

RCS : TOULOUSE

Code greffe : 3102

Documents comptables

REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES

**Le greffier du tribunal de commerce de TOULOUSE atteste l'exactitude des informations
transmises ci-après**

Nature du document : Documents comptables (B-S)

Numéro de gestion : 2001 B 01714

Numéro SIREN : 420 916 918

Nom ou dénomination : AIRBUS OPERATIONS

Ce dépôt a été enregistré le 29/06/2020 sous le numéro de dépôt B2020/011155

**GREFFE DU TRIBUNAL DE COMMERCE
DE TOULOUSE**

Date : 29/06/2020

DEPOT DES COMPTES ANNUELS

n° de dépôt : **B2020/011155**
n° de gestion : **2001B01714**
n° SIREN : **420 916 918 RCS Toulouse**

Le greffier du Tribunal de Commerce de Toulouse certifie avoir procédé le 29/06/2020 à un dépôt annexé au dossier du registre du commerce et des sociétés de :

AIRBUS OPERATIONS
316 Route de Bayonne 31060 TOULOUSE

date de clôture : 31/12/2019

Ce dépôt comprend les documents comptables prévus par la législation en vigueur.

Concernant les événements RCS suivants :
Dépôt des comptes annuels



AIRBUS Operations SAS

BILAN

COMPTE DE RESULTAT

ANNEXE

Exercice: du 01/01/2019 au 31/12/2019

III NOTES SUR LES COMPTES

31/12/19

SOMMAIRE	1
----------	---

Bilan Actif	2
--------------------	----------

Bilan Passif	3
---------------------	----------

Notes sur le Bilan

Note	1	Immobilisations incorporelles	4
Note	2	Immobilisations corporelles	4
		Variations des immobilisations corporelles et incorporelles	4
Note	3	Immobilisations Financières	5
		Variations des Titres de participations	5
		Liste des principales participations	5
Note	4	Stocks et en-cours	6
Note	5	Créances	6
Note	6	Charges constatées d'avance et autres	6
		Charges constatées d'avance	6
Note	7	Valeurs mobilières de placement	7
Note	8	Disponibilités et emprunts auprès des établissements de crédit	7
Note	9	Capitaux propres	7
		Variations des capitaux propres	7
Note	10	Provisions pour risques et charges	8
		Tableau de variation des provisions pour risques et charges	8
		Engagements de retraite	8
Note	11	Dettes Financières	9
		Dettes d'exploitation	9
		Dettes Diverses	9
Note	12	Produits constatés d'avance & comptes de régularisations	10
Note	13	Engagements donnés	10
		Engagements reçus	10

Compte de Résultat	11
---------------------------	-----------

Notes sur le Compte de Résultat

Note	14	Chiffre d'affaires	12
		Rémunération des dirigeants	12
		Charges et produits d'exploitation concernant les entreprises liées	12
Note	15	Résultat Financier	13
Note	16	Résultat Exceptionnel	13
Note	17	Situation Fiscale	14
Note	18	Effectifs temps plein payés à fin d'exercice	14
Note	19	Participation des salariés	14

Tableau des Flux de Trésorerie	15
---------------------------------------	-----------

Autres informations

Note	20	Recherche et développement	16
-------------	-----------	----------------------------	-----------

BILAN

ACTIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2019	31/12/2018
ACTIF IMMOBILISE		
Immobilisations incorporelles (Note 1)	1 460	1 459
Immobilisations corporelles (Note 2)	2 731	3 193
Immobilisations financières (Note 3)	6 113	6 109
TOTAL	10 305	10 762
ACTIF CIRCULANT		
Stocks et en-cours (Note 4)	1 434	1 528
Avances et acomptes versés sur commandes	84	96
Créances d'exploitation (Note 5)	3 336	2 813
Créances diverses (Note 5)	362	182
Valeurs mobilières de placement (Note 7)	-	-
Disponibilités (Note 8)	0	0
Charges constatées d'avance et autres (Note 6)	23	14
TOTAL	5 239	4 634
Ecarts de conversion actif	20	1
TOTAL DE L'ACTIF	15 564	15 397

BILAN

PASSIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2019	31/12/2018
CAPITAUX PROPRES (Note 9)		
Capital	979	979
Primes d'émission, d'apport et de fusion	4 663	4 663
Réserves & RAN	2 411	1 136
Autres capitaux propres	3	3
Résultat de l'exercice	1 238	1 275
Acomptes sur dividendes	-	-
Subventions d'investissement	3	3
Provisions Réglementées	973	1 178
TOTAL	10 270	9 237
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (Note 10)	835	851
DETTES		
Dettes financières (Note 11)	1 628	2 408
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	210	250
Dettes d'exploitation (Note 11)	2 502	2 507
Dettes diverses (Note 11)	84	129
Produits constatés d'avance et autres (Note 12)	4	6
TOTAL	4 428	5 300
Ecarts de conversion passif	31	9
TOTAL DU PASSIF	15 564	15 397

A - NOTES SUR LE BILAN

NOTE 1				M.€. (Millions d'Euros)
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortis / dépréciations	Net	Net
Frais d'établissement	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-
Cessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 243	1 149	93	84
Fonds commercial	1 297	-	1 297	1 297
Droit au bail	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	71	-	71	79
TOTAL	2 610	1 149	1 460	1 459

NOTE 2				M.€. (Millions d'Euros)
IMMOBILISATIONS CORPORELLES				
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortis / dépréciations	Net	Net
Terrains	15	-	15	15
Agencements et aménagement de terrains	120	66	54	26
Constructions	18	8	11	10
Constructions sur sol d'autrui	652	386	267	292
Installations techniques, matériels et outillages industriels	5 996	3 992	2 004	2 534
Autres immobilisations corporelles	545	418	128	11
Immobilisations mises en concessions	-	-	-	-
Immobilisations corporelles en cours	319	66	253	304
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	0	-	0	1
TOTAL	7 666	4 935	2 731	3 193

VARIATIONS DES IMMOBILISATIONS (Incorporelles et corporelles)

M.€. (Millions d'Euros)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS			
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions	CUMULES Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Cessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 152	90	0	1 242	1 069	81	0	1 149
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	79	76	85	71	-	-	-	-
TOTAL	2 528	166	85	2 610	1 069	81	0	1 149
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	130	5	0	135	59	7	0	66
Constructions	628	47	4	671	357	38	1	393
Installations techniques, matériels et outillages industriels	6 277	236	49	6 464	3 742	652	44	4 351
Autres immobilisations corporelles	37	41	1	77	26	34	1	59
Immobilisations corporelles en cours	369	52	1	319	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	1	0	1	0	-	-	-	-
TOTAL	7 443	277	54	7 666	4 250	731	46	4 935

Nota: les acquisitions principales 2019 concernent:

- immobilisations incorporelles: logiciels développés en interne pour un montant global de 67 M€ (dont DDMS Airbus Comm 38 M€, Other E2E PLM & Engineering 14 M€, projet ARP 7 M€, et Logistic transformation 4M€) et logiciels acquis pour 13 M€
- immobilisations corporelles: - programme A350 Jigs & Tools 59 M€
- programme Single Aisle incluant NEO Jigs & Tools 75 M€
- programme Long Range incluant A330NEO Jigs & Tools 14 M€

M.€. (Millions d'Euros)								
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS			
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions	CUMULES Fin exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES								
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-	-
Cessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 151	73	71	1 152	1 071	68	71	1 069
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	59	88	68	79	-	-	-	-
TOTAL	2 507	161	139	2 528	1 071	68	71	1 069
IMMOBILISATION CORPORELLES								
Terrains et aménagements	122	9	0	130	52	7	0	59
Constructions	590	42	5	628	289	71	4	357
Installations techniques, matériels et outillages industriels	6 002	346	71	6 277	3 342	471	70	3 742
Autres immobilisations corporelles	40	4	7	37	30	3	7	26
Immobilisations corporelles en cours	469	283	383	369	66	-	-	66
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	4	-	3	1	-	-	-	-
TOTAL	7 227	684	468	7 443	3 779	552	81	4 250

NOTE 3

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	M.€. (Millions d'Euros)			
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Titres de participation	6 047	6	6 041	6 041
Prêt à ACJC à Euribor 3mois +0,60% (échéance 31 12 2016)	9	-	9	9
Prêts au 1 % logement	63	-	63	59
Créances rattachées à des participations	-	-	-	-
Autres immobilisations Financières	1	-	1	1
TOTAL	6 119	6	6 113	6 109

VARIATION DES TITRES DE PARTICIPATIONS		M.€. (Millions d'Euros)
MONTANT NET DEBUT EXERCICE		6 041
Acquisitions & souscriptions		0
Cessions & fusions (nettes)		-
Dotations aux amortissements et dépréciations		
Reprises sur amortissements et dépréciations		
MONTANT NET FIN EXERCICE		6 041

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS								M.€. (Millions d'Euros)
								31/12/2018
	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	Dont Résultat dern. Ex.clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	Valeur comptable des titres Brute	Nette
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS								
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl	650,64	50,49	100,00%	115,56	0,00	1 698,51	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh	1 764 076	475,60	100,00%	278,02	0,00	12 419 602	843,09	843,09
Airbus Operations ltd	M€ 715	M€ 1467	100,00%	M€ -125	0,00	M€ 5 018	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	227,72	2,05	97,48%	16,10	0,00	68,21	2,00	2,00
Airbus Interiors Services	(29,50)	6,00	100,00%	1,27	0,00	33,23	6,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	11,39	1,71	25,56%	1,70	0,00	73,87	1,03	1,03
Tarmac Aerosave	16,01	0,50	2,68%	2,06	0,00	35,74	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

NOTE 4

STOCKS ET EN-COURS

(Millions d'Euros)

	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Matières premières et autres approvisionnements	883	137	745	271
En-cours de production	606	5	601	822
Produits intermédiaires et Finis	103	15	88	435
TOTAL	1 592	158	1 434	1 528

Migration sur P11 en 2019 : DFS inclus en 2019 contrairement à 2018 (138M€) & repartition des tranches de comptes différentes

(coin 2018 Net = MP 736M€; Produits I&F 96M€)

- Matières premières : Baisse stock AICCommon -22M€, Hausse du stock SACCommon +22M€, A350XWB +30M€

- Produits inter & Finis : Baisse du A350XWB -6M€ & LACCommon -2M€

- En-cours de production: Passage DFS Stock de EC à Stock (-138M€). Diminution Act MA: (-69M€). Passage à résultat EC HR: (-49M€).

