales allemandes, espagnoles, françaises et britanniques. Cet accord couvre les activités communes « Common Business » d'Airbus exécutées par Airbus SAS et les quatre entités nationales « NATCO's » (Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Operations S.L). L'avion de transport militaire « A400M » est exclu de l'accord.

Cet accord a été reconduit par les autorités fiscales sur les mêmes bases jusqu'à la fin de l'exercice 2019.

8 RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

Les frais de recherche et de développement totalement autofinancés sont pris en charge dans l'exercice même de leur comptabilisation.

Les avances remboursables reçues de l'Etat sont comptabilisées en dettes. Leur remboursement vient en diminution de ces dettes.

Traitement des outillages spécialisés, installations d'essais et prototypes

Les frais de réalisation des outillages spécialisés de série sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles. Concernant les programmes A380 et A350, l'amortissement des coûts est constaté au prorata des avions entrés au cours de la période en poste d'assemblage final (poste 41 pour l'A380 et poste 50 pour l'A350) sur le nombre total théorique d'avions à produire du programme. Toutefois si, annuellement, le cumul des amortissements ainsi calculés est inférieur au cumul des amortissements minimum linéairement calculés sur 10 ans, pour respecter la norme fiscale en la matière, la différence est constatée en amortissement dérogatoire. Pour les programmes antérieurs, les coûts sont amortis linéairement sur 5 ans.

Le coût des installations d'essais (Engineering Tests Rigs) et les frais de réalisation des prototypes des programmes A380 et A350 sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles amortis linéairement sur 10 ans.

9 CONTRATS DE LONGUE DUREE

Pour les contrats de longue durée, les livraisons et les prestations partielles sont comptabilisées en chiffre d'affaires de l'exercice. Les résultats prévus en fin de contrat sont constatés au prorata de l'avancement des travaux.

10 ADVANCE PRICING AGREEMENT A400M

Un APA spécifique au programme A400M a été signé formellement en 2013 par les quatre administrations fiscales (France, Allemagne, Espagne, Royaume-Uni). Cet accord détermine les conditions de rémunération des sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Defence & Space SAU pour les activités de développement, de production et de vente des A400M à la société AMSL, qui a pour clients différentes Nations représentées par l'OCCAR. Une structure en participation de droit espagnol (UTE) permet de partager les résultats des ventes de ces avions. L'inclusion de la société Airbus Defence & Space GmbH dans cet accord est en cours de formalisation. L'APA stipule que la société Airbus SAS sera compensée pour ses coûts et produits engagés au titre du programme sans prendre part au partage du résultat. Cet accord ne couvre pas les activités de service et de support.

Selon le portage des risques liés convenu contractuellement avec Airbus SAS, les coûts de développement encourus par la société sur cet avion ont été enregistrés en charges de l'exercice.

Au 31 décembre 2016, les coûts de production des Avions A400M non livrés sont enregistrés dans les comptes d'encours.

11 ACCORD DE PARTAGE DU CHIFFRE D'AFFAIRES RELATIF AUX ACTIVITES DE SERVICES ET DE TRANSPORT DE L'A400M

Les sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd, Airbus Defence & Space SAU et Airbus Defence & Space GmbH ont signé un accord de répartition du chiffre d'affaires relatif aux activités de services et de support de l'A400M. Cet accord définit les modalités de rémunération des sociétés concernées pour les activités réalisées depuis qu'elles ont débuté.

12 PROVISIONS POUR PERTES A TERMINAISON

Dans le cas des contrats long terme sur les activités « Specific Business » (hors APA) d'Airbus Operations SAS, les commandes en perte peuvent donner lieu à la constitution de provisions pour pertes à terminaison. Les pertes probables, dès lors qu'elles sont connues, donnent lieu à dépréciation

des en-cours pour la part de production réalisée, et à constitution de provisions pour risques pour le complément.

Elles sont déterminées sur la base d'une prévision de résultat à terminaison régulièrement actualisée. Pour l'ensemble des activités du « Common Business » (APA) d'Airbus, le résultat à terminaison est calculé au niveau de la SEP.

13 PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

Des provisions pour risques et charges sont constituées lorsque la Société a une obligation à l'égard d'un tiers et qu'il est probable ou certain qu'elle devra faire face à une sortie de ressources estimable au profit de ce tiers sans contrepartie. Ces provisions sont estimées par le management en prenant en considération les hypothèses les plus probables à la date d'arrêté des comptes.

14 PROVISIONS POUR PRESTATIONS A FOURNIR

Les travaux, consécutifs à une vente, que l'entreprise devra réaliser pour respecter ses engagements, doivent être provisionnés dès l'exercice de comptabilisation de la vente lorsque leur montant peut être déterminé avec une approximation suffisante.

En raison de la cession mensuelle des coûts comptabilisés au sein d'Airbus, il n'y a pas lieu de constater de provision pour prestations à fournir au titre des activités communes.

