

Stellantis Auto SAS
Société par actions simplifiée au capital de 300 176 800 €
Siège social : 43, Rue Jean-Pierre TIMBAUD – 78300 POISSY
542 065 479 RCS VERSAILLES

**EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE ANNUELLE
EN DATE DU 25 JUIN 2025**

PROCES-VERBAL

L'an deux mille vingt-cinq et le vingt-cinq juin à onze heures, les actionnaires de la société Stellantis Auto SAS, désignée en tête des présentes (ci-après la « **Société** »), se sont réunis en Assemblée Générale Ordinaire Annuelle au siège social de la Société, sur la convocation qui leur a été faite par le Président en date du 13 juin 2025

=====

Première résolution

*(Rapport de gestion du Président sur les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2024 ; Rapport des Commissaires aux comptes sur les comptes annuels de l'exercice clos le 31 décembre 2024 ;
Approbation des comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2024)*

L'Assemblée Générale, après avoir pris connaissance des comptes annuels, du rapport de gestion du Président sur l'exercice écoulé et du rapport des Commissaires aux comptes sur les comptes annuels, approuve les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2024 tels qu'ils lui sont présentés, ainsi que les opérations traduites dans ces comptes ou résumées dans ces rapports.

L'Assemblée Générale constate que ces comptes se soldent par une perte nette comptable d'un montant de 172 233 527,62 euros.

*Cette résolution, mise aux voix,
est adoptée à l'unanimité.*

Deuxième résolution

(Affectation du résultat de l'exercice 2024)

L'Assemblée Générale, sur proposition du Président, décide d'affecter le résultat déficitaire de l'exercice 2024, 172 233 527,62 euros, de la manière suivante :

Origine

Résultat de l'exercice clos le 31.12.2024 (perte)	-172 233 527,62 euros
Report à nouveau antérieur	4 227,08 euros

Total à affecter

-172 229 300,54 euros

Affectation

Au poste « Report à nouveau »	-172 229 300,54 euros
-------------------------------	-----------------------

Total affecté

-172 229 300,54 euros

Conformément aux dispositions de l'article 243 bis du Code Général des Impôts, l'Assemblée Générale prend acte que les dividendes suivants ont été distribués au titre des trois exercices précédents :

Exercice clos le	Dividende global	Dividende par action	Dividendes éligibles à l'abattement de 40%	Dividendes non éligibles à l'abattement de 40%
31/12/2021	867 296 540 €	202,25	0 €	867 296 540 €
31/12/2022	908 206 349,60 €	211,79 €	0 €	908 206 349,60 €
31/12/2023	1 726 788 483,00 €	402,68 €	0 €	1 726 788 483,00 €

*Cette résolution, mise aux voix,
est adoptée à l'unanimité.*

=====

Quatrième résolution

(Pouvoirs pour l'accomplissement des formalités)

L'Assemblée Générale donne tous pouvoirs au porteur d'un original, d'une copie ou d'un extrait des présentes pour effectuer tous dépôts, formalités et publications, signer toutes pièces et déclarations, tous états, et généralement, faire le nécessaire.

*Cette résolution, mise aux voix,
est adoptée à l'unanimité.*

=====

Certifié Conforme

**Le Président
Xavier CHEREAU**

Signé par Xavier CHEREAU
Le 15/07/2025

 Signed with
universign



STELLANTIS AUTO SAS
BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

ACTIF	2024		2 023	
	Montants	Amortissements	Montants	Montants
	bruts	et provisions	Nets	Nets
Actif immobilisé				
Immobilisations incorporelles :				
Concessions, brevets et droit similaires	1 527 499	989 875	537 624	564 675
Fonds de commerce	48 728	48 652	76	76
Autres immobilisations incorporelles	1 288		1 288	2 192
	1 577 515	1 038 527	538 988	566 943
Immobilisations corporelles :				
Terrains	236 431	125 017	111 414	109 917
Constructions	2 739 717	2 176 757	562 960	491 195
Installations techniques, matériel et outillage	13 138 432	10 412 374	2 726 058	2 648 981
Autres immobilisations corporelles	483 942	394 228	89 714	44 138
Immobilisations en cours	52 532	103	52 429	121 516
Avances et acomptes sur immobilisations corporelles	162 600		162 600	224 355
	16 813 654	13 108 479	3 705 175	3 640 102
Immobilisations financières :				
Participations	7 930 678	5 485 152	2 445 526	2 308 331
Créances rattachées à des participations	633 946	114 270	519 676	292 692
Autres titres immobilisés	50 250	13 480	36 770	20 314
Prêts	24 572	19 160	5 412	5 412
Autres immobilisations financières	199 936	59 110	140 826	140 169
	8 839 382	5 691 172	3 148 210	2 766 918
TOTAL	27 230 551	19 838 178	7 392 373	6 973 963
Actif circulant				
Stocks :				
. Matières premières et approvisionnements	4 761	275	4 486	14 827
. En-cours de production de biens	6 651		6 651	9 485
. Produits intermédiaires et finis	560 497	45 847	514 650	1 193 261
. Marchandises	31 773	2 797	28 976	22 762
	603 682	48 919	554 763	1 240 335
Avances et acomptes versés sur commandes	366 862		366 862	104 633
Clients et comptes rattachés	9 068 557	142 827	8 925 730	8 518 045
Autres créances	1 080 018	10 125	1 069 893	1 110 848
Placements de Trésorerie et autres	2 038 920		2 038 920	2 272 026
Banques, caisses et comptes rattachés	74 159		74 159	224 308
Charges constatées d'avance	134 407		134 407	85 088
TOTAL	13 366 605	201 871	13 164 734	13 555 283
Autres comptes d'actif				
Ecarts de conversion Actif	5 388		5 388	28 715
TOTAL GENERAL	40 602 544	20 040 049	20 562 495	20 557 961
Engagements hors bilan reçus			2 460 377	4 060 074