Kanban: Stock à EC suite migrationNZ dans ARP:(+14M€). Achat stratégique de Titanium en 2019: (+17M€). Divers: (+5M€)

NOTE 5

CREANCES

(Millions d'Euros)

	31/12/2019			Dont à + 1 an	31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net	Net
CREANCES D'EXPLOITATION					
Créances clients et comptes rattachés	3 530	377	3 152		2 539
Autres créances d'exploitation	268	-	268		274
TOTAL CREANCES D'EXPLOITATION	3 798	377	3 420	-	2 813
- dont entreprises liées	3 246		3 246		2 578
CREANCES DIVERSES					
Créances diverses	378	16	362		182
TOTAL CREANCES DIVERSES	378	16	362		182
- dont entreprises liées	43	16	59	-	182
TOTAL GENERAL	4 175	393	3 782	-	2 996
- dont entreprises liées	3 289	16	3 274	-	2 621
- dont produits à recevoir	1		1	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Actif	1		1	-	0
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Passif	- 0		- 0	-	2

Les créances d'exploitation avec les entreprises liées (3 246M€) sont notamment constituées de la quote-part de marge commerciale annuelle rétrocédée par la SEP et revenant à la société (1 379M€ share result)

NOTE 6

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE ET AUTRES

(Millions d'Euros)

	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Charges constatées d'avance	23	-	14
Charges à repartir	-	-	-
Primes de remboursement des obligations	-	-	-
Ecart de conversion actif	20	-	1
TOTAL	42	-	15

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE

(Millions d'Euros)

	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Charges constatées d'avance sur services extérieurs*	23	-	14
Autres charges constatées d'avance	-	-	-
TOTAL	23	-	14

* Dont 2,7 M€ de charges locatives

NOTE 7

Valeurs mobilières de placement : NEANT EN 2019

NOTE 8

DISPONIBILITES ET EMPRUNTS AUPRES DES ETABLISSEMENTS DE CREDIT			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
Banques	0	0	
Valeurs à l'encaissement	-	0	
Compte courant de Trésorerie	- 219	-	
TOTAL	- 219	0	

NOTE 9

CAPITAUX PROPRES

Le capital est composé de 978 826 931 actions de valeur nominale de 1 EURO chacune.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES		M.€. (Millions d'Euros)
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/18 Résultat inclus		9 237
Capital		979
Primes d'émission, d'apports et de fusion		4 663
Réserves et report à nouveau		1 140
Résultat de l'exercice N-1		1 275
Subventions d'investissements		3
Provisions réglementées		1 178
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 01/01/19 Résultat inclus		9 237
Augmentation du capital		0
Augmentations primes d'émission, de fusion, d'apport		0
Dividendes versés sur exercice N-1		0
Autres capitaux propres		0
Incorporation des écarts actuariels exercice N-1		0
Augmentations des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(1)		247
Diminutions des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(2)		-452
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/19 avant résultat		9 032
Résultat net de l'exercice après impôt		1 238
Acomptes sur dividendes		
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/19 résultat inclus		10 270

*(1) Dont dotation amortissements dérogatoires :

247 M.€.

*(2) Dont reprise amortissements dérogatoires :

-

452 M.€.

NOTE 10

TABLEAU DE VARIATION DES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES					M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2018	Dotation de l'exercice	Reprise (utilisée)	Reprise (non utilisée)	31/12/2019
Garanties clients	-				-
Prestations à fournir	1	-	0	0	1
Indemnités de départ en retraite	519	48	- 24	-	544
LTIP Unit plan	5	5	- 5	-	5
Médailles du travail	43	9	- 2	-	50
Restructurations	-				-
Provisions pour risques et charges de personnel	567	61	31	-	598
Pertes de changes	1	20	1		20
Autres provisions pour charges	27	25	- 9	- 5	38
Risques divers	254	8	- 21	- 64	178
Autres provisions pour risques et charges	281	33	29	69	216
TOTAL	851	114	61	69	835

Les provisions pour risques divers sont constituées à hauteur de 29,5 m€ d'une provision pour risque relative à la filiale ACJC

ENGAGEMENTS DE RETRAITE			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
HYPOTHESES			
Taux d'actualisation	0,60%	1,80%	
Taux d'augmentation des salaires	2,50%	2,50%	
Valeur actuarielle des droits accumulés	735	604	
Gains actuariels non amortis			
Pertes actuarielles non amorties	- 191	- 84	
MONTANT PROVISIONNE AU BILAN	544	519	

NOTA : Ces engagements concernent les indemnités de fin de carrière des personnels de l'entreprise. Ces montants sont provisionnés pour le départ volontaire des salariés à 65 ans, ils sont comptabilisés en provision sur la base du coût global.

Le coût des services rendus s'élève à 36,2 M€, le coût financier à 11,7 M€, les prestations versées s'élèvent à 23,7 M€.

NOTE 11

DETTE FINANCIERES (Millions d'Euros)					
	31/12/2019	Dont à - 1 an	De 1 à 5 ans	+ de 5 ans	31/12/2018
Emprunts auprès d'organismes de crédit	-				-
Emprunts auprès des sociétés du groupe (CC AIRBUS SE)	219	219			874
Emprunts et dettes Financières diverses	63	36	27	-	153
Avances AIRBUS SAS (A350)	1 346	79	358	910	1 381
TOTAL	1 628	334	385	910	2 408
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	-	-			1
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-			-

DETTE D'EXPLOITATION (Millions d'Euros)			
	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	1 980	-	2 047
Dettes fiscales et sociales	522	-	460
Autres dettes d'exploitation	-	-	-
TOTAL	2 502	-	2 507
- dont entreprises liées	- 303	-	- 437
- dont charges à payer	1 055	-	1 169
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	18	-	0
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	- 31	-	7

Les charges à payer sont constituées de charges à payer d'exploitation pour 607 m€, charges à payer sociales pour 443 m€ et charges à payer fiscales pour 3 m€

DETTE DIVERSES (Millions d'Euros)			
	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	62	-	96
Dettes fiscales (impôts sur les bénéfices)	-	-	-
Autres dettes diverses	21	-	33
TOTAL	84	-	129
- dont entreprises liées	- 21	-	33
- dont charges à payer	44	-	79
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	1	-	-
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	- 0	-	0

NOTE 12

PRODUITS CONSTATES D'AVANCE & COMPTES DE REGULARISATIONS		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
PCA (du specific business)	4	6
Quotas d'émission de CO ² alloués par l'état	-	-
- dont entreprises liées	- 2	-
TOTAL	4	6

NOTE 13

ENGAGEMENTS					M.€. (Millions d'Euros)
	AU PROFIT DE :				
	DIRIGEANTS	FILIALES ET GIE CONSOLIDES	AUTRES	TOTAL 31/12/2019	TOTAL 31/12/2018
1 - ENGAGEMENTS DONNES					
Engagements de Crédit bail			-	-	-
Engagements de retraites			191	191	84
Engagements nets au titre de Financement de ventes				-	-
Cautions et garanties bancaires		-	2	2	1
Autres engagements donnés			180	180	155
TOTAL	-	-	373	373	240
2 - ENGAGEMENTS RECUS					
Avals				-	-
Cautions			16	16	15
Engagements nets au titre de Financement de ventes				-	-
Sûretés réelles reçues				-	-
Autres engagements reçus			3	3	3
TOTAL	-	-	19	19	17

COMPTE DE RESULTAT

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2019	31/12/2018
Chiffre d'affaires	14 495	12 903
Autres Produits d'exploitation	99	173
Achats Consommés et variations de stocks	- 9 725	- 9 144
VALEUR AJOUTEE	4 869	3 932
Subventions d'exploitation	40	42
Impôts, taxes et versements assimilés	- 158	- 187
Charges de personnel (1)	- 1 696	- 1 663
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	3 055	2 125
Reprises aux amortissements et aux provisions	399	329
Dotations aux amortissements et aux provisions	- 1 315	- 967
Transferts de charges (2)	27	17
Autres produits	0	0
Autres Charges	- 357	- 366
RESULTAT D'EXPLOITATION (Note 14)	1 810	1 138
Dividendes et quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun	-	-
Frais Financiers nets	- 47	- 86
Produits Financiers nets	0	277
Résultat de change	0	0
Dotations et reprises Financières aux amortissements et provisions, transferts de charges	-	-
Résultat Financier (Note 15)	- 47	191
RESULTAT COURANT	1 763	1 329
Résultat exceptionnel (Note 16)	94	309
RESULTAT NET AVANT IMPOT & PARTICIPATION	1 857	1 638
Impôts sur les Bénéfices & Participation des salariés (Note 17)	- 619	- 363
RESULTAT NET TOTAL	1 238	1 275

(1) Dont transfert de charges indemnités assurance	2,50	1,46
-Dont transfert de charges voitures de fonction	0,77	0,83
-Dont transfert de charges autres avantages en nature	4,02	4,98

B - NOTES SUR LE COMPTE DE RESULTAT

NOTE 14

A - CHIFFRE D'AFFAIRES

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI SELON LES ZONES GEOGRAPHIQUES			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
France	14 090	12 556	
Allemagne	77	62	
Royaume-Uni	58	71	
Autres pays de l'Union Européenne	45	67	
Sous-Total Union Européenne	14 270	12 756	
Suisse	1	2	
Autres Pays A.E.L.E. (A)			
Autres Pays de l'Europe	33	7	
Canada	91	48	
Etats Unis	37	31	
Amérique Latine	4	1	
Asie & Océanie	48	48	
Afrique et Moyen-Orient	10	10	
Montant Net du Chiffre d'Affaires (B)	14 495	12 903	

(A) . Islande, Liechtenstein & Norvège

(B) . Montants H.T. Nets des RRR Accordés .