15 PROVISIONS POUR GARANTIE

Les provisions pour garantie enregistrées par Airbus concernent l'activité avionique. Les équipements Avionique sont garantis trois ans. Leur nombre et leur variété imposent un traitement statistique du coût de la garantie.

16 PROVISIONS POUR CHARGES DE PERSONNEL

16.1 PROVISIONS POUR INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

La dette actuarielle relative aux indemnités de départ en retraite et aux médailles du travail des personnels de la société a été évaluée par un cabinet d'actuaire à partir d'hypothèses actuarielles actualisées à fin d'exercice.

Ces engagements sont provisionnés dans les comptes de l'exercice.

La part des engagements non provisionnée à fin d'exercice est enregistrée sur la durée d'activité moyenne résiduelle prévisionnelle au sein de la société, conformément à la méthode 1 (méthode dite du corridor) de la recommandation n°2013-R.02 de l'ANC.

16.2 PROVISIONS POUR MEDAILLES DU TRAVAIL

La provision est calculée au fur et à mesure du temps de présence des salariés, en fonction de la probabilité que les salariés atteignent l'ancienneté requise pour l'octroi d'une médaille et prenant en compte les gratifications qui risquent d'être versées pour toute la période de travail.

17 ENGAGEMENTS HORS BILAN

En sa qualité d'actionnaire de la société Airbus Corporate Jet Centre SAS, Airbus Operations SAS s'est portée garante de leur solvabilité au regard de créanciers externes.

18 TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

Le tableau des flux de trésorerie est établi en utilisant la méthode indirecte qui met en évidence le passage du résultat à la trésorerie en provenance de l'exploitation.

La capacité d'autofinancement tient compte de la charge d'innovation autofinancée. La trésorerie comprend les disponibilités bancaires. La variation des prêts et dettes vis-à-vis des filiales, ainsi que la variation des concours bancaires courants, sont présentées dans les opérations de financement.

19 PRINCIPES D'INTEGRATION AU GROUPE FISCAL AIRBUS SAS

Les relations commerciales (achats, ventes, règlements) au sein d'Airbus sont constatées dans les comptes clients et fournisseurs.

La société Airbus Operations SAS est, dans le cadre de l'impôt, dans le régime de l'intégration fiscale du groupe fiscal Airbus SAS. A ce titre, elle verse à la société mère, Airbus SAS, le montant d'impôt sur les sociétés qu'elle aurait dû constater et payer à l'administration fiscale comme si elle était imposée séparément. Les économies d'impôt réalisées par le groupe grâce aux déficits sont conservées chez la société mère et sont considérées comme un gain immédiat de l'exercice. Sur l'exercice où les filiales redeviendront bénéficiaires, la société mère supportera alors une charge d'impôt.

Conformément à l'article L 233-17 du Code de Commerce, Airbus Operations SAS est exemptée, en tant que mère de sous-groupe, d'établir des comptes consolidés et un rapport sur la gestion du groupe. En effet, les comptes individuels de la société, ainsi que ceux des sociétés qu'elle contrôle et sur lesquelles elle exerce une influence notable, sont intégrés globalement dans les comptes consolidés de la société européenne Airbus Group SE.

20 CONTROLES FISCAUX EN COURS

Concernant le contrôle fiscal portant sur les exercices 2004 et 2005, la société Airbus SAS, en son nom et pour le compte de sa filiale intégrée, Airbus Operations SAS, a déposé début 2012 une réclamation contentieuse contre l'avis de mise en recouvrement reçu et a demandé à bénéficier du sursis de paiement. La DVNI (Direction des Vérifications Nationales et Internationales) a accepté partiellement la position de la société par une réponse fin 2014. Les points majeurs contestés par la société ayant été rejetés, la société a déposé une requête introductive d'instance auprès du Tribunal Administratif de Montreuil fin Janvier 2015. Afin d'éviter de mettre en place une garantie bancaire, la société Airbus SAS, en tant que mère du groupe fiscal Airbus, a payé la totalité de l'avis de mise en recouvrement émis par la Direction des Grandes Entreprises (DGE) fin décembre 2015. La société Airbus Operations SAS a remboursé Airbus SAS au cours de l'exercice. Le Tribunal Administratif de Montreuil en Juin 2016 a accordé un dégrèvement partiel à la société Airbus SAS (dégrèvement reversé à Airbus Operations SAS). La société Airbus SAS a fait appel du surplus auprès de la Cour Administrative d'Appel de Versailles.

La société a reçu en décembre 2015 une proposition de rectification de la DVNI au titre du contrôle fiscal portant sur les exercices fiscaux 2011 et 2012. Ce contrôle fiscal a été clôturé en 2016.

III EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Néant.