STELLANTIS AUTO SAS

BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

	2024	2023
PASSIF	Avant affectation	Avant affectation
Capitaux propres		
Capital social	300 177	300 177
Primes d'émission, de fusion et d'apport		
Réserve légale	30 017	30 017
Report à nouveau	4	22
Résultat de l'exercice	(172 233)	1 726 771
	157 965	2 056 987
Subventions d'investissement	9 075	8 487
Provisions réglementées	2 646 486	2 659 202
TOTAL	2 813 526	4 724 676
Provisions pour risques et charges		
Provisions pour risques	1 279 784	1 087 614
Provisions pour charges	548 980	471 868
TOTAL	1 828 764	1 559 482
Dettes		
Emprunts et dettes assimilées :		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit	101 857	448 813
Emprunts et dettes financières divers	42 531	19 632
	144 388	468 445
Dettes d'exploitation :		
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	1 161	672
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	10 890 697	9 601 087
Dettes fiscales et sociales	895 813	1 396 973
	11 787 671	10 998 732
Dettes diverses hors exploitation :		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	299 274	320 815
Autres dettes	2 867 945	1 661 199
	3 167 219	1 982 014
Produits constatés d'avance :	806 584	823 869
TOTAL	15 905 862	14 273 060
Autres comptes de passif		
Ecarts de conversion Passif	14 343	743
TOTAL GENERAL	20 562 495	20 557 961
Engagements hors bilan donnés	3 297 698	5 495 061

STELLANTIS AUTO SAS

COMPTE DE RESULTAT

(en milliers d'euros)	2024	2023
Produits d'exploitation		
Chiffre d'affaires :		
. Ventes de marchandises	2 496 527	2 764 680
. Production vendue - Biens	54 398 676	60 570 994
. Production vendue - Services	5 694 286	6 490 316
	62 589 489	69 825 990
Production stockée	-660 196	72 038
Production immobilisée	85 921	165 067
Subventions d'exploitation reçues	10 310	9 123
Reprises sur amort. et prov., transferts de charges	1 134 948	912 205
Autres produits	875 349	886 914
TOTAL	64 035 821	71 871 337
Charges d'exploitation		
Achat de marchandises	-1 606 625	-1 311 100
Variation des stocks de marchandises	4 615	-8 458
Achats de matières premières et autres approvisionnements	-47 595 815	-54 376 878
Variation des stocks matières premières et autres approvis.	-10 334	-14 216
	-49 208 159	-55 710 652
Autres achats et charges externes	-7 712 775	-8 109 908
Impôts taxes & versements assimilés	-187 137	-225 053
Frais de personnel :		
- Salaires et traitements	-1 790 813	-1 915 697
- Charges sociales et autres frais de personnel	-741 507	-822 510
	-2 532 320	-2 738 207
Dotations d'exploitation :		
. aux amortissements		
- des immobilisations	-763 143	-642 344
- des charges à répartir		
	-763 143	-642 344
. aux provisions		
- sur actif immobilisé	-12 329	-14 035
- sur actif circulant	-52 006	-82 776
- pour risques et charges	-868 468	-479 934
	-932 803	-576 745
Autres charges	-2 026 429	-1 601 043
TOTAL	-63 362 766	-69 603 952
Résultat d'exploitation	673 055	2 267 385
Produits financiers		
Produits financiers de participations	220 603	331 809
Produits des créances de l'actif immobilisé		8
Autres intérêts et prod. assimilés	8 283	2 337
Reprises de provisions et transferts de charges	267 278	1 782 253
Différences positives de change	1 319	559
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement		
TOTAL	497 483	2 116 966
Charges financières		
Dotations financières aux amortissements et provisions	-660 245	-1 958 185
Intérêts et charges assimilées	-143 650	-113 333
Différences négatives de change	2 830	-2 942
TOTAL	-801 065	-2 074 460
Résultat courant avant impôts	369 473	2 309 891
Produits exceptionnels		
sur opérations de gestion	2 676	2 506
sur opérations en capital	23 564	113 303
Reprises sur provisions et transferts de charges	1 043 469	979 538
TOTAL	1 069 709	1 095 347
Charges exceptionnelles		
sur opérations de gestion	-338 560	-279 969
sur opérations en capital	-168 989	-120 234
Dotations aux amortissements et provisions	-1 007 468	-747 904
TOTAL	-1 515 017	-1 148 107
Résultat brut avant participation et impôts	-75 835	2 257 131
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise	-14 035	-119 366
Impôts sur les bénéfices	-82 364	-410 994
Résultat de l'exercice	-172 234	1 726 771

STELLANTIS AUTO SAS

COMPTES ANNUELS

EXERCICE CLOS

LE 31 DECEMBRE 2024

ANNEXE

Le total du bilan, avant répartition du résultat de l'exercice clos le 31 décembre 2024, est de 20 562 495 milliers d'euros.

Le compte de résultat de l'exercice, présenté sous forme de liste, une perte de 172 233 milliers d'euros.

L'exercice a une durée de 12 mois, couvrant la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024.

Les notes n° 1 à 31 ci-après font partie intégrante des comptes annuels.

Ces comptes ont été arrêtés le 15 mai 2025 par le Président.

NOTE N° 1 REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les conventions générales comptables, ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base qui ont pour objet de fournir une image fidèle de l'entreprise :

- continuité de l'exploitation,
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- indépendance des exercices,

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels, et aux dispositions contenues dans le Plan Comptable Général selon le règlement ANC 2014-03 du 5 juin 2014 et suivants.