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI ENTRE LES ACTIVITES CIVILES ET MILITAIRES			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
Civiles	13 913	12 210	
Militaires	582	693	
TOTAL	14 495	12 903	

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITES			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
AIRBUS	13 969	12 454	
ATR	75	74	
DASSAULT	252	184	
AUTRES	199	191	
TOTAL	14 495	12 903	

B - REMUNERATIONS DES DIRIGEANTS

(décret 83- 1020 du 29 novembre 1983 - article 24-18°)

Cette information n'est pas mentionnée, elle conduirait à divulguer les rémunérations concernant une seule personne.

C - CHARGES ET PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES

PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
Ventes de produits	10 973	8 609	
Ventes de prestations	1 357	2 367	
Autres produits d'exploitation	2 165	1 927	
Produits financiers	- 0	0	
Résultats	-	-	
TOTAL	14 495	12 903	
CHARGES CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES			
	31/12/2019	31/12/2018	
Achats & Services Extérieurs	2 418	1 917	
Autres charges d'exploitation			
Charges Financières	47	16	
Résultats	-	-	
TOTAL	2 466	1 933	

NOTE 15

RESULTAT FINANCIER		M.€. (Millions d'Euros)	
		31/12/2019	31/12/2018
Frais Financiers net			
- Frais Financiers AIRBUS SAS	-	0	-
- Charges liées à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisée	-	0	0
- Autres Frais Financiers	-	47	86
Produits Financiers nets			
- Produits de Participations et autres immobilisations Financières		0	0
- Revenus liés à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisé	-	-	0
- Revenus des créances AIRBUS SAS	-	-	-
- Revenus sur compte courant STAR REAL ESTATE	-	-	-
- Revenus des créances commerciales		0	0
- Autres produits Financiers		0	277
Résultat net de change		0	0
Dotations aux provisions	-	-	-
Reprise de provision	-	-	-
RESULTAT FINANCIER	-	47	191

NOTE 16

RESULTAT EXCEPTIONNEL		M.€. (Millions d'Euros)	
		31/12/2019	31/12/2018
Charges exceptionnelles sur les opérations en capital	-	2	1
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	-	162	10
Charges de restructuration	-	-	-
Charges sur exercices antérieurs	-	-	-
Autres charges exceptionnelles	-	-	-
Dotations aux provisions réglementées	-	-	234
Autres Dotations aux provisions exceptionnelles	-	277	236
Produits exceptionnels sur opérations en capital		1	0
Produits exceptionnels sur opérations de gestion		6	2
Produits sur exercices antérieurs	-	-	-
Quote-part de subventions virées au résultat de l'exercice		0	0
Autres Produits exceptionnels	-	-	519
Reprises de la provision pour amortissements dérogatoires		452	230
Reprises de la provision pour hausse des prix	-	-	-
Reprises sur autres provisions exceptionnelles		77	39
RESULTAT EXCEPTIONNEL		94	309

NOTE 17

SITUATION FISCALE		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Impôts à payer	-602	-360
Crédit d'impôt*	35	35
Crédit d'impôt N-1	8	7
TOTAL	-559	-318

* Hors CICE intégré en diminution des frais de personnel

REPARTITION DE L'IMPÔT ENTRE RESULTAT COURANT ET RESULTAT EXCEPTIONNEL

	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Impôt lié au résultat courant	-602	-360
Impôt lié au résultat exceptionnel	0	0
Impôts à payer	-602	-360

VARIATION DES IMPOTS DIFFERES OU LATENTS : Impôts calculés selon taux d'IS (y/c contributions additionnelles)

En M Euros		34,43%						34,43%	
Variation des impôts différés ou latents									
Nature	Début 2019		Variations		Fin 2019		Variation	Début 2020	
Décalages certains ou éventuels	Actif	Passif	Actif	Passif	Actif	Passif	Taux	Actif	Passif
Provisions réglementées									
Provision pour investissement		0		0		0			0
Amortissements dérogatoires		406		-71		335			335
Charges non déductibles temporairement									
Autres	178		(11)		167			167	
Provisions pour retraite	179		8		187			187	
Charges déduites (ou produits imposés) fiscalement et non encore comptabilisées									
Ecart de conversion		3		8		11			11
	357	409	(3)	-63	354	346		354	346

Impôt différés sur amortissements dérogatoires : -71M€

Impôt différés sur autres provisions : -11M€

Impôt différés sur prov retraite : 8M€

NOTE 18

EFFECTIFS TEMPS PLEIN PAYES A FIN D'EXERCICE

	31/12/2019	31/12/2018
Mensualisés	5 897	5 871
Ingénieurs et cadres	8 251	7 872
Employés & Agents Techniques de maîtrise	9 066	9 070
TOTAL	23 214	22 812

NOTE 19

PARTICIPATION DES SALAIRES

	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Participation des salariés	60	45

L'écart entre la participation payée en 2019 et la prévision de 2018 est de -29,1m€,
La participation provisionnée au titre de 2019, payée en 2020, est de 89,2m€

TABLEAU DE FINANCEMENT

M.€.

DESIGNATION	31/12/19	31/12/18
RESULTAT NET	1238	1275
(-) Résultat sur cessions d'actifs	2	1
(+) Dotations aux amortissements	812	579
(+) Variation des provisions de passif	-222	251
Provisions pour dépréciation des valeurs d'exploitation	127	9
CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT OPERATIONNELLE (1)	1957	2115
Stocks et en-cours bruts	-24	-6
Avances et Acomptes versés	-12	-19
Clients et effets à recevoir	643	-88
Avances et Acomptes reçus	40	44
Fournisseurs et effets à payer	60	-95
Comptes courants sociétés du groupe	220	47
Autres postes ACTIF / PASSIF circulant	-71	-86
VARIATION DU B.F.R. (2)	854	-203
(+) Dépenses d'investissements non financiers	353	392
(-) Cessions d'immobilisations non financières	-1	0
(+/-) Dépenses et cessions/réductions d'immobilisations financières	4	5
INVESTISSEMENTS NETS fin. et non fin. (3)	357	396
VARIATION DU BESOIN DE FINANCEMENT (I = -1+2+3)	-746	-1922
(+/-) Variation de capital et fonds propres	0	0
(+/-) Variation emprunts MLT	-91	-853
(+/-) Variation financement intra - groupe (Cpte crt EADS NV)	-655	-1069
(+) Dividendes versés	0	0
VARIATION DES FLUX FINANCIERS (II)	-746	-1922
VARIATION DE TRESORERIE (-I+II)	0	0
TRESORERIE DE CLOTURE	0	0

NOTE 20

AUTRES INFORMATIONS

L'effort d'innovation (activités de recherche, développement et industrialisation), qui contribue à la constitution du Fond technologique du groupe, est apprécié au travers de deux notions :

* Les frais d'innovation autofinancée qui correspondent à l'ensemble des investissements d'innovation, qu'ils soient activés ou directement enregistrés en charges, non financés par les marchés.

* Les charges d'innovation autofinancée qui traduisent l'impact sur le résultat de l'effort d'innovation : frais enregistrés en charges, amortissements des dépenses immobilisées, charges nettes de remboursement des avances remboursables.

M.€.		
RECHERCHE & DEVELOPPEMENT		
	2019	2018
Ensemble des frais de recherche, Développement et Industrialisation	1 479	1 478
A déduire : coût de revient des marchés	- 108	- 106
Frais d'innovation autofinancée	1 371	1 372
+ Charges nettes de remboursement des avances de l'état		-
- Production immobilisée (outillages spécialisés)	- 161	- 161
- Production stockée	- 0	- 0
+ Amortissement et dépréciation des dépenses immobilisées ou stockées	542	332
Charges d'innovation autofinancée	1 752	1 544

Airbus Operations SAS
Société par actions simplifiée au capital de 978 826 931€
Siège social : 316, route de Bayonne, 31060 TOULOUSE
RCS Toulouse : 420 916 918
(« la Société »)

ACTE PORTANT DECISIONS DE L'ASSOCIE UNIQUE
EN DATE DU 9 JUIN 2020

La société Airbus SAS, société par actions simplifiée au capital de 3 576 769 Euros, domiciliée au 2, rond-point Emile Dewoitine, 31700 Blagnac, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés sous le numéro RCS Toulouse 383 474 814, représentée par Monsieur David Zakin, dûment habilité à cet effet,

Associé unique de la Société,

A décidé ce qui suit :

PREMIERE RESOLUTION

L'Associé unique, après avoir pris connaissance du rapport de gestion du Président et du rapport général des commissaires aux comptes, approuve lesdits rapports dans toutes leurs parties, les comptes, le bilan et l'annexe de l'exercice clos le 31 décembre 2019 de la Société tels qu'ils ont été établis et présentés, ainsi que les opérations traduites par lesdits comptes.