AIRBUS Operations SAS

BILAN

COMPTE DE RESULTAT

ANNEXE

Exercice: du 01/01/2016 au 31/12/2016

III NOTES SUR LES COMPTES

31/12/16

SOMMAIRE	1
----------	---

Bilan Actif	2
--------------------	----------

Bilan Passif	3
---------------------	----------

Notes sur le Bilan

Note	1	Immobilisations incorporelles	4
Note	2	Immobilisations corporelles	4
		Variations des immobilisations corporelles et incorporelles	4
Note	3	Immobilisations Financières	5
		Variations des Titres de participations	5
		Liste des principales participations	5
Note	4	Stocks et en-cours	6
Note	5	Créances	6
Note	6	Charges constatées d'avance et autres	6
		Charges constatées d'avance	6
Note	7	Valeurs mobilières de placement	7
Note	8	Disponibilités et emprunts auprès des établissements de crédit	7
Note	9	Capitaux propres	7
		Variations des capitaux propres	7
Note	10	Provisions pour risques et charges	8
		Tableau de variation des provisions pour risques et charges	8
		Engagements de retraite	8
Note	11	Dettes Financières	9
		Dettes d'exploitation	9
		Dettes Diverses	9
Note	12	Produits constatés d'avance & comptes de régularisations	10
Note	13	Engagements donnés	10
		Engagements reçus	10

Compte de Résultat	11
---------------------------	-----------

Notes sur le Compte de Résultat

Note	14	Chiffre d'affaires	12
		Rémunération des dirigeants	12
		Charges et produits d'exploitation concernant les entreprises liées	12
Note	15	Résultat Financier	13
Note	16	Résultat Exceptionnel	13
Note	17	Situation Fiscale	14
Note	18	Effectifs temps plein payés à fin d'exercice	14
Note	19	Participation des salariés	14

Tableau des Flux de Trésorerie	15
---------------------------------------	-----------

Autres informations

Note	20	Recherche et développement	16
-------------	-----------	----------------------------	-----------

Toulouse le : 16/03/17
Balance : 28/2/17 12:34

BILAN

ACTIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2016	31/12/2015
ACTIF IMMOBILISE		
Immobilisations incorporelles (Note 1)	1 428	1 431
Immobilisations corporelles (Note 2)	3 522	3 377
Immobilisations financières (Note 3)	6 100	6 096
TOTAL	11 050	10 904
ACTIF CIRCULANT		
Stocks et en-cours (Note 4)	1 538	1 446
Avances et acomptes versés sur commandes	235	283
Créances d'exploitation (Note 5)	2 403	2 144
Créances diverses (Note 5)	236	329
Valeurs mobilières de placement (Note 7)	-	-
Disponibilités (Note 8)	0	0
Charges constatées d'avance et autres (Note 6)	12	16
TOTAL	4 423	4 217
Ecarts de conversion actif	26	4
TOTAL DE L'ACTIF	15 499	15 125

BILAN

PASSIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2016	31/12/2015
CAPITAUX PROPRES (Note 9)		
Capital	979	979
Primes d'émission, d'apport et de fusion	4 663	4 663
Réserves & RAN	- 343	- 677
Autres capitaux propres	3	2
Résultat de l'exercice	300	334
Acomptes sur dividendes	-	-
Subventions d'investissement	2	1
Provisions Réglementées	1 150	1 132
TOTAL	6 756	6 435
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (Note 10)	604	556
DETTES		
Dettes financières (Note 11)	5 085	5 019
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	337	391
Dettes d'exploitation (Note 11)	2 624	2 409
Dettes diverses (Note 11)	88	301
Produits constatés d'avance et autres (Note 12)	4	4
TOTAL	8 138	8 124
Ecarts de conversion passif	1	10
TOTAL DU PASSIF	15 499	15 125

A - NOTES SUR LE BILAN

NOTE 1					M.€
					(Millions d'Euros)
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES					
	31/12/2016			31/12/2015	
	Brut	Amorts / dépréciations	Net	Net	
Frais d'établissement	-	-	-	-	
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 073	1 001	72	93	
Fonds commercial	1 297	-	1 297	1 297	
Droit au bail	-	-	-	-	
Immobilisations incorporelles en cours	59	-	59	42	
TOTAL	2 428	1 001	1 428	1 431	

NOTE 2					M.€
					(Millions d'Euros)
IMMOBILISATIONS CORPORELLES					
	31/12/2016			31/12/2015	
	Brut	Amorts / dépréciations	Net	Net	
Terrains	15	-	15	15	
Agencements et aménagement de terrains	102	47	55	58	
Constructions	16	6	11	11	
Constructions sur sol d'autrui	536	256	280	259	
Installations techniques, matériels et outillages industriels	5 574	2 976	2 598	2 442	
Autres immobilisations corporelles	39	29	10	10	
Immobilisations mises en concessions	-	-	-	-	
Immobilisations corporelles en cours	608	66	542	574	
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	10	-	10	8	
TOTAL	6 902	3 380	3 522	3 377	

VARIATIONS DES IMMOBILISATIONS (Incorporelles et corporelles)