La société Stellantis Auto SAS est une filiale à 100% de Stellantis N.V. Ses activités sont totalement intégrées à celles du Groupe STELLANTIS dont elle est dépendante. Les comptes de l'exercice 2024 du Groupe STELLANTIS, l'analyse de son activité et de sa situation financière, les rapports de l'auditeur indépendant ainsi que les autres informations communiquées aux actionnaires sont disponibles sur le site internet de STELLANTIS à l'adresse suivante :

<https://www.stellantis.com/fr/finance/reporting/rapports-financiers>

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

En référence au règlement de l'ANC 2018-01 du 20 avril 2018, aucun changement de méthode comptable n'a été appliqué.

Les principales méthodes utilisées sont les suivantes :

a) **Immobilisations corporelles**

Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production. Les coûts d'emprunt sont exclus du coût des immobilisations.

Les amortissements inscrits en charges d'exploitation sont calculés suivant le mode linéaire en fonction des principales durées d'utilisation indiquées ci dessous :

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - Constructions | 20 à 40 ans |
| - Matériels et outillages | 4 à 20 ans |
| - Matériels informatiques | 3 à 4 ans |

- Matériels de transport et de manutention 4 à 6 ans
- Agencements et installations 10 à 20 ans

Les outillages spécifiques sont amortis sur la durée de vie estimée des modèles correspondants, qui est généralement plus courte que la durée de vie technique des matériels concernés, en raison de la cadence de remplacement des modèles.

Les amortissements dérogatoires correspondent à la différence entre l'amortissement linéaire pour dépréciation déterminé selon les durées d'utilisation et l'amortissement résultant de l'application des durées d'usage et/ou des taux dégressifs autorisés par l'Administration fiscale.

Les amortissements dérogatoires sont enregistrés en charges exceptionnelles au compte de résultat en contrepartie des provisions réglementées présentées au passif du bilan.

b) Immobilisations incorporelles

Les immobilisations incorporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production. Les coûts d'emprunt sont exclus du coût des immobilisations.

Les frais de recherche et développement sont comptabilisés en charge de la période.

Les immobilisations incorporelles sont, le cas échéant, dépréciées par voie d'amortissement ou de provision pour tenir compte de leur valeur actuelle.

- Logiciels..... 4 à 12 ans
- Brevets et licences..... 5 à 10 ans

c) Dépréciation des éléments de l'actif immobilisé

La valeur recouvrable des immobilisations corporelles et incorporelles est testée dès l'apparition d'indices de pertes de valeur, examinés à chaque clôture. La valeur recouvrable est la plus grande valeur entre la valeur d'utilité et la valeur de marché. Le test de valeur consiste le plus souvent à estimer la valeur d'utilité de ces immobilisations. Cette valeur d'utilité est déterminée par référence à des flux futurs de trésorerie nets, actualisés. Le test de valeur est effectué au minimum une fois par an pour les actifs à durée de vie indéfinie et dès l'apparition d'indices de perte de valeur pour les actifs à durée de vie définie

Le Plan à Moyen Terme (« PMT ») utilisé pour réaliser les tests de dépréciation couvre la période 2024 à 2026. La recouvrabilité des actifs immobilisés à durée de vie définie est basée sur les flux de trésorerie futurs estimés, en utilisant le PMT de la société de l'Unité Génératrice de Trésorerie (« UGT ») auxquels les actifs se rapportent. Pour ce test, les immobilisations sont regroupées en UGT défini comme le plus petit groupe identifiable d'actifs qui génère des entrées de trésorerie largement indépendantes des entrées de trésorerie provenant d'autres actifs ou groupes d'actifs. Le niveau le plus bas de groupes d'actifs qui génèrent des flux de trésorerie largement indépendants est le niveau de la plateforme véhicule, qui est ainsi considérée comme l'UGT pour les tests de dépréciation des actifs immobilisés à durée de vie définie.

Pour les immobilisations incorporelles à durée de vie indéfinie ce sont les segments opérationnels géographiques qui constituent l'UGT pour les tests de dépréciation. Suite à la fusion des Groupes PSA et FCA, six segments opérationnels ont été établis où le Groupe Stellantis exerce ses activités : l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Europe Elargie, le Moyen-orient et l'Afrique, la Chine, l'Inde et l'Asie Pacifique, et Maserati qui représente la marque luxe du Groupe. Stellantis Auto SAS appartient au secteur opérationnel de l'Europe Elargie.

Lorsque la valeur recouvrable est inférieure à la valeur nette comptable des actifs, une perte de valeur est enregistrée en résultat de l'exercice.

Les pertes de valeurs sont constatées :

- en dépréciation des immobilisations lorsque les actifs sont détenus par la société
- en dépréciation des titres de participations lorsque les actifs sont détenus par des filiales et en provision pour risque pour la fraction qui excède la valeur des titres.
- en provision pour risque lorsque les actifs appartiennent à des entités non détenues directement par la société.

Des provisions pour dépréciations peuvent également être constatées sur des actifs isolés : biens déclassés, actifs non utilisés.

d) Participations, autres titres immobilisés

La valeur brute est constituée par le coût d'achat hors frais accessoires à l'exception des titres de participation acquis avant le 31.12.1976 qui ont fait l'objet de la réévaluation légale.

La valeur d'inventaire des participations est déterminée principalement par la valeur d'utilité fondée sur la quote-part de situation nette retraitée conformément aux principes

comptables du groupe, ou sur la base une analyse multicritères tenant compte notamment de l'actif social net et des perspectives de rentabilité.

En cas de baisse durable de la valeur d'inventaire et si celle-ci est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence.

Lorsque la valeur d'inventaire est négative, et si la situation le justifie, une provision pour risques est constituée.

e) Stocks

Les stocks sont évalués suivant la méthode « premier entré, premier sorti ».

Les produits fabriqués par l'entreprise sont valorisés à leur prix de revient réel. Cette valorisation comprend les consommations et les charges directes et indirectes de production, ainsi que les amortissements des biens concourant à la production, corrigés de l'éventuelle sous-activité. En pratique, cette évaluation est obtenue à partir des prix de revient standard utilisés pour la gestion interne et auxquels sont apportées les corrections nécessaires.