En conséquence, elle donne quitus aux Président de la Société et aux membres du Comité des Administrateurs pour l'exécution de leur mandat pour ledit exercice.

DEUXIEME RESOLUTION

L'Associé unique, sur proposition du Comité des Administrateurs, décide d'affecter le résultat de l'exercice 2019 de la Société, soit le bénéfice de 1 237 816 488,74 euros au compte « Report à nouveau ».

TROISIEME RESOLUTION

L'Associé unique délègue tous pouvoirs au porteur d'une copie ou d'un extrait des présentes à l'effet d'accomplir toutes les formalités légales.


Pour l'associé unique
David Zakin



Airbus Opérations
Exercice clos le 31 décembre 2019

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

ERNST & YOUNG Audit



Airbus Opérations

Exercice clos le 31 décembre 2020

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

A l'Associé Unique de la société Airbus Opérations,

Opinion

En exécution de la mission qui nous a été confiée par décision de l'associé unique, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de la société Airbus Opérations relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2020, tels qu'ils sont joints au présent rapport. Ces comptes ont été arrêtés par le conseil d'administration le 30 avril 2020 sur la base des éléments disponibles à cette date dans un contexte évolutif de crise sanitaire liée au Covid-19.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

Fondement de l'opinion

■ Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie « Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport.

■ Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance qui nous sont applicables, sur la période du 1^{er} janvier 2019 à la date d'émission de notre rapport, et notamment nous n'avons pas fourni de services interdits par le Code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes.

Justification des appréciations

En application des dispositions des articles L. 823-9 et R. 823-7 du Code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous portons à votre connaissance les appréciations suivantes qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes pour l'audit des comptes annuels de l'exercice.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble, arrêtés dans les conditions rappelées précédemment, et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

La note II « Principes, règles et méthodes comptables » de l'annexe expose les règles et méthodes comptables relatives notamment au fonds commercial (note II point 1) et aux immobilisations financières (note II point 2). Dans le cadre de notre appréciation des principes comptables suivis par votre société, nous avons apprécié le caractère approprié des méthodes comptables visées ci-dessus et des informations fournies dans l'annexe des comptes et nous avons contrôlé leur correcte application.

Vérifications spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par les textes légaux et réglementaires.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du conseil d'administration arrêté le 30 avril 2020 et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés à l'associé unique. S'agissant des événements survenus et des éléments connus postérieurement à la date d'arrêté des comptes relatifs aux effets de la crise liée au Covid-19, la direction nous a indiqué qu'ils feront l'objet d'une communication à l'associé unique appelé à statuer sur les comptes.

Nous attestons de la sincérité et de la concordance avec les comptes annuels des informations relatives aux délais de paiement mentionnées à l'article D. 441-4 du Code de commerce.

Responsabilités de la direction et des personnes constituant le gouvernement d'entreprise relatives aux comptes annuels

Il appartient à la direction d'établir des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe à la direction d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider la société ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le conseil d'administration.

Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L. 823-10-1 du Code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre société.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit. En outre :

- ▶ il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;
- ▶ il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne ;
- ▶ il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels ;
- ▶ il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve ou un refus de certifier ;



- ▶ il apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Paris-La Défense, le 30 avril 2020

Le Commissaire aux Comptes
ERNST & YOUNG Audit

Pierre Constant

AIRBUS Operations SAS

BILAN

COMPTE DE RESULTAT

ANNEXE

Exercice: du 01/01/2019 au 31/12/2019

BILAN

ACTIF

M.€. *(Millions d'Euros)*

	31/12/2019	31/12/2018
ACTIF IMMOBILISE		
Immobilisations incorporelles (Note 1)	1 460	1 459
Immobilisations corporelles (Note 2)	2 731	3 193
Immobilisations financières (Note 3)	6 113	6 109
TOTAL	10 305	10 762
ACTIF CIRCULANT		
Stocks et en-cours (Note 4)	1 434	1 528
Avances et acomptes versés sur commandes	84	96
Créances d'exploitation (Note 5)	3 336	2 813
Créances diverses (Note 5)	362	182
Valeurs mobilières de placement (Note 7)	-	-
Disponibilités (Note 8)	0	0
Charges constatées d'avance et autres (Note 6)	23	14
TOTAL	5 239	4 634
Ecarts de conversion actif	20	1
TOTAL DE L'ACTIF	15 564	15 397

BILAN

PASSIF

M.€.
(Millions d'Euros)

	31/12/2019	31/12/2018
CAPITAUX PROPRES (Note 9)		
Capital	979	979
Primes d'émission, d'apport et de fusion	4 663	4 663
Réserves & RAN	2 411	1 136
Autres capitaux propres	3	3
Résultat de l'exercice	1 238	1 275
Acomptes sur dividendes	-	-
Subventions d'investissement	3	3
Provisions Réglementées	973	1 178
TOTAL	10 270	9 237
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (Note 10)	835	851
DETTES		
Dettes financières (Note 11)	1 628	2 408
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	210	250
Dettes d'exploitation (Note 11)	2 502	2 507
Dettes diverses (Note 11)	84	129
Produits constatés d'avance et autres (Note 12)	4	6
TOTAL	4 428	5 300
Ecart de conversion passif	31	9
TOTAL DU PASSIF	15 564	15 397

COMPTE DE RESULTAT

M.€.
 (Millions d'Euros)

	31/12/2019	31/12/2018
Chiffre d'affaires	14 495	12 903
Autres Produits d'exploitation	99	173
Achats Consommés et variations de stocks	- 9 725	- 9 144
VALEUR AJOUTEE	4 869	3 932
Subventions d'exploitation	40	42
Impôts, taxes et versements assimilés	- 158	- 187
Charges de personnel (1)	- 1 696	- 1 663
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	3 055	2 125
Reprises aux amortissements et aux provisions	399	329
Dotations aux amortissements et aux provisions	- 1 315	- 967
Transferts de charges (2)	27	17
Autres produits	0	0
Autres Charges	- 357	- 366
RESULTAT D'EXPLOITATION (Note 14)	1 810	1 138
Dividendes et quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun	-	-
Frais Financiers nets	- 47	- 86
Produits Financiers nets	0	277
Résultat de change	0	0
Dotations et reprises Financières aux amortissements et provisions, transferts de charges	-	-
Résultat Financier (Note 15)	- 47	191
RESULTAT COURANT	1 763	1 329
Résultat exceptionnel (Note 16)	94	309
RESULTAT NET AVANT IMPOT & PARTICIPATION	1 857	1 638
Impôts sur les Bénéfices & Participation des salariés (Note 17)	- 619	- 363
RESULTAT NET TOTAL	1 238	1 275

(1) Dont transfert de charges indemnités assurance	2,50	1,46
-Dont transfert de charges voitures de fonction	0,77	0,83
-Dont transfert de charges autres avantages en nature	4,02	4,98

ANNEXE AIRBUS OPERATIONS SAS

I FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE

A380

En 2018, l'opérateur principal de l'A380 a revu sa stratégie de flotte et a en conséquence, souhaité réduire de 39 unités ses commandes d'A380.

Airbus est entré en discussion avec le client fin 2018 et a signé un protocole d'accord le 11 février 2019. Sans la commande d'A380 de ce client, Airbus n'a plus de carnet de commandes suffisant et plus de raison de continuer la production d'A380, ceci en dépit des efforts commerciaux et marketing menés ces dernières années.

La conséquence de cette décision est que les livraisons d'A380 cesseront en 2022.

A fin 2018, compte tenu des éléments évoqués, Airbus a revu ses estimations conformément aux hypothèses relatives au marché, à la recouvrabilité et aux méthodes de dépréciation des actifs spécifiques au programme A380.

En 2019, suite à la décision d'ouvrir une ligne d'assemblage sur le site Jean-Luc Lagardère, il a été décidé de procéder à une reprise de provision liée à ces bâtiments. L'annonce intervenue le 10 avril 2020 quant au gel de la mise en œuvre de ce projet ne remet pas en cause cette décision.

En 2019 également, la réserve légale a augmenté de 56 millions d'euros sur 2019 du fait de l'affectation d'une partie du résultat 2018 afin de respecter l'obligation légale de 10% du capital social.

II PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les comptes annuels de la société ont été établis suivant les principes comptables généralement admis conformément à la réglementation en vigueur, résultant de l'application du règlement ANC n°2014-03, mis à jour par le règlement n°2016-07.

L'établissement des comptes annuels nécessite de la part de la Direction de l'entreprise d'effectuer des estimations et de faire des hypothèses qui ont un impact sur l'application des méthodes comptables et sur les montants des actifs et des passifs, des produits et des charges. Ces estimations ou hypothèses peuvent être révisées d'exercice en exercice.

L'exercice a une durée de 12 mois, recouvrant la période du 01/01/2019 au 31/12/2019. L'exercice précédent avait une durée de 12 mois recouvrant la période du 01/01/2018 au 31/12/2018.

1 FONDS COMMERCIAL

Avec effet rétroactif au 1er janvier 2009, la fusion absorption d'Airbus France SAS par Airbus Holding SAS a généré un mali technique correspondant à la différence entre la valeur des titres détenus par Airbus Holding SAS et l'actif net négatif apporté par Airbus France SAS. Ce mali est enregistré en fonds de commerce. Sa valeur d'utilité est appréciée sur la base de la valorisation au prorata de la part industrielle de votre société dans la Division Airbus telle qu'intégrée dans les comptes consolidés du groupe.

2 IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

Les immobilisations incorporelles et corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition, de production ou d'apport.

Les règlements CRC n° 2002-10 (relatif à l'amortissement et à la dépréciation des actifs) et n° 2004-06 (relatif à la définition, la comptabilisation et l'évaluation des actifs) sont appliqués dans les comptes de la société.