M.€								
31/12/16 (Millions d'Euros)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS			
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions	CUMULES Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 014	59	0	1 073	921	80	0	1 001
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	42	72	54	59	-	-	-	-
TOTAL	2 352	131	54	2 428	921	80	0	1 001
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	113	4	0	117	41	6	0	47
Constructions	500	54	1	553	230	33	1	262
Installations techniques, matériels et outillages industriels	5 244	541	210	5 574	2 802	384	210	2 976
Autres immobilisations corporelles	37	2	0	39	27	2	0	29
Immobilisations corporelles en cours	640	555	587	608	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	8	2	-	10	-	-	-	-
TOTAL	6 543	1 157	798	6 902	3 166	426	211	3 380

Nota : les acquisitions principales 2016 concernent :

- immobilisations incorporelles, logiciels développés en interne pour un montant global de 54 M€ (dont projet ARP 4 M€, A350 PLM 14 M€, MSN 5 DIGITS 18 M€ et A320 PLM 5 M€) et logiciels acquis pour 19 M€
- immobilisations corporelles :
 - programme A350 (terrains et constructions 12 M€, matériel et outillage 39 M€, Jigs & Tools 126 M€, prototypes/avions d'essais 69 M€ et test rigs 12 M€)
 - programme Single Aisle incluant NEO (terrains et constructions 13 M€, matériel et outillage 18 M€, Jigs & Tools 73 M€ et prototypes/avions d'essais 2 M€)
 - programme Long Range incluant A330NEO (terrains et constructions 13 M€, matériel et outillage 11 M€, Jigs & Tools 39 M€, prototypes/avions d'essais 39 M€ et test rigs 14 M€)
 - autres programmes (Jigs & Tools Beluga XL 10 M€)

M.€								
31/12/15 (Millions d'Euros)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS			
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions	CUMULES Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	936	78	0	1 014	820	101	0	921
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	68	49	75	42	-	-	-	-
TOTAL	2 301	127	75	2 352	820	101	0	921
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	111	4	2	113	34	6	0	41
Constructions	446	56	2	500	201	31	2	230
Installations techniques, matériels et outillages industriels	4 810	442	8	5 244	2 484	326	8	2 802
Autres immobilisations corporelles	38	0	1	37	26	2	1	27
Immobilisations corporelles en cours	556	572	487	640	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	5	3	-	8	-	-	-	-
TOTAL	5 966	1 078	501	6 543	2 811	365	11	3 166

NOTE 3

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	M.E. (Millions d'Euros)			
	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Titres de participation	6 047	6	6 041	6 040
Prêt à ACJC à Euribor 3mois +0,60% (échéance 31 12 2016)	9	-	9	9
Prêts au 1 % logement	50	-	50	45
Créances rattachées à des participations	-	-	-	-
Autres immobilisations Financières	1	-	1	1
TOTAL	6 106	6	6 100	6 096

VARIATION DES TITRES DE PARTICIPATIONS		M.E. (Millions d'Euros)
MONTANT NET DEBUT EXERCICE		6 040
Acquisitions & souscriptions		0
Cessions & fusions (nettes)		-
Dotations aux amortissements et dépréciations		
Reprises sur amortissements et dépréciations		
MONTANT NET FIN EXERCICE		6 041

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS								M.E. (Millions d'Euros)
(Décret 83- 1020 du 29 novembre 1983 - article 24-11°)								
								31/12/2016
	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	Dont Résultat dern. Ex.clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	Valeur comptable des titres Brute	Nette
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS								
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl	288,80	50,49	100,00%	31,35	100,00	1 298,89	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh	712,54	475,60	100,00%	116,91	0,00	11 629,89	843,09	843,09
Airbus Operations ltd	M€ 77	M€ 2001	100,00%	M€ 48	0,00	M€ 4590	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	174,45	2,04	98,04%	14,99	0,00	60,12	2,00	2,00
ACJC	(31,70)	6,00	100,00%	(7,80)	0,00	23,70	6,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	8,52	1,71	25,56%	1,01	0,00	55,08	1,03	1,03
AINA HOLDING								
Tarmac Aerosave	10,32	0,50	2,68%	3,62	0,00	40,43	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS								M.E. (Millions d'Euros)
(Décret 83- 1020 du 29 novembre 1983 - article 24-11°)								
								31/12/2015
	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	Dont Résultat dern. Ex.clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	Valeur comptable des titres Brute	Nette
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS								
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl (ex. Airbus Espana sl)	317,24	50,49	100,00%	27,47	0,00	1 293,03	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh (ex. Airbus Deutschland gmbh)	563,72	475,60	100,00%	232,74	0,00	10 174,45	843,09	843,09
Airbus Operations ltd (ex. Airbus UK ltd)	M€ 356	M€ 2001	100,00%	M€ 56	0,00	M€ 3920	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	149,91	2,04	98,04%	14,83	0,00	63,01	2,00	2,00
ACJC	(24,00)	6,00	100,00%	0,14	0,00	62,79	6,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	8,49	1,71	25,56%	0,74	0,00	52,67	1,03	1,03
AINA HOLDING								
Tarmac Aerosave	4,32	0,50	2,68%	1,70	0,00	13,23	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