Les marchandises et matières indirectes sont valorisées à leur prix d'achat augmenté des frais accessoires. En pratique, cette évaluation est obtenue à partir du dernier prix connu auquel est apporté les corrections nécessaires.

Aucun intérêt pour frais financiers n'est inclus dans la valorisation des stocks.

Une provision pour dépréciation des stocks est constatée lorsque la valeur brute déterminée suivant les modalités indiquées ci-dessus est supérieure au cours du jour ou la valeur de réalisation, déduction faite des frais proportionnels de vente.

f) Créances et dettes

Les créances et dettes sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est pratiquée, en ce qui concerne les créances, lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

La société a conclu des accords de cessions de créances ou de factoring avec certains établissements financiers. La société dé-reconnait les créances clients pour lesquelles les droits contractuels à recevoir les créances ont été transférés avec substantiellement tous les risques et avantages liés à leur propriété. Pour analyser le transfert des risques, le risque de dilution n'est pas pris en compte dans la mesure où il est spécifiquement défini et séparé du risque de retard de paiement. Lorsque les risques de défaut ne sont pas transférés une dette est reconnue. Le montant des créances dé-reconnues à la clôture figure en engagement hors bilan.

g) Provisions réglementées

Les provisions réglementées figurant au bilan comprennent les amortissements dérogatoires.

La contrepartie des mouvements sur provisions réglementées est inscrite au compte de résultat dans les produits et charges exceptionnels.

h) Opérations en devises

Les charges et produits en devises sont enregistrés pour leur contre-valeur à la date de l'opération. Les dettes, créances, disponibilités en devises figurent au bilan pour leur contre-valeur au cours de fin d'exercice. La différence résultant de l'actualisation des dettes et créances en devises à ce dernier cours est portée au bilan en « écarts de conversion ». Les pertes latentes de change font l'objet d'une provision pour risques.

Lorsque, pour des opérations dont les termes sont suffisamment voisins, les pertes et les gains latents peuvent être considérés comme concourant à une position globale de change, le montant de la dotation est limité à l'excédent des pertes sur les gains.

i) Intervention de la Société sur les marchés à terme d'instruments financiers

La mise en œuvre des différents types d'instruments financiers dérivés a pour objet de limiter les risques liés aux fluctuations de cours de change, de taux d'intérêts et les risques matières premières. Des règles de gouvernance et un processus décisionnel strict encadrent ces couvertures. L'horizon maximum de celles-ci est de deux ans. Les ratios de couverture dépendent de la maturité.

Risque de change :

La gestion du risque de change consiste principalement à couvrir toutes les expositions dès l'enregistrement des factures libellées en devises. La durée d'exposition entre l'émission de la facture et le règlement est systématiquement couverte avec des contrats à terme ferme.

Dans le cadre de ses transactions sur flux futurs en devises, la société effectue des opérations de couverture de change optionnelle et souscrit à des contrats à terme.

Risque matières et énergies :

Une partie du risque matières et énergies est couvert à l'aide d'instruments financiers tels que des achats d'options, des collars et des swaps. Ces couvertures sont liées à des opérations physiques d'achat pour les besoins de la production, la société ne prenant aucune position spéculative sur les matières premières.

Traitement comptable :

Le règlement ANC 2015-05 relatif aux instruments financiers à terme et aux opérations de couverture est en application dans les comptes individuels de la société. Les principes sont détaillés ci-dessous :

- lors de la mise en place d'une couverture de flux futurs, les informations relatives aux instruments financiers sont mentionnées en engagements hors bilan, jusqu'à la comptabilisation du sous-jacent.

- la société a choisi de ne pas étaler le report / déport sur ses couvertures de flux futurs. Celui-ci est comptabilisé en résultat symétriquement au résultat de l'élément couvert. Le report / déport des couvertures de flux réalisés fait l'objet d'un étalement sur la durée du contrat.
- les effets des couvertures de change sont ventilés entre résultat d'exploitation pour les opérations commerciales et résultat financier pour les autres flux.
- les créances et les dettes libellées en devises sont valorisées au bilan au cours de clôture.

j) Régime de groupe de l'intégration fiscale

Au 31 décembre 2024, Stellantis Auto SAS est filiale à plus de 95 % de Stellantis NV au travers de son établissement français. A ce titre, elle est incluse dans le périmètre du régime d'intégration fiscale défini aux articles 223 et suivants du Code Général des Impôts. L'établissement français de la Société Stellantis NV a opté pour ce régime à compter du 1^{er} janvier 2021 pour une durée d'un an renouvelable par tacite reconduction.

La convention passée avec la Société Stellantis NV au travers de son établissement français assure à Stellantis Auto SAS une situation aussi comparable que possible à celle qui aurait été la sienne, au regard de l'impôt sur les bénéfices, si elle était restée imposée séparément.

k) Reconnaissance du revenu

L'essentiel du chiffre d'affaires provient de ventes de véhicules, de pièces de rechange et de matières premières, de pièces ouvrées et autres. Le chiffre d'affaires est reconnu au moment du transfert des risques et avantages. Pour les véhicules cela correspond généralement à la date de mise à disposition.

Pour les prestations de services aux filiales le chiffre d'affaires est reconnu lorsque les prestations sont rendues.

Les coûts des programmes d'incitation aux ventes dont le montant est variable sont enregistrés en diminution du chiffre d'affaires sur la période de l'enregistrement des ventes. Ils sont provisionnés sur la base de l'historique des trois derniers mois disponibles (septembre, octobre, et novembre).

Le chiffre d'affaires des prestations d'ingénierie est reconnu linéairement sur la durée du contrat de licence dans la mesure où la société a l'obligation de mettre à jour la technologie sous-jacente dont elle est propriétaire, ou au rythme des ventes de véhicules et d'organes lorsque le revenu de licence est conditionné à des volumes.