Les immeubles, les agencements de bâtiments, les ouvrages d'infrastructure, le matériel aérien immobilisé, le matériel de transport et le mobilier de bureau font l'objet d'un amortissement linéaire.

L'amortissement dégressif est pratiqué pour les biens y ouvrant droits, sachant que l'écart entre l'amortissement dégressif et l'amortissement linéaire est porté en amortissement dérogatoire au passif du bilan. Est également enregistré en amortissement dérogatoire le différentiel d'amortissement consécutif au changement de durée opéré à partir du 1er janvier 2005.

Les principales durées d'utilisation et d'usage appliquées sont les suivantes :

- Progiciels acquis et logiciels développés : 3 ans,
- Constructions et composantes de constructions : 6 ans 2/3 à 50 ans,
- Ouvrages d'infrastructures et installations générales : 10 à 30 ans,
- Installations complexes spécialisées : 6 ans 2/3 à 10 ans,
- Matériels et outillages industriels (hors Outillages Techniques Spécialisés A380, A350, A400M, A330neo et A320neo amortis en fonction d'unités d'œuvre) : 3 ans à 10 ans,
- Matériel aérien immobilisé : 3 à 20 ans,
- Matériel informatique et autres immobilisations corporelles: 3 à 15 ans.

Les intérêts des emprunts spécifiques à l'achat ou à la production des immobilisations ne sont pas inclus dans le coût des immobilisations.

3 IMMOBILISATIONS FINANCIERES

La valeur brute des participations et des titres est constituée par le coût d'acquisition historique ou la valeur d'apport.

Lorsque la valeur d'inventaire des participations devient inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée pour le montant de la différence. Dans le cas des titres de participation, la valeur d'inventaire est généralement établie par référence aux capitaux propres, mais aussi en fonction de la rentabilité, des perspectives d'avenir et de l'utilité des participations considérées pour l'entreprise.

4 STOCKS ET EN-COURS

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, sans tenir compte des charges financières, des frais de recherche et développement, des frais d'administration et de distribution, des impôts fonciers et des charges de sous-activité.

Des dépréciations sont constatées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation.

5 CREANCES

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est enregistrée lorsqu'une perte probable apparaît.

6 OPERATIONS EN MONNAIES ETRANGERES HORS ZONE EURO

Les achats et les ventes en devises sont traités au cours de clôture du mois précédent et les dettes et créances réévaluées au cours de clôture. Les écarts de conversion en résultant sont inscrits, suivant le cas, en écart actif ou en écart passif.

Par ailleurs, les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques et les gains latents ne sont pas inclus dans les résultats.

Les en-cours de production, achetés dans l'année en devise USD, sont enregistrés au taux douanier moyen des 3 derniers mois.

7 ADVANCE PRICING AGREEMENT CIVIL

Le 27 avril 2004, un accord préalable de prix de transfert multilatéral (Advanced Pricing Agreement) a été signé par les autorités fiscales allemandes, espagnoles, françaises et britanniques. Cet accord couvre les activités communes « Common Business » d'Airbus exécutées par Airbus SAS et les quatre entités nationales « NATCO's » (Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Operations S.L). L'avion de transport militaire A400M est exclu de l'accord.

Cet accord a été reconduit par les autorités fiscales sur les mêmes bases jusqu'à la fin de l'exercice 2019.

8 RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

Les frais de recherche et de développement totalement autofinancés sont pris en charge dans l'exercice même de leur comptabilisation.

Les avances remboursables reçues de l'Etat sont comptabilisées en dettes. Leur remboursement vient en diminution de ces dettes.

Traitement des outillages spécialisés, installations d'essais et prototypes

Les frais de réalisation des outillages spécialisés de série sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles. Concernant les programmes A380, A350 et versions NEO, l'amortissement des coûts est constaté au prorata des avions entrés au cours de la période en poste d'assemblage final sur le nombre total théorique d'avions à produire du programme. Toutefois si, annuellement, le cumul des amortissements ainsi calculés est inférieur au cumul des amortissements minimum linéairement calculés sur 10 ans, pour respecter la norme fiscale en la matière, la différence est constatée en amortissement dérogatoire. Pour les programmes antérieurs, les coûts sont amortis linéairement sur 5 ans.

Le coût des installations d'essais (Engineering Tests Rigs) et les frais de réalisation des prototypes des programmes A380, A350 et versions NEO sont enregistrés en compte d'immobilisations corporelles amortis linéairement sur 10 ans.

9 CONTRATS DE LONGUE DUREE

Pour les contrats de longue durée, les livraisons et les prestations partielles sont comptabilisées en chiffre d'affaires de l'exercice. Les résultats prévus en fin de contrat sont constatés au prorata de l'avancement des travaux.

10 ADVANCE PRICING AGREEMENT A400M

Un APA spécifique au programme A400M a été signé formellement en 2013 par les quatre administrations fiscales (France, Allemagne, Espagne, Royaume-Uni). Cet accord détermine les

conditions de rémunération des sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd et Airbus Defence & Space SAU pour les activités de développement, de production et de vente des A400M à la société AMSL, qui a pour clients différentes Nations représentées par l'OCCAR. Une structure en participation de droit espagnol (UTE) permet de partager les résultats des ventes de ces avions. L'inclusion de la société Airbus Defence & Space GmbH dans cet accord est en cours de formalisation. L'APA stipule que la société Airbus SAS sera compensée pour ses coûts et produits engagés au titre du programme sans prendre part au partage du résultat.

Cet accord ne couvre pas les activités de service et de support

Selon le portage des risques liés convenu contractuellement avec Airbus SAS, les coûts de développement encourus par la société sur cet avion ont été enregistrés en charges de l'exercice.

Au 31 décembre 2019, les coûts de production des Avions A400M non livrés sont enregistrés dans les comptes d'encours.

11 ACCORD DE PARTAGE DU CHIFFRE D'AFFAIRES RELATIF AUX ACTIVITES DE SERVICES ET DE TRANSPORT DE L'A400M

Les sociétés Airbus SAS, Airbus Operations SAS, Airbus Operations GmbH, Airbus Operations Ltd, Airbus Defence & Space SAU et Airbus Defence & Space GmbH ont signé un accord de répartition du chiffre d'affaires relatif aux activités de services et de support de l'A400M. Cet accord définit les modalités de rémunération des sociétés concernées pour les activités réalisées depuis qu'elles ont débuté.

12 PROVISIONS POUR PERTES A TERMINAISON

Dans le cas des contrats long terme sur les activités « Specific Business » (hors APA) d'Airbus Operations SAS, les commandes en perte peuvent donner lieu à la constitution de provisions pour pertes à terminaison. Les pertes probables, dès lors qu'elles sont connues, donnent lieu à dépréciation des encours pour la part de production réalisée, et à constitution de provisions pour risques pour le complément.

Elles sont déterminées sur la base d'une prévision de résultat à terminaison régulièrement actualisée. Pour l'ensemble des activités du « Common Business » (APA) d'Airbus, le résultat à terminaison est calculé au niveau de la SEP.

13 PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

Des provisions pour risques et charges sont constituées lorsque la Société a une obligation à l'égard d'un tiers et qu'il est probable ou certain qu'elle devra faire face à une sortie de ressources estimable au profit de ce tiers sans contrepartie. Ces provisions sont estimées par le management en prenant en considération les hypothèses les plus probables à la date d'arrêté des comptes.

14 PROVISIONS POUR PRESTATIONS A FOURNIR

Les travaux, consécutifs à une vente, que l'entreprise devra réaliser pour respecter ses engagements, doivent être provisionnés dès l'exercice de comptabilisation de la vente lorsque leur montant peut être déterminé avec une approximation suffisante.

En raison de la cession mensuelle des coûts comptabilisés au sein d'Airbus, il n'y a pas lieu de constater de provision pour prestations à fournir au titre des activités communes.

15 PROVISIONS POUR GARANTIE

Les provisions pour garantie enregistrées par Airbus concernent l'activité avionique. Les équipements Avionique sont garantis trois ans. Leur nombre et leur variété imposent un traitement statistique du coût de la garantie.

16 PROVISIONS POUR CHARGES DE PERSONNEL

16.1 PROVISIONS POUR INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

La dette actuarielle relative aux indemnités de départ en retraite et aux médailles du travail des personnels de la société a été évaluée par un cabinet d'actuaire à partir d'hypothèses actuarielles actualisées à fin d'exercice.

Ces engagements sont provisionnés dans les comptes de l'exercice.

La part des engagements non provisionnée à fin d'exercice est enregistrée sur la durée d'activité moyenne résiduelle prévisionnelle au sein de la société, conformément à la méthode 1 (méthode dite du corridor) de la recommandation n°2013-R.02 de l'ANC.

16.2 PROVISIONS POUR MEDAILLES DU TRAVAIL

La provision est calculée au fur et à mesure du temps de présence des salariés, en fonction de la probabilité que les salariés atteignent l'ancienneté requise pour l'octroi d'une médaille et prenant en compte les gratifications qui risquent d'être versées pour toute la période de travail.

17 ENGAGEMENTS HORS BILAN

En sa qualité d'actionnaire de la société « Airbus Interiors Services SAS », Airbus Operations SAS s'est portée garante de leur solvabilité au regard de créanciers externes.

18 TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

Le tableau des flux de trésorerie est établi en utilisant la méthode indirecte qui met en évidence le passage du résultat à la trésorerie en provenance de l'exploitation.

La capacité d'autofinancement tient compte de la charge d'innovation autofinancée. La trésorerie comprend les disponibilités bancaires. La variation des prêts et dettes vis-à-vis des filiales, ainsi que la variation des concours bancaires courants, sont présentées dans les opérations de financement.