Dividendes encaissés en 2016 : Ai Operations SL 100 m€ ; Tarmac Aerosave 0,0268 m€

NOTE 4

STOCKS ET EN-COURS

(Millions d'Euros)

	31/12/2016			31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Matières premières et autres approvisionnements	288	40	248	228
En-cours de production	899	8	891	847
Produits intermédiaires et Finis	477	79	398	371
TOTAL	1 664	127	1 538	1 446

Nota: les variations principales concernent les stocks bruts:

- Matières premières, autres approv. : L'augmentation est dû essentielle aux ramp-up des programmes Xtra Wide et Single Aisle
- En-cours de production : Principalement +38 M€ (A400M) - 14 M€ (diminution en-cours de fabrication Nacelle A380)
+22 M€ (revalorisation liée à l'évolution du \$)
- Produits intermédiaires et Finis: Pièces et équipements : Xtra Wide +23.3 M€, Single Aisle +14.7 M€, Long Range +3 M€, A1 Common +2 M€
Large Aircraft - 5.7 M€, Wide Body -4.7 M€, A400 -3.8M€

NOTE 5

CREANCES

(Millions d'Euros)

	31/12/2016			Dont à + 1 an	31/12/2015
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net	Net
CREANCES D'EXPLOITATION					
Créances clients et comptes rattachés	2 330	247	2 083		1 897
Autres créances d'exploitation	320	-	320		247
TOTAL CREANCES D'EXPLOITATION	2 650	247	2 403	-	2 144
- dont entreprises liées	2 028		2 028		1 928
CREANCES DIVERSES					
Créances diverses	341	105	236		329
TOTAL CREANCES DIVERSES	341	105	236		329
- dont entreprises liées	229	105	334	-	402
TOTAL GENERAL	2 991	352	2 639	-	2 472
- dont entreprises liées	2 257	105	2 152	-	2 146
- dont produits à recevoir	2		2	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Actif	-		-	-	1
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Passif	0		0	-	0

Les créances d'exploitation avec les entreprises liées (2 028 M€) sont notamment constituées de la quote-part de marge commerciale annuelle rétrocédée par la SEP et revenant à la société (318 M€ share result)

NOTE 6

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE ET AUTRES

(Millions d'Euros)

	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Charges constatées d'avance	12	-	16
Charges à répartir	-	-	-
Primes de remboursement des obligations	-	-	-
Ecarts de conversion actif	26	-	4
TOTAL	38	-	20

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE

(Millions d'Euros)

	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Charges constatées d'avance sur services extérieurs*	12	-	16
Autres charges constatées d'avance	-	-	-
TOTAL	12	-	16

* Dont 3,211 M€ de charges locatives

NOTE 7

Valeurs mobilières de placement : NEANT EN 2016

NOTE 8

DISPONIBILITES ET EMPRUNTS AUPRES DES ETABLISSEMENTS DE CREDIT			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2016	31/12/2015	
Banques	0	0	
Valeurs à l'encaissement	-	-	
Compte courant de Trésorerie	0	0	
TOTAL	0	0	

NOTE 9

CAPITAUX PROPRES

Le capital est composé de 978 826 931 actions de valeur nominale de 1 EURO chacune.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES		M.€. (Millions d'Euros)
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/15 Résultat inclus		6 435
Capital		979
Primes d'émission, d'apports et de fusion		4 663
Réserves et report à nouveau		-675
Résultat de l'exercice N-1		334
Subventions d'investissements		1
Provisions réglementées		1 132
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 01/01/16 Résultat inclus		6 435
Augmentation du capital		0
Augmentations primes d'émission, de fusion, d'apport		0
Autres capitaux propres		1
Incorporation des écarts actuariaux exercice N-1		0
Augmentations des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(1)		228
Diminutions des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(2)		-209
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/16 avant résultat		6 455
Résultat net de l'exercice après impôt		300
Acomptes sur dividendes		
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/16 résultat inclus		6 756

*(1) Dont dotation amortissements dérogatoires .