Le chiffre d'affaires lié aux ventes de contrats de services est reconnu selon la méthode de l'avancement.

l) Provision garantie

Une provision est constituée pour couvrir le coût estimé de la garantie des véhicules ou pièces au moment de la vente aux réseaux ou à la clientèle finale afin de répondre à une obligation contractuelle, réglementaire, ou résultant d'une pratique habituelle du marché et de la société pour une certaine période de temps. Les produits de la vente aux clients de contrats d'extension de garantie et d'entretien sont reconnus sur la durée de la prestation fournie.

Les coûts de garantie supportés au-delà de la période contractuelle et la fréquence de ceux-ci (hors campagne de rappel) sont estimés de manière fiable selon une méthode qui repose sur des données historiques et des calculs actuariels permettant d'évaluer les coûts selon l'antériorité du lancement du véhicule. Ce modèle permet d'estimer un coût unitaire par véhicule et une provision est comptabilisée pour chaque vente.

m) Prise en compte des résultats des filiales en SNC ou autres sociétés transparentes

Les résultats des filiales en SNC sont appréhendés dès lors qu'une décision de distribution est intervenue.

Les déficits éventuels ne se traduisent pas à la date d'arrêté des comptes par la naissance d'une dette mais peuvent donner lieu à constitution d'une provision pour dépréciation dans le cas où la valeur de la participation est inférieure au coût d'acquisition et d'une provision pour risques complémentaire si les pertes doivent être supportées au-delà du montant de la participation.

Concernant les autres sociétés transparentes, en présence de clause prévoyant dans les statuts de ces sociétés de personnes l'affectation systématique de résultats aux associés, les bénéfices ou pertes sont considérés comme des produits ou charges financiers de l'exercice.

n) Comptabilisation des coûts de recherche et développement

Les coûts de recherche et développement sont comptabilisés en charges dans l'exercice au cours duquel ils sont encourus.

o) Charges et produits exceptionnels

Les charges et produits exceptionnels sont constitués des éléments significatifs qui en raison de leur nature, de leur caractère inhabituel et de leur non récurrence ne peuvent être considérés comme inhérents à l'activité opérationnelle de la société.

NOTE N° 2 FUSIONS-APPORTS PARTIELS D'ACTIFS REALISES AU COURS DE L'EXERCICE

Aux termes d'une décision en date du 18 novembre 2024, STELLANTIS AUTO SAS, associé unique propriétaire des 100 actions composant le capital de la société CAT VEHICLES MANAGEMENT FRANCE, a décidé la dissolution sans liquidation de cette société, en application de l'article 1844-5, alinéa 3 du Code Civil.

Cette dissolution a entraîné la transmission universelle du patrimoine de la société CAT VEHICLES MANAGEMENT FRANCE au profit de STELLANTIS AUTO SAS sans qu'il y ait lieu à liquidation de la société à l'issue du délai d'opposition des créanciers.

Aux termes d'une décision en date du 22 janvier 2024, STELLANTIS AUTO SAS, associé unique propriétaire des 5 000 actions composant le capital de la société DS AUTOMOBILES, a décidé la dissolution sans liquidation de cette société, en application de l'article 1844-5, alinéa 3 du Code Civil.

Cette dissolution a entraîné la transmission universelle du patrimoine de la société DS AUTOMOBILES au profit de STELLANTIS AUTO SAS sans qu'il y ait lieu à liquidation de la société à l'issue du délai d'opposition des créanciers.

NOTE N° 3 **FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE**

a) La reconnaissance des plans de restructuration des sites industriels et tertiaires a conduit à une dotation sur l'exercice de 375 580 milliers d'euros (DAEC, PREC, PSE). Au cours de l'exercice 2024, 2830 personnes ont adhéré aux mesures du DAEC 2022-2024 dont principalement 2051 pour départ volontaire (congé mobilité, projet nouvel emploi professionnel, création/reprise d'entreprise, passeports transition professionnelle, congés longue durée, passerelles reconversion énergétique), 637 pour congé senior, et 142 pour départ volontaire à la retraite.

Pour rappel, les adhésions sur l'exercice 2023 concernaient 2102 personnes.

Au 31 décembre 2024, la provision pour restructuration s'élève à 380 613 milliers d'euros.

b) En application des méthodes comptables décrites en notes N°1 d), des provisions pour dépréciation des titres de participation complétées dans certains cas de provisions pour risques ont été constatées au cours de l'exercice. Les dotations nettes des reprises de provisions pour dépréciation des titres de participation s'élèvent à 360 757 milliers d'euros au titre de l'exercice 2024. Quant aux provisions pour risques, elles représentent une reprise nette de 47 824 milliers d'euros. Les détails sont présentés dans le tableau récapitulatif ci-dessous :

(en milliers d'euros)	Variation des provisions pour dépréciation des titres de participation	Variation des provisions pour risques	Variation nette
PC Poissy	(31 659)	-	(31 659)
PC Rennes	(29 585)	-	(29 585)
PC Sochaux	(62 215)	-	(62 215)
PC Mulhouse	(59 156)	-	(59 156)
PCA Do Brasil	85 893	51 157	137 050
PC Mécanique Nord Ouest	(20 204)	-	(20 204)
PSA Management Co Ltd Shangai	-	(10 465)	(10 465)
Autres	477 683	7 132	484 815
Total	360 757	47 824	408 581

En 2024, le portefeuille des titres de participations de STELLANTIS AUTO SAS a évolué de la façon suivante :