19 PRINCIPES D'INTEGRATION AU GROUPE FISCAL AIRBUS SAS

Les relations commerciales (achats, ventes, règlements) au sein d'Airbus sont constatées dans les comptes clients et fournisseurs.

La société Airbus Operations SAS est, dans le cadre de l'impôt, dans le régime de l'intégration fiscale du groupe fiscal Airbus SAS. A ce titre, elle verse à la société mère, Airbus SAS, le montant d'impôt sur les sociétés qu'elle aurait dû constater et payer à l'administration fiscale comme si elle était imposée séparément. Les économies d'impôt réalisées par le groupe grâce aux déficits sont conservées chez la société mère et sont considérées comme un gain immédiat de l'exercice. Sur l'exercice où les filiales redeviendront bénéficiaires, la société mère supportera alors une charge d'impôt.

Conformément à l'article L 233-17 du Code de Commerce, Airbus Operations SAS est exemptée, en tant que mère de sous-groupe, d'établir des comptes consolidés et un rapport sur la gestion du groupe. En effet, les comptes individuels de la société, ainsi que ceux des sociétés qu'elle contrôle et sur lesquelles

elle exerce une influence notable, sont intégrés globalement dans les comptes consolidés de la société européenne Airbus SE.

20 CONTROLES FISCAUX EN COURS

Concernant le contrôle fiscal portant sur les exercices 2004 et 2005, la société Airbus SAS, en son nom et pour le compte de sa filiale intégrée, Airbus Operations SAS, a déposé début 2012 une réclamation contentieuse contre l'avis de mise en recouvrement reçu et a demandé à bénéficier du sursis de paiement. La DVNI (Direction des Vérifications Nationales et Internationales) a accepté partiellement la position de la société par une réponse fin 2014. Les points majeurs contestés par la société ayant été rejetés, la société a déposé une requête introductive d'instance auprès du Tribunal Administratif de Montreuil fin Janvier 2015. Afin d'éviter de mettre en place une garantie bancaire, la société Airbus SAS, en tant que mère du groupe fiscal Airbus, a payé la totalité de l'avis de mise en recouvrement émis par la Direction des Grandes Entreprises (DGE) fin décembre 2015. La société Airbus Operations SAS a remboursé Airbus SAS au cours de l'exercice. Le Tribunal Administratif de Montreuil en Juin 2016 a accordé un dégrèvement partiel à la société Airbus SAS (dégrèvement reversé à Airbus Operations SAS). La société Airbus SAS a fait appel du surplus auprès de la Cour Administrative d'Appel de Versailles. La Cour Administrative d'Appel de Versailles a rendu sa décision en Juin 2018. La Cour a donné droit à la société Airbus SAS sur deux sujets et a donc accordé un dégrèvement partiel à la société (dégrèvement reversé à Airbus Operations SAS). La Cour ayant rendu un arrêt défavorable à la société au titre des deux derniers sujets, la société a déposé un pourvoi auprès du Conseil d'Etat en Septembre 2018.

Le pourvoi ayant été accepté, le contentieux est toujours en cours à fin 2019.

Le contrôle fiscal portant sur les exercices 2016 et 2017 débuté le 17 Septembre 2018 s'est achevé fin 2019 par la réception d'une proposition de rectification. La société a constitué des provisions en fonction des sujets.

III EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

COVID-19

Airbus a mis en place une organisation de gestion de crise en réponse à l'épidémie de COVID-19 afin de gérer la situation et d'évaluer les impacts potentiels de cette crise sur la production et les livraisons.

Dans l'environnement actuel spécifique, la priorité absolue d'Airbus est de protéger les personnes en supportant les efforts de manière globale pour limiter la propagation du Covid-19.

Nous protégeons également notre activité pour assurer le futur d'Airbus et pour nous permettre de retourner à un fonctionnement efficient une fois que la situation sera de nouveau meilleure. Le 23 mars 2020, Airbus a annulé ses prévisions (guidance) pour 2020 compte tenu de la volatilité de la situation. Les scénarios opérationnels, y compris les mesures pour minimiser les besoins de liquidités ont été identifiés et seront activés en fonction de l'évolution à venir de la pandémie.

Le 8 avril 2020, Airbus a annoncé avoir réduit sa cadence mensuelle de production à 40 pour l'A320, 2 pour l'A330 et 6 pour l'A350 afin s'adapter à la demande dans l'environnement lié au Covid 19. Cela représente une réduction d'un tiers de la production par rapport à la situation avant le Covid19 et va permettre à Airbus de préserver sa capacité à répondre aux besoins des clients tout en protégeant sa capacité à s'adapter à l'évolution du marché.

En maintenant la production tout en réduisant les cadences, en gérant un carnet de commandes robuste, en assurant le support à ses clients et en sécurisant la flexibilité financière pour ses opérations, Airbus a l'intention de sécuriser la continuité de ses affaires même dans le cas d'une crise prolongée.

Airbus SE, la société mère de Airbus SAS, a reçu l'approbation de son conseil d'administration pour sécuriser une nouvelle ligne de crédit de 15 milliards d'euros en complément à la facilité de crédit existante de 3 milliards d'euros, pour retirer la proposition de versement de dividendes 2019 de 1,80€ par action pour un montant total d'environ 1,4 milliard d'euros et pour suspendre le financement volontaire des retraites. Avec ces décisions, Airbus dispose de liquidités disponibles suffisantes, pour les 12 prochains mois, pour faire face aux besoins de financement des sociétés du Groupe dont Airbus Operations SAS, compte tenu des effets anticipés du Covid-19 sur ses activités. Il n'y a pas d'impact au 31 décembre 2019.

WTO (World Trade Organization)

Le 14 février 2020, l'USTR a annoncé que les Etats-Unis augmentaient les droits de douane additionnels sur les avions importés depuis l'UE à 15%, à compter du 18 mars 2020.

Enquête par le Bureau britannique de la Fraude SFO (« Serious Fraud Office »), le parquet national financier français (« PNF »), le département américain de l'Etat (« DoS ») et de la Justice (« DoJ ») et des litiges commerciaux (US departments of State and Justice and related Commercial Litigation)

Le 31 janvier 2020, Airbus SE a finalisé les accords (les « Accords ») avec le PNF, le SFO et le DoJ afin de régler les enquêtes des autorités concernant les accusations de fraude et malversations, ainsi qu'avec le DoS et le DoJ afin de régler leurs enquêtes réalisées en application des règles sur le trafic d'armes international américain (International Traffic in Arms Regulations ITAR) sur les dossiers comportant des inexactitudes et pouvant induire en erreur.

Selon les termes de ces accords, Airbus SE a accepté de payer une amende de 3 597 766 766 euros plus les intérêts de retard et coûts afférents, aux autorités françaises, américaines et britanniques. Ce montant a été comptabilisé dans les états financiers 2019 d'Airbus SE.

Toutefois, à la date d'approbation des comptes d'Airbus SAS, il n'y a pas d'accord entre Airbus SE et Airbus SAS pour refacturer une quote-part des paiements dont il est question ci-dessus et donc les comptes d'Airbus SAS ne sont pas impactés.

Brexit

En juin 2018 Airbus a publié son évaluation du risque lié au Brexit soulignant ses attentes concernant les conséquences significatives et les risques pour Airbus générés par la sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne sans négociation (aucun accord Brexit). En septembre 2018, Airbus a lancé un projet pour atténuer les principales perturbations liées au Brexit qui pourraient affecter ses affaires et ses activités de production.

A aujourd'hui, des progrès significatifs ont été faits pour atténuer les risques identifiés avec par exemple la modification des systèmes de douane d'Airbus et l'entreposage des pièces détachées associées à leur transport et à leur logistique. L'accord de retrait du gouvernement du Royaume-Uni a été ratifié et le Royaume-Uni a quitté l'Union Européenne d'une manière ordonnée le 31 janvier 2020, ouvrant une période de transition jusqu'au 31 décembre 2020. Durant cette période de transition, l'Union Européenne et le Royaume Uni continuent de négocier leur future relation à long terme y compris l'alignement du cadre réglementaire pour l'aviation. Jusqu'à ce que nous sachions et comprenions les nouvelles relations EU/R-U, le risque d'un Brexit sans accord à la fin de la période de transition ne peut être exclu. En dépit des actions internes menées par Airbus, les opérations et la chaîne d'approvisionnement pourraient subir des perturbations dont la nature, la matérialité et la durée sont impossibles à prévoir avec aucun degré de certitude. Par conséquent, Airbus va continuer à mener son projet Brexit et son plan de gestion de crise associé afin de continuer à éliminer et à atténuer les futurs risques identifiés.