227 M.€.

*(2) Dont reprise amortissements dérogatoires :

209 M.€.

NOTE 10

TABLEAU DE VARIATION DES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES					M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2015	Dotation de l'exercice	Reprise (utilisée)	Reprise (non utilisée)	31/12/2016
Garanties clients	5	1	- 1	-	4
Prestations à fournir	4	0	- 0	- 0	4
Indemnités de départ en retraite	443	40	- 13		470
LTIP Unit plan	8	0	- 3		5
Médailles du travail	36	7	- 2		41
Restructurations	-				-
Provisions pour risques et charges de personnel	487	48	- 18	-	516
Pertes de changes	4	26		- 4	26
Autres provisions pour charges	16		- 9		6
Risques divers	41	9	- 3	-	48
Autres provisions pour risques et charges	57	9	- 12	-	54
TOTAL	556	83	- 31	- 5	604

Les provisions pour risques divers sont constituées à hauteur de 24 m€ d'une provision pour risque relative à la filiale ACJC

ENGAGEMENTS DE RETRAITE			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2016	31/12/2015	
HYPOTHESES			
Taux d'actualisation	1,40%	2,50%	
Taux d'augmentation des salaires	2,50%	2,50%	
Valeur actuarielle des droits accumulés	606	468	
Gains actuariels non amortis			
Pertes actuarielles non amorties	- 136	- 25	
MONTANT PROVISIONNE AU BILAN	470	443	

NOTA : Ces engagements concernent les indemnités de fin de carrière des personnels de l'entreprise. Ces montants sont provisionnés pour le départ volontaire des salariés à 65 ans, ils sont comptabilisés en provision sur la base du coût global.

Le coût des services rendus s'élève à 28,4 M€, le coût financier à 11,7 M€, les prestations versées s'élèvent à 13,2 M€.

NOTE 11

DETTE FINANCIERES (Millions d'Euros)					
	31/12/2016	Dont à - 1 an	De 1 à 5 ans	+ de 5 ans	31/12/2015
Emprunts auprès d'organismes de crédit	-				-
Emprunts auprès des sociétés du groupe (CC AIRBUS Group SE)	2 094	2 094			2 050
Emprunts et dettes Financières diverses	1 533	122	327	1 085	1 515
Avances AIRBUS SAS (A350)	1 458	403	306	749	1 454
TOTAL	5 085	2 619	633	1 833	5 019
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	1	1			1
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-			-

DETTE D'EXPLOITATION (Millions d'Euros)			
	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	2 231	-	1 999
Dettes fiscales et sociales	393	-	410
Autres dettes d'exploitation	-	-	0
TOTAL	2 624	-	2 409
- dont entreprises liées	495	-	411
- dont charges à payer	1 232	-	1 077
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	25	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	0	-	9

Les charges à payer sont constituées de charges à payer d'exploitation pour 890 m€, charges à payer sociales pour 320 m€ et charges à payer fiscales pour 22 m€

DETTE DIVERSES (Millions d'Euros)			
	31/12/2016	Dont à + 1 an	31/12/2015
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	66	-	82
Dettes fiscales (impôts sur les bénéfices)	-	-	-
Autres dettes diverses	22	-	219
TOTAL	88	-	301
- dont entreprises liées	22	-	219
- dont charges à payer	48	-	52
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	0	-	-
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-	0

NOTE 12

PRODUITS CONSTATES D'AVANCE & COMPTES DE REGULARISATIONS		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
PCA (du specific business)	4	4
Quotas d'émission de CO ² alloués par l'état	-	-
- dont entreprises liées	-	-
TOTAL	4	4

NOTE 13

ENGAGEMENTS						M.€. (Millions d'Euros)
	AU PROFIT DE :				TOTAL 31/12/2015	
	DIRIGEANTS	FILIALES ET GIE CONSOLIDES	AUTRES	TOTAL 31/12/2016		
1 - ENGAGEMENTS DONNES						
Engagements de Crédit bail			-	-	-	
Engagements de retraites			136	136	25	
Engagements nets au titre de Financement de ventes				-	-	
Cautions et garanties bancaires		-	1	1	1	
Autres engagements donnés			210	210	221	
TOTAL	-	-	347	347	246	
2 - ENGAGEMENTS RECUS						
Avals				-	-	
Cautions			51	51	84	
Engagements nets au titre de Financement de ventes				-	-	
Sûretés réelles reçues				-	-	
Autres engagements reçus			3	3	3	
TOTAL	-	-	55	55	87	

COMPTE DE RESULTAT

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2016	31/12/2015
Chiffre d'affaires	11 615	10 814
Autres Produits d'exploitation	500	660
Achats Consommés et variations de stocks	- 9 220	- 8 493
VALEUR AJOUTEE	2 894	2 981
Subventions d'exploitation	41	50
Impôts, taxes et versements assimilés	- 164	- 172
Charges de personnel (1)	- 1 543	- 1 521
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	1 229	1 337
Reprises aux amortissements et aux provisions	186	92
Dotations aux amortissements et aux provisions	- 859	- 671
Transferts de charges (2)	6	4
Autres produits	36	7
Autres Charges	- 206	- 92
RESULTAT D'EXPLOITATION (Note 14)	392	677
Dividendes et quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun	-	-
Frais Financiers nets	- 105	- 148
Produits Financiers nets	101	0
Résultat de change	0	- 88
Dotations et reprises Financières aux amortissements et provisions, transferts de charges	-	16
Résultat Financier (Note 15)	- 4	- 219
RESULTAT COURANT	388	457
Résultat exceptionnel (Note 16)	- 26	- 27
RESULTAT NET AVANT IMPOT & PARTICIPATION	362	430
Impôts sur les Bénéfices & Participation des salariés (Note 17)	- 62	- 96
RESULTAT NET TOTAL	300	334

(1) L'impact du CICE (Crédit Impôt Compétitivité Emploi), en diminution des frais de personnel à hauteur de 6% des rémunérations mensuelles limitées à 2.5 SMIC, a généré sur les résultats de 20 millions d'euros, soit moins de 1,3% des frais de personnels de la période.