<i>(en milliers d'euros)</i>	Acquisitions	Souscriptions - Augmentations capital	Apports - TUP Transferts	Cessions - Liquidations	Total	Résultat de cession - Plus ou moins Value
CAT VEHICLES MANAGEMENT UK Ltd	1.014	-	-	-	1.014	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT POLSKA SP. Z O.O. -	6.085	-	-	-	6.085	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT SPAIN S.L.U.	1.738	-	-	-1.738	-	-
LLC VEHICLE SOFTWARE DEVELOPMENT	20	-	-	-	20	-
PCA MOTORS PRIVATE LTD	-	-	-	-19.099	-19.099	-7.823
STELLANTIS E TRANSMISSION NV	-	174.236	-	-	174.236	-
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd	-	-	11.277	-	11.277	-
2L LOGISTICS	-	54.465	-	-	54.465	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT France S.A.S	5.650	-	-	-5.650	-	-5.199
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY	-	270.000	-	-	270.000	-
DS AUTOMOBILES	-	-	-	-323	-323	29
AUBONNEAU	100	57	-	-	157	-
WEST AUTO LOGISTICS	121	-	-	-	121	-
	14.728	498.758	11.277	-26.811	497.951	-12.993

c) Au cours du mois de Décembre 2024, une filiale de Stellantis Auto SAS a fait l'objet de réorganisation interne (transfert universel de patrimoine). Il s'agit du groupe CAT VM.

Les titres de participation dans le groupe CAT VM, acquis et cédés sur l'exercice, représentaient respectivement 5 650 milliers d'euros et 1 738 milliers d'euros pour CAT VM France et CAT VM Espagne.

NOTE N° 4 COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

Le capital social au 31 décembre 2024 est de 300 177 milliers d'euros. Il est divisé en 4 288 240 actions d'une valeur nominale de 70 euros chacune, toutes de la même catégorie, intégralement libérées.

NOTE N° 5 VARIATION DES CAPITAUX PROPRES

(en millions d'euros)

TITRES DES COMPTES	CAPITAUX PROPRES AU DEBUT DE L'EXERCICE AVANT AFFECTATION DES RESULTATS DE L'EXERCICE PRECEDENT	AFFECTATION DES BENEFICES DE L'EXERCICE PRECEDENT PRELEVEMENT SUR LES RESERVES POUR DISTRIBUTION	SITUATION NETTE AU DEBUT DE L'EXERCICE APRES AFFECTATION DES RESULTATS DE L'EXERCICE PRECEDENT 3 = Col. 1 + 2	AUTRES VARIATIONS ENTRE LE DEBUT ET LA FIN DE L'EXERCICE	AUGMENTATION DE CAPITAL			CAPITAUX PROPRES A LA FIN DE L'EXERCICE AVANT AFFECTATION DES RESULTATS Col. 3+4+5+6+7
					PAR APPORT EN ESPECE OU EN NATURE	DE RESERVES ET DE L'ECART DE REEVALUATION	PAR INCORPORATION DE DETTES	
	1	2	3 = Col. 1 + 2	4	5	6	7	8
CAPITAL APPELE CAPITAL NON APPELE	300 177		300 177					300 177
CAPITAL SOCIAL	300 177		300 177					300 177
PRIMES EMISSION, FUSION, APPORT ECART REEVALUATION, RESERVE SPECIALE RESERVE LEGALE RESERVES STATUTAIRES RESERVES REGLEMENTEES	30 017		30 017					30 017
AUTRES RESERVES : - Réserve générale								
TOTAL AUTRES RESERVES								
TOTAL CAPITAL ET RESERVES	330 194		330 194					330 194
REPORT A NOUVEAU RESULTAT EN INSTANCE AFFECTATION SITUATION NETTE DEBUT EXERCICE ACOMPTES SUR DIVIDENDES RESULTAT DE L'EXERCICE SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENTS PROVISIONS REGLEMENTEES	22 1 126 771 8 487 2 659 202	-17 -1 126 771	4	-172 233 568 -12 716				4 -172 233 568 2 646 486
TOTAL CAPITAUX PROPRES	4 724 676	-1 726 788	2 997 887	-184 361				2 813 526
DISTRIBUTION AUT TITRE DE L'EXERCICE PRECEDENT : - Dividendes - Titilismes - Dotation à la réserve légale - Report à nouveau		1 726 788						
RESULTAT EXERCICE PRECEDENT		-17	1 726 771					

NOTE N° 6 TEST DE VALEUR DES ACTIFS INDUSTRIELS

Conformément au principe énoncé en note N°1 c), les valeurs recouvrables des actifs industriels à durée de vie indéfinie pour le secteur opérationnel auquel Stellantis Auto SAS appartient, à savoir l'Europe Elargie, étant supérieures à leurs valeurs nettes comptables, aucune perte de valeur n'a été constatée.

Concernant les actifs industriels à durée de vie définie les analyses de projection de volume et de rentabilité reflétée dans le PMT Stellantis n'ont pas fait apparaître d'indice de perte de valeur au 31 décembre 2024.

Au 31 décembre 2024, les provisions pour pertes de valeur se décomposent de la façon suivante :

	31/12/2023	Dotation 2024	Reprise 2024	Apport	31/12/2024
PERTES DE VALEUR DES UGT ACTIFS INDUSTRIELS	2 182		431		1 751
Autres provisions pour dépréciation des immobilisations incorporelles	115 171				115 171
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</i>	<i>117 353</i>	<i>0</i>	<i>431</i>	<i>0</i>	<i>116 922</i>
PERTES DE VALEUR DES UGT ACTIFS INDUSTRIELS	220 884	5 148	134 715		91 317
Autres provisions pour dépréciation des immobilisations corporelles	14 035	12 329	14 035		12 329
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES</i>	<i>234 919</i>	<i>17 477</i>	<i>148 750</i>	<i>0</i>	<i>103 646</i>
Pertes de valeur des actifs de PCMA Russie	0		0		0
CONTRATS ONEREUX VIS-À-VIS DES FILIALES DETENUES INDIRECTEMENT	0	0	0	0	0
Autres provisions pour contrats onéreux	8 247	32 313	24		40 536
<i>PROVISIONS POUR CONTRATS ONEREUX</i>	<i>8 247</i>	<i>32 313</i>	<i>24</i>	<i>0</i>	<i>40 536</i>
Provisions pour dépréciation des immobilisations financières	5 349 393	595 473	253 693		5 691 173
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS FINANCIERES</i>	<i>5 349 393</i>	<i>595 473</i>	<i>253 693</i>	<i>0</i>	<i>5 691 173</i>
Provisions pour situation nette négative	103 008	58 304	10 480		150 832
<i>PROVISIONS POUR SITUATION NETTE NEGATIVE</i>	<i>103 008</i>	<i>58 304</i>	<i>10 480</i>	<i>0</i>	<i>150 832</i>