A - NOTES SUR LE BILAN

NOTE 1				M.€.
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				(Millions d'Euros)
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortts / dépréciations	Net	Net
Frais d'établissement	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 243	1 149	93	84
Fonds commercial	1 297	-	1 297	1 297
Droit au bail	-	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	71	-	71	79
TOTAL	2 610	1 149	1 460	1 459

NOTE 2				M.€.
IMMOBILISATIONS CORPORELLES				(Millions d'Euros)
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortts / dépréciations	Net	Net
Terrains	15	-	15	15
Agencements et aménagement de terrains	120	66	54	26
Constructions	18	8	11	10
Constructions sur sol d'autrui	652	386	267	292
Installations techniques, matériels et outillages industriels	5 996	3 992	2 004	2 534
Autres immobilisations corporelles	545	418	128	11
Immobilisations mises en concessions	-	-	-	-
Immobilisations corporelles en cours	319	66	253	304
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	0	-	0	1
TOTAL	7 666	4 935	2 731	3 193

VARIATIONS DES IMMOBILISATIONS (Incorporelles et corporelles)

31/12/19 (Millions d'Euros)							
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS		
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES							
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 152	90	0	1 242	1 069	81	0
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	79	76	85	71	-	-	-
TOTAL	2 528	166	85	2 610	1 069	81	0
IMMOBILISATION CORPORELLES							
Terrains et aménagements	130	5	0	135	59	7	0
Constructions	628	47	4	671	357	38	1
Installations techniques, matériels et outillages industriels	6 277	236	49	6 464	3 742	652	44
Autres immobilisations corporelles	37	41	1	77	26	34	1
Immobilisations corporelles en cours	369	52	1	319	66	-	-
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	1	0	1	0	-	-	-
TOTAL	7 443	277	54	7 666	4 250	731	46

Nota: les acquisitions principales 2019 concernent:

- immobilisations incorporelles: logiciels développés en interne pour un montant global de 67 M€ (dont: DDMS Airbus Comm 38 M€, Other E2E PLM & Engineering 14 M€, projet ARP 7 M€, et Logistic transformation 4M€) et logiciels acquis pour 13 M€
- immobilisations corporelles: - programme A350 Jigs & Tools 59 M€
- programme Single Aisle incluant NEO Jigs & Tools 75 M€
- programme Long Range incluant A330NEO Jigs & Tools 14 M€

31/12/18 (Millions d'Euros)							
Rubriques et Postes	VALEURS BRUTES				AMORTISSEMENTS		
	Début exercice	Augmentations	Diminutions	Fin exercice	CUMULES Début exercice	Augmentations	Diminutions
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES							
Frais d'établissement	-	-	-	-	-	-	-
Frais de recherche et de développement	-	-	-	-	-	-	-
Concessions, brevets, licences, logiciels et autres	1 151	73	71	1 152	1 071	68	71
Fonds commercial	1 297	-	-	1 297	-	-	-
Autres immobilisations incorporelles	0	-	-	0	-	-	-
Immobilisations incorporelles en cours	59	88	68	79	-	-	-
TOTAL	2 507	161	139	2 528	1 071	68	71
IMMOBILISATION CORPORELLES							
Terrains et aménagements	122	9	0	130	52	7	0
Constructions	590	42	5	628	289	71	4
Installations techniques, matériels et outillages industriels	6 002	346	71	6 277	3 342	471	70
Autres immobilisations corporelles	40	4	7	37	30	3	7
Immobilisations corporelles en cours	469	283	383	369	66	-	-
Avances et acomptes versés sur commandes d'immobilisations corporelles	4	-	3	1	-	-	-
TOTAL	7 227	684	468	7 443	3 779	552	81

NOTE 3

IMMOBILISATIONS FINANCIERES	M.€. (Millions d'Euros)			
	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Titres de participation	6 047	6	6 041	6 041
Prêt à ACJC à Euribor 3mois +0,60% (échéance 31 12 2016)	9	-	9	9
Prêts au 1 % logement	63	-	63	59
Créances rattachées à des participations	-	-	-	-
Autres immobilisations Financières	1	-	1	1
TOTAL	6 119	6	6 113	6 109

VARIATION DES TITRES DE PARTICIPATIONS		M.€. (Millions d'Euros)
MONTANT NET DEBUT EXERCICE		6 041
Acquisitions & souscriptions		0
Cessions & fusions (nettes)		-
Dotations aux amortissements et dépréciations		
Reprises sur amortissements et dépréciations		
MONTANT NET FIN EXERCICE		6 041

LISTE DES FILIALES ET PARTICIPATIONS								M.€. (Millions d'Euros)
								31/12/2018
	Capitaux propres	dont Capital	Pourcentage détenu	Dont Résultat dern. Ex.clos	Dividendes	Chiffre d'affaires	Valeur comptable des titres Brute	Nette
A - RENSEIGNEMENTS DETAILLES CONCERNANT LES FILIALES ET LES PARTICIPATIONS								
I. Filiales (plus de 50% du capital détenu)								
Airbus Operations sl	650,64	50,49	100,00%	115,56	0,00	1 698,51	50,49	50,49
Airbus Operations gmbh	1 764 076	475,60	100,00%	278,02	0,00	12 419 602	843,09	843,09
Airbus Operations ltd	M€ 715	M€ 1467	100,00%	M€ -125	0,00	M€ 5 018	5 143,83	5 143,83
STAR REAL ESTATE	227,72	2,05	97,48%	16,10	0,00	68,21	2,00	2,00
Airbus Interiors Services	(29,50)	6,00	100,00%	1,27	0,00	33,23	6,00	0,00
I. Participations (10 à 50% du capital détenu)								
CORSE COMPOSITE AERONAUTIQUES	11,39	1,71	25,56%	1,70	0,00	73,87	1,03	1,03
Tarmac Aerosave	16,01	0,50	2,68%	2,06	0,00	35,74	0,01	0,01
TOTAL							6 046,45	6 040,45

NOTE 4

STOCKS ET EN-COURS

(Millions d'Euros)

	31/12/2019			31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net
Matières premières et autres approvisionnements	883	137	745	271
En-cours de production	606	5	601	822
Produits intermédiaires et Finis	103	15	88	435
TOTAL	1 592	158	1 434	1 528

Migration sur P11 en 2019 : DFS inclus en 2019 contrairement à 2018 (138M€) et repartition des tranches de comptes différentes avec COIN (Coin 2018 Net = MP 736M€; Produits I&F 96M

- Matières premières : Baisse stock AICCommon -22M€, Hausse du stock SACCommon +22M€, A350XWB +30M€

-Produits inter & Finis : Baisse du A350XWB -6M€ & LACCommon -2M€

- En-cours de production: Passage DFS Stock de EC à Stock (-138M€). Diminution Act MA: (-69M€). Passage à résultat EC HR: (-49M€).

Kanban: Stock à EC suite migrationNZ dans ARP:(+14M€). Achat stratégique de Titanium en 2019: (+17M€). Divers: (+5M€)

NOTE 5

CREANCES

(Millions d'Euros)

	31/12/2019			Dont à + 1 an	31/12/2018
	Brut	Amortissements / dépréciations	Net	Net	Net
CREANCES D'EXPLOITATION					
Créances clients et comptes rattachés	3 530	377	3 152		2 539
Autres créances d'exploitation	268	-	268		274
TOTAL CREANCES D'EXPLOITATION	3 798	377	3 420	-	2 813
- dont entreprises liées	3 246		3 246		2 578
CREANCES DIVERSES					
Créances diverses	378	16	362		182
TOTAL CREANCES DIVERSES	378	16	362		182
- dont entreprises liées	43	16	59	-	182
TOTAL GENERAL	4 175	393	3 782	-	2 996
- dont entreprises liées	3 289	16	3 274	-	2 621
- dont produits à recevoir	1		1	-	2
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Actif	1		1	-	0
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Passif	- 0		- 0	-	2

Les créances d'exploitation avec les entreprises liées (3 246M€) sont notamment constituées de la quote-part de marge commerciale annuelle rétrocédée par la SEP et revenant à la société (1 379M€ share result)

NOTE 6

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE ET AUTRES

(Millions d'Euros)

	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Charges constatées d'avance	23	-	14
Charges à repartir	-	-	-
Primes de remboursement des obligations	-	-	-
Écarts de conversion actif	20	-	1
TOTAL	42	-	15

CHARGES CONSTATEES D'AVANCE

(Millions d'Euros)

	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Charges constatées d'avance sur services extérieurs*	23	-	14
Autres charges constatées d'avance	-	-	-
TOTAL	23	-	14

* Dont 2,7 M€ de charges locatives

NOTE 7

Valeurs mobilières de placement : NEANT EN 2019

NOTE 8

DISPONIBILITES ET EMPRUNTS AUPRES DES ETABLISSEMENTS DE CREDIT			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
Banques	0	0	
Valeurs à l'encaissement	-	0	
Compte courant de Trésorerie	- 219	-	
TOTAL	- 219	0	

NOTE 9

CAPITAUX PROPRES

Le capital est composé de 978 826 931 actions de valeur nominale de 1 EURO chacune.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES		M.€. (Millions d'Euros)
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/18 Résultat inclus		9 237
Capital		979
Primes d'émission, d'apports et de fusion		4 663
Réserves et report à nouveau		1 140
Résultat de l'exercice N-1		1 275
Subventions d'investissements		3
Provisions réglementées		1 178
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 01/01/19 Résultat inclus		9 237
Augmentation du capital		0
Augmentations primes d'émission, de fusion, d'apport		0
Dividendes versés sur exercice N-1		0
Autres capitaux propres		0
Incorporation des écarts actuariaux exercice N-1		0
Augmentations des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(1)		247
Diminutions des Provisions réglementées & Subvention d'investissement *(2)		-452
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/19 avant résultat		9 032
Résultat net de l'exercice après impôt		1 238
Acomptes sur dividendes		
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES AU 31/12/19 résultat inclus		10 270

*(1) Dont dotation amortissements dérogatoires :

247 M.€.

*(2) Dont reprise amortissements dérogatoires :

-

452 M.€.

NOTE 10

TABLEAU DE VARIATION DES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES					M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2018	Dotations de l'exercice	Reprise (utilisée)	Reprise (non utilisée)	31/12/2019
Garanties clients	-				-
Prestations à fournir	1	-	0	0	1
Indemnités de départ en retraite	519	48	- 24	-	544
LTIP Unit plan	5	5	- 5	-	5
Médailles du travail	43	9	- 2	-	50
Restructurations	-				-
Provisions pour risques et charges de personnel	567	61	- 31	-	598
Pertes de changes	1	20	- 1		20
Autres provisions pour charges	27	25	- 9	- 5	38
Risques divers	254	8	- 21	- 64	178
Autres provisions pour risques et charges	281	33	- 29	- 69	216
TOTAL	851	114	- 61	- 69	835

Les provisions pour risques divers sont constituées à hauteur de 29,5 m€ d'une provision pour risque relative à la filiale ACJC

ENGAGEMENTS DE RETRAITE			M.€. (Millions d'Euros)
	31/12/2019	31/12/2018	
HYPOTHESES			
Taux d'actualisation	0,60%	1,80%	
Taux d'augmentation des salaires	2,50%	2,50%	
Valeur actuarielle des droits accumulés	735	604	
Gains actuariels non amortis			
Pertes actuarielles non amorties	- 191	- 84	
MONTANT PROVISIONNE AU BILAN	544	519	

NOTA : Ces engagements concernent les indemnités de fin de carrière des personnels de l'entreprise. Ces montants sont provisionnés pour le départ volontaire des salariés à 65 ans, ils sont comptabilisés en provision sur la base du coût global.