(2) Dont transfert de charges indemnités assurance	4,14	1,00
Dont transfert de charges voitures de fonction	0,91	0,99
Dont transfert de charges autres avantages en nature	1,29	2,01

B - NOTES SUR LE COMPTE DE RESULTAT

NOTE 14

A - CHIFFRE D'AFFAIRES

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI SELON LES ZONES GEOGRAPHIQUES			M.E.
	(Millions d'Euros)		
	31/12/2016	31/12/2015	
France	11 337	10 480	
Allemagne	60	74	
Royaume-Uni	51	47	
Autres pays de l'Union Européenne	53	113	
Sous-Total Union Européenne	11 500	10 714	
Suisse	1	1	
Autres Pays A.E.L.E. (A)			
Autres Pays de l'Europe	8	1	
Canada	32	28	
Etats Unis	37	34	
Amérique Latine	1	1	
Asie & Océanie	21	25	
Afrique et Moyen-Orient	14	10	
Montant Net du Chiffre d'Affaires (B)	11 615	10 814	

(A) . Islande, Liechtenstein & Norvège

(B) . Montants H.T. Nets des RRR Accordés .

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI ENTRE LES ACTIVITES CIVILES ET MILITAIRES			M.E.
	(Millions d'Euros)		
	31/12/2016	31/12/2015	
Civiles	10 942	10 353	
Militaires	672	461	
TOTAL	11 615	10 814	

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITES			M.E.
	(Millions d'Euros)		
	31/12/2016	31/12/2015	
AIRBUS	11 370	10 572	
ATR	124	127	
DASSAULT	2	2	
AUTRES	118	113	
TOTAL	11 615	10 814	

B - REMUNERATIONS DES DIRIGEANTS

(décret 83- 1020 du 29 novembre 1983 - article 24-18°)

Cette information n'est pas mentionnée, elle conduirait à divulguer les rémunérations concernant une seule personne.

C - CHARGES ET PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES

PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES			M.E.
	(Millions d'Euros)		
	31/12/2016	31/12/2015	
Ventes de produits	7 901	6 798	
Ventes de prestations	2 308	2 423	
Autres produits d'exploitation	1 085	1 288	
Produits financiers	10	0	
Résultats	-	-	
TOTAL	11 624	10 508	
CHARGES CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES			
	31/12/2016	31/12/2015	
Achats & Services Extérieurs	2 028	1 994	
Autres charges d'exploitation			
Charges Financières	8	38	
Résultats	-	-	
TOTAL	2 035	2 032	

NOTE 15

RESULTAT FINANCIER		M.E. (Millions d'Euros)	
		31/12/2016	31/12/2015
Frais Financiers net			
- Frais Financiers AIRBUS SAS	-	8	- 16
- Charges liées à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisée	-	0	- 5
- Autres Frais Financiers	-	97	- 127
Produits Financiers nets			
- Produits de Participations et autres immobilisations Financières		100	0
- Revenus liés à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisé		0	0
- Revenus des créances AIRBUS SAS		-	-
- Revenus sur compte courant STAR REAL ESTATE		-	-
- Revenus des créances commerciales		1	0
- Autres produits Financiers		-	-
Résultat net de change		0	- 88
Dotations aux provisions		-	- 4
Reprise de provision		-	21
RESULTAT FINANCIER	-	4	- 219

NOTE 16

RESULTAT EXCEPTIONNEL		M.E. (Millions d'Euros)	
		31/12/2016	31/12/2015
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	-	4	- 11
Charges de restructuration		-	-
Charges sur exercices antérieurs		-	-
Autres charges exceptionnelles (remb anticipé sur conv. A330-A340)		-	-
Dotations aux provisions réglementées	-	227	- 242
Autres Dotations aux provisions exceptionnelles	-	14	- 110
Produits exceptionnels sur opérations de gestion		1	0
Produits sur exercices antérieurs		-	-
Quote-part de subventions virées au résultat de l'exercice		0	0
Autres Produits exceptionnels (remb anticipé sur conv. A330-A340)		-	-
Reprises de la provision pour amortissements dérogatoires		209	179
Reprises de la provision pour hausse des prix		-	-
Reprises sur autres provisions exceptionnelles		9	88
Résultat sur cessions d'actifs *		0	68
RESULTAT EXCEPTIONNEL	-	26	- 27