NOTE N° 7 VEHICULES HORS D'USAGE ET RECYCLAGE DES BATTERIES

La directive 2000/53/CE du parlement européen et du conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage prévoit en particulier que :

- Les états membres prennent les mesures nécessaires pour que la remise du véhicule à une installation de traitement autorisée, s'effectue sans aucun frais pour le dernier détenteur.
- Les états membres prennent les mesures nécessaires pour que les producteurs prennent à leur compte tout ou partie significative des coûts de la mise en place de cette mesure et/ou la reprise gratuite des véhicules :
 - à partir du 1er juillet 2002, pour les véhicules mis sur le marché à partir de cette date.
 - à partir du 1er janvier 2007, pour les véhicules mis sur le marché avant le 1er juillet 2002.

La France a transposé dans son intégralité cette directive dans la législation nationale. Les estimations actuelles montrent qu'aucun coût résiduel significatif ne devrait rester à la charge du groupe.

Conformément à la directive 2006/66/CE, le groupe STELLANTIS a mis en œuvre les modalités de collecte et de traitement des batteries de ses véhicules hybrides et électriques commercialisés en Europe.

Au 31 décembre 2024, la provision pour risque s'élève à 53 611 milliers d'euros.

NOTE N° 8 INDEMNITES DE DEPARTS EN RETRAITE

Stellantis Auto SAS accorde aux salariés de l'entreprise des indemnités de départ à la retraite, et leur garantit, sous certaines conditions, un niveau minimum de retraite. La valeur actuelle estimée des prestations futures ne fait pas l'objet de provision mais fait l'objet d'une information en annexe. Les engagements pris par la société sont couverts en majeure partie par des versements dans des fonds externes (voir note N 27 a).

NOTE N° 9 IMMOBILISATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Valeurs brutes au début de l'exercice	Augmentations	Diminutions	Virements de poste à poste	Apport	Valeurs brutes en fin d'exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES						
Concessions, brevets et droits similaires	1.468.646	60.216	1.363			1.527.499
Fonds de commerce	48.728					48.728
Autres immobilisations incorporelles	21		21			
Immobilisations incorporelles en cours	2.177	-889				1.288
TOTAL	1.519.572	59.327	1.384			1.577.515
IMMOBILISATIONS CORPORELLES						
Terrains et aménagements	233.323	6.303	3.195			236.431
Constructions	2.660.086	125.259	45.628			2.739.717
Installations techniques, matériel et outillage	13.639.833	680.949	1.182.351			13.138.431
Autres immobilisations corporelles	432.422	69.838	18.318			483.942
Immobilisations corporelles en cours	121.619	-69.182	-96			52.333
Avances et acomptes	224.355	-61.755				162.600
TOTAL	17.311.638	751.412	1.249.396			16.813.654
IMMOBILISATIONS FINANCIERES						
Participations	7.432.727	524.762	32.784			7.924.705
Créances rattachées à des participations	406.962	370.418	143.433			633.947
Autres titres immobilisés	50.250					50.250
Prêts	23.694	878				24.572
Autres immobilisations financières	202.678	7.980	10.723			199.935
TOTAL	8.116.311	904.038	186.940			8.833.409
TOTAL GENERAL	26.947.521	1.714.777	1.437.720			27.224.578

NOTE N° 10 AMORTISSEMENTS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Amortissements au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Amortissements afférents aux cessions, mises hors service et autres mouvements	Virements de poste à poste	Apport	Amortissements en fin d'exercice
AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES						
Concessions, brevets et droits similaires	826.577	87.696	-1.361			912.912
Fonds de commerce	8.692					8.692
Autres immobilisations incorporelles	6		-6			
TOTAL	835.275	87.696	-1.367			921.604
AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES						
Agencements de terrains	123.372	2.729	-1.116			124.985
Constructions	2.144.152	43.453	-40.180			2.147.425
Installations techniques, matériel et outillage	10.794.929	603.386	-1.047.706			10.350.609
Autres immobilisations corporelles	374.163	25.879	-18.229			381.813
TOTAL	13.436.616	675.447	-1.107.231			13.004.832
TOTAL GENERAL	14.271.891	763.143	-1.108.598			13.926.436

NOTE N° 11 STOCKS PAR NATURE AU 31 DECEMBRE 2024

Le montant total des stocks se répartit comme suit :

(en milliers d'euros)

Nature des stocks	Valeur Brute	Dépréciation	Valeur nette comptable
Matières premières et autres	4.760	275	4.485
Produits intermédiaires	682		682
Marchandises	31.773	2.797	28.976
En cours de production	6.651		6.651
Voitures neuves	417.832	14.547	403.285
Voitures d'essai, VD, VS	141.984	31.300	110.684
TOTAL	603.682	48.919	554.763