Le coût des services rendus s'élève à 36,2 M€, le coût financier à 11,7 M€, les prestations versées s'élèvent à 23,7 M€.

NOTE 11

DETTE FINANCIERE (Millions d'Euros)					
	31/12/2019	Dont à - 1 an	De 1 à 5 ans	+ de 5 ans	31/12/2018
Emprunts auprès d'organismes de crédit	-				-
Emprunts auprès des sociétés du groupe (CC AIRBUS SE)	219	219			874
Emprunts et dettes Financières diverses	63	36	27	-	153
Avances AIRBUS SAS (A350)	1 346	79	358	910	1 381
TOTAL	1 628	334	385	910	2 408
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	-	-			1
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	-	-			-

DETTE D'EXPLOITATION (Millions d'Euros)			
	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	1 980	-	2 047
Dettes fiscales et sociales	522	-	460
Autres dettes d'exploitation	-	-	-
TOTAL	2 502	-	2 507
- dont entreprises liées	- 303	-	- 437
- dont charges à payer	1 055	-	1 169
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	18	-	0
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	- 31	-	7

Les charges à payer sont constituées de charges à payer d'exploitation pour 607 m€, charges à payer sociales pour 443 m€ et charges à payer fiscales pour 3 m€

DETTE DIVERSE (Millions d'Euros)			
	31/12/2019	Dont à + 1 an	31/12/2018
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	62	-	96
Dettes fiscales (impôts sur les bénéfices)	-	-	-
Autres dettes diverses	21	-	33
TOTAL	84	-	129
- dont entreprises liées	- 21	-	33
- dont charges à payer	44	-	79
- dont augmentations liées aux écarts de conv. Actif	1	-	-
- dont diminutions liées aux écarts de conv. Passif	- 0	-	0

NOTE 12

PRODUITS CONSTATES D'AVANCE & COMPTES DE REGULARISATIONS		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
PCA (du specific business)	4	6
Quotas d'émission de CO ² alloués par l'état	-	-
- dont entreprises liées	2	-
TOTAL	4	6

NOTE 13

ENGAGEMENTS					M.€. (Millions d'Euros)
	AU PROFIT DE :				
	DIRIGEANTS	FILIALES ET GIE CONSOLIDES	AUTRES	TOTAL 31/12/2019	TOTAL 31/12/2018
1 - ENGAGEMENTS DONNES					
Engagements de Crédit bail			-	-	-
Engagements de retraites			191	191	84
Engagements nets au titre de Financement de ventes:				-	-
Cautions et garanties bancaires		-	2	2	1
Autres engagements donnés			180	180	155
TOTAL	-	-	373	373	240
2 - ENGAGEMENTS RECUS					
Avals				-	-
Cautions			16	16	15
Engagements nets au titre de Financement de ventes:				-	-
Sûretés réelles reçues				-	-
Autres engagements reçus			3	3	3
TOTAL	-	-	19	19	17

B - NOTES SUR LE COMPTE DE RESULTAT

NOTE 14

A - CHIFFRE D'AFFAIRES

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI SELON LES ZONES GEOGRAPHIQUES		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
France	14 090	12 556
Allemagne	77	62
Royaume-Uni	58	71
Autres pays de l'Union Européenne	45	67
Sous-Total Union Européenne	14 270	12 756
Suisse	1	2
Autres Pays A.E.L.E. (A)		
Autres Pays de l'Europe	33	7
Canada	91	48
Etats Unis	37	31
Amérique Latine	4	1
Asie & Océanie	48	48
Afrique et Moyen-Orient	10	10
Montant Net du Chiffre d'Affaires (B)	14 495	12 903

(A) . Islande, Liechtenstein & Norvège

(B) . Montants H.T. Nets des RRR Accordés .

CHIFFRE D'AFFAIRES REPARTI ENTRE LES ACTIVITES CIVILES ET MILITAIRES		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Civiles	13 913	12 210
Militaires	582	693
TOTAL	14 495	12 903

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITES		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
AIRBUS	13 969	12 454
ATR	75	74
DASSAULT	252	184
AUTRES	199	191
TOTAL	14 495	12 903

B - REMUNERATIONS DES DIRIGEANTS

(décret 83- 1020 du 29 novembre 1983 - article 24-18°)

Cette information n'est pas mentionnée, elle conduirait à divulguer les rémunérations concernant une seule personne.

C - CHARGES ET PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES

M.€. (Millions d'Euros)		
PRODUITS CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES		
	31/12/2019	31/12/2018
Ventes de produits	10 973	8 609
Ventes de prestations	1 357	2 367
Autres produits d'exploitation	2 165	1 927
Produits financiers	- 0	0
Résultats	-	-
TOTAL	14 495	12 903
CHARGES CONCERNANT LES ENTREPRISES LIEES		
	31/12/2019	31/12/2018
Achats & Services Extérieurs	2 418	1 917
Autres charges d'exploitation		
Charges Financières	47	16
Résultats	-	-
TOTAL	2 466	1 933

NOTE 15

RESULTAT FINANCIER	M.E. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Frais Financiers net		
- Frais Financiers AIRBUS SAS	- 0	-
- Charges liées à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisée	- 0	- 0
- Autres Frais Financiers	- 47	- 86
Produits Financiers nets		
- Produits de Participations et autres immobilisations Financières	0	0
- Revenus liés à la Convention de gestion de Trésorerie Centralisé	-	0
- Revenus des créances AIRBUS SAS	-	-
- Revenus sur compte courant STAR REAL ESTATE	-	-
- Revenus des créances commerciales	0	0
- Autres produits Financiers	0	277
Résultat net de change	0	0
Dotations aux provisions	-	-
Reprise de provision	-	-
RESULTAT FINANCIER	- 47	191

NOTE 16

RESULTAT EXCEPTIONNEL	M.E. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Charges exceptionnelles sur les opérations en capital	- 2	- 1
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	- 162	- 10
Charges de restructuration	-	-
Charges sur exercices antérieurs	-	-
Autres charges exceptionnelles	-	-
Dotations aux provisions réglementées	-	- 234
Autres Dotations aux provisions exceptionnelles	- 277	- 236
Produits exceptionnels sur opérations en capital	1	0
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	6	2
Produits sur exercices antérieurs	-	-
Quote-part de subventions virées au résultat de l'exercice	0	0
Autres Produits exceptionnels	-	519
Reprises de la provision pour amortissements dérogatoires	452	230
Reprises de la provision pour hausse des prix	-	-
Reprises sur autres provisions exceptionnelles	77	39
RESULTAT EXCEPTIONNEL	94	309

NOTE 17

SITUATION FISCALE		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Impôts à payer	-602	-360
Crédit d'impôt*	35	35
Crédit d'impôt N-1	8	7
TOTAL	-559	-318

* Hors CICE intégré en diminution des frais de personnel

REPARTITION DE L'IMPÔT ENTRE RESULTAT COURANT ET RESULTAT EXCEPTIONNEL

	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Impôt lié au résultat courant	-602	-360
Impôt lié au résultat exceptionnel	0	0
Impôts à payer	-602	-360

VARIATION DES IMPOTS DIFFERES OU LATENTS : Impôts calculés selon taux d'IS (y/c contributions additionnelles)

En M Euros		34,43%						34,43%	
Variation des impôts différés ou latents									
Nature	Début	2019	Variations		Fin	2019	Variation	Début	2020
Décalages certains ou éventuels	Actif	Passif	Actif	Passif	Actif	Passif	Taux	Actif	Passif
Provisions réglementées									
Provision pour investissement		0		0		0			0
Amortissements dérogatoires		406		-71		335			335
Charges non déductibles temporairement									
Autres	178		(11)		167			167	
Provisions pour retraite	179		8		187			187	
Charges déduites (ou produits imposés) fiscalement et non encore comptabilisées									
Ecart de conversion		3		8		11			11
	357	409	(3)	-63	354	346		354	346

Impôt différés sur amortissements dérogatoires : -71M€

Impôt différés sur autres provisions : -11M€

Impôt différés sur prov retraite : 8M€

NOTE 18

EFFECTIFS TEMPS PLEIN PAYES A FIN D'EXERCICE		
	31/12/2019	31/12/2018
Mensualisés	5 897	5 871
Ingénieurs et cadres	8 251	7 872
Employés & Agents Techniques de maîtrise	9 066	9 070
TOTAL	23 214	22 812

NOTE 19

PARTICIPATION DES SALAIRES		
	M.€. (Millions d'Euros)	
	31/12/2019	31/12/2018
Participation des salariés	60	45

L'écart entre la participation payée en 2019 et la prévision de 2018 est de -29,1m€,

La participation provisionnée au titre de 2019, payée en 2020, est de 89,2m€