NOTE 17

SITUATION FISCALE		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Impôts à payer	-68	-89
Crédit d'impôt*	37	38
Crédit d'impôt N-1	0	6
TOTAL	-31	-45

* Hors CICE intégré en diminution des frais de personnel

REPARTITION DE L'IMPÔT ENTRE RESULTAT COURANT ET RESULTAT EXCEPTIONNEL

	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Impôt lié au résultat courant	-68	-89
Impôt lié au résultat exceptionnel	0	0
Impôts à payer	-68	-89

VARIATION DES IMPOTS DIFFERES OU LATENTS : Impôts calculés selon taux d'IS (y/c contributions additionnelles)

En M Euros		34,43%						34%	
Variation des impôts différés ou latents									
Nature	Début 2016		Variations		Fin 2016		Variation	Début 2017	
Décalsages certains ou éventuels	Actif	Passif	Actif	Passif	Actif	Passif	Taux	Actif	Passif
Provisions réglementées									
Provision pour investissement		0				0			0
Amortissements dérogatoires		390		6		396			396
Charges non déductibles temporairement									
Autres	52		(6)		46			46	
Provisions pour retraite	152		10		162			162	
Charges déduites (ou produits imposés) fiscalement et non encore comptabilisées									
Ecart de conversion		3		-3		1			1
	204	393	4	4	208	397		208	397

Impôt différés sur amortissements dérogatoires : 6 M€

Impôt différés sur autres provisions : 6 M€

Impôt différés sur prov retraite : 10 M€

NOTE 18

EFFECTIFS TEMPS PLEIN PAYES A FIN D'EXERCICE		
	31/12/2016	31/12/2015
Mensualisés	4 497	4 102
Ingénieurs et cadres	7 386	7 341
Employés & Agents Techniques de maîtrise	8 816	8 782
TOTAL	20 699	20 225

NOTE 19

PARTICIPATION DES SALAIRES		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2016	31/12/2015
Participation des salariés	30	51

L'écart entre la participation payée en 2016 et la prévision de 2015 est de -16,7 m€, la participation provisionnée au titre de 2016, payée en 2017, est de 47m€

TABLEAU DE FINANCEMENT

M.E.

DESIGNATION	31/12/16	31/12/15
RESULTAT NET	300	334
(-) Résultat sur cessions d'actifs	0	-1
(+) Dotations aux amortissements	506	467
(+) Variation des provisions de passif	66	-19
Provisions pour dépréciation des valeurs d'exploitation	124	199
CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT OPERATIONNELLE (1)	996	981
Stocks et en-cours bruts	108	197
Avances et Acomptes versés	-49	-98
Clients et effets à recevoir	280	-64
Avances et Acomptes reçus	54	24
Fournisseurs et effets à payer	-198	-445
Comptes courants sociétés du groupe	183	-91
Autres postes ACTIF / PASSIF circulant	31	-171
VARIATION DU B.F.R. (2)	410	-648
(+) Dépenses d'investissements non financiers	646	642
(-) Cessions d'immobilisations non financières	0	-3
(+/-) Dépenses et cessions/réductions d'immobilisations financières	4	3
INVESTISSEMENTS NETS fin. et non fin. (3)	651	643
VARIATION DU BESOIN DE FINANCEMENT (I = -1+2+3)	65	-986
(+/-) Variation de capital et fonds propres	2	1
(+/-) Variation emprunts MLT	19	31
(+/-) Variation financement intra - groupe (Cpte crt EADS NV)	45	-963
(+) Dividendes versés	0	0
VARIATION DES FLUX FINANCIERS (II)	65	-931
VARIATION DE TRESORERIE (-I+II)	0	55
TRESORERIE DE CLOTURE	0	0

NOTE 20

AUTRES INFORMATIONS

L'effort d'innovation (activités de recherche, développement et industrialisation), qui contribue à la constitution du Fond technologique du groupe, est apprécié au travers de deux notions :

* Les frais d'innovation autofinancée qui correspondent à l'ensemble des investissements d'innovation, qu'ils soient activés ou directement enregistrés en charges, non financés par les marchés.

* Les charges d'innovation autofinancée qui traduisent l'impact sur le résultat de l'effort d'innovation : frais enregistrés en charges, amortissements des dépenses immobilisées, charges nettes de remboursement des avances remboursables.

M.€.		
RECHERCHE & DEVELOPPEMENT		
	2016	2015
Ensemble des frais de recherche, Développement et Industrialisation	1 659	1 794
A déduire : coût de revient des marchés	- 40	- 49
Frais d'innovation autofinancée	1 619	1 744
+ Charges nettes de remboursement des avances de l'état	-	-
- Production immobilisée (outillages spécialisés)	- 318	- 339
- Production stockée	- 0	- 0
+ Amortissement et dépréciation des dépenses immobilisées ou stockées	286	232
Charges d'innovation autofinancée	1 588	1 636