NOTE N° 12

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Reprises utilisées	Reprises sans objet	Autres mouvements	Cessions	Montants en fin d'exercice
PROVISIONS REGLEMENTEES							
Amortissements dérogatoires	2 659 202	501 547	514 263				2 646 486
TOTAL	2 659 202	501 547	514 263				2 646 486
PROVISIONS POUR DEPRECIATION							
Sur immobilisations incorporelles	117 353		431				116 922
Sur immobilisations corporelles	234 920	17 477	148 750				103 647
Sur immobilisations financières	5 349 392	595 473	233 693				5 691 172
Sur stocks	29 262	33 259	13 602				48 919
Sur clients	124 159	18 746		78			142 827
Fournisseurs débiteurs	10 297		172				10 125
Autres actifs circulants							
TOTAL	5 865 383	664 955	416 648	78			6 113 612

NOTE N° 12
(suite)

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Reprises utilisées	Reprises sans objet	Autres mouvements	Montants en fin d'exercice
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES						
Provisions pour litiges	16 532	4 844	915	5 018		15 443
Provisions pour garanties données aux clients	798 740	736 716	584 423	88 103		862 930
Provisions pour pertes de change	28 715	5 388	28 715			5 388
Provisions pour rationalisation des effectifs (b)	376 413	375 580	332 580	38 800		380 613
Provisions pour risque situation nette négative	103 008	58 304		10 480		150 832
Autres provisions pour risques et charges	227 827	220 870	27 902	47 794	22	373 023
Provisions pour pertes sur contrats	8 247	32 312	24			40 535
TOTAL	1 559 482	1 434 014	974 559	190 195	22	1 828 764
TOTAL GENERAL PROVISIONS						
	10 084 067	2 600 516 (a)	1 905 470 (a)	190 273 (a)	22	10 588 862

(a) dont dotations et reprises
- d'exploitation 784 996
- financières 267 278
- exceptionnelles 1 043 469

2 600 516 **2 095 743**

(b) Provisions constituées pour couvrir les dépenses au titre des plans de départs de salariés qui ont fait l'objet d'une communication au comité d'entreprise

NOTE N° 13 A ECHEANCES DES CREANCES DU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants bruts	Créances à moins d'un an	Créances à plus d'un an
CREANCES DE L'ACTIF IMMOBILISE			
Créances rattachées à des participations	633.947	305.447	328.500
Prêts	24.571	21.466	3.105
Autres titres immobilisés	50.250		50.250
Autres immobilisations financières	199.936	10.925	189.011
TOTAL	908.704	337.838	570.866
CREANCES DE L'ACTIF CIRCULANT			
Avances et acomptes sur commandes	366.862	366.862	
Fournisseurs débiteurs	247.543	247.543	
Clients douteux	145.189	145.189	
Autres créances clients	8.923.368	8.923.368	
Personnel et comptes rattachés	1.567	1.567	
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	495	495	
Etat et collectivités publiques :			
- Créance de TVA sur l'état			
- Taxe sur la valeur ajoutée	738.989	738.989	
- Autres impôts, taxes et versements assimilés	13.124	13.124	
Groupe et associés	69.475	69.475	
Débiteurs divers	8.825	8.825	
Placement de trésorerie auprès du GIE PSA Trésorerie	2.038.920	2.038.920	
Banques, caisses et comptes rattachés	74.159	74.159	
TOTAL	12.628.516	12.628.516	
TOTAL GENERAL	13.537.220	12.966.354	570.866

NOTE N° 13 B ECHEANCES DES DETTES DU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants bruts	Dettes à moins d'un an	Dettes de un à cinq ans	Dettes à plus de cinq ans
EMPRUNTS ET DETTES ASSIMILEES				
Emprunts auprès des établissements de crédit				
Dettes auprès des établissements de crédit	101 858	101 858		
Fonds de participation				
Cautionnements reçus	1 052	1 052		
Comptes courants de sociétés apparentées	37 809	37 809		
Emprunts et dettes financières divers	3 670		3 670	
TOTAL	144 389	140 719	3 670	
DETTES D'EXPLOITATION				
Avances et acomptes versés	1 161	1 161		
Fournisseurs et comptes rattachés	10 890 670	10 890 670		
Personnel et comptes rattachés	356 890	356 890		
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	208 765	208 765		
Etat et collectivités publiques				
- Taxe sur la valeur ajoutée	95 240	95 240		
- Autres impôts, taxes et versements assimilés	82 141	82 141		
- Impôt société	152 777	152 777		
TOTAL	11 787 644	11 787 644		
DETTES DIVERSES				
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	299 274	299 274		
Clients créditeurs	2 831 187	2 831 187		
Autres dettes	36 758	36 758		
TOTAL	3 167 219	3 167 219		
TOTAL GENERAL	15 099 252	15 095 582	3 670	

NOTE N° 14 PRODUITS A RECEVOIR ET CHARGES A PAYER

Les produits à recevoir et charges à payer sont inclus dans les postes de bilan suivants :

(en milliers d'euros)	31/12/2024	31/12/2023
PRODUITS A RECEVOIR		
Créances rattachées à des participations	22 376	32 991
Prêts	6 005	5 127
Clients	1 191 012	772 975
Autres créances	143 593	407 352
TOTAL	1 362 986	1 218 445
CHARGES A PAYER		
Emprunts et dettes assimilées	0	3 414
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	4 055 383	3 910 429
Dettes fiscales et sociales	686 436	1 204 070
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	219 451	235 319
Autres dettes	2 693 127	1 595 122
TOTAL	7 654 397	6 948 354

NOTE N° 15 CHARGES ET PRODUITS CONSTATES D'AVANCE

Au 31 décembre 2024, les charges et produits constatés d'avance se décomposent de la manière suivante :

(en milliers d'euros)	CHARGES	PRODUITS
Charges et produits d'exploitation	134 407	806 584
TOTAL	134 407	806 584

Les produits constatés d'avance concernent principalement les contrats de service à hauteur de 266 802 milliers d'euros et les partenariats à hauteur de 505 332 milliers d'euros.

Les charges constatées d'avance concernent principalement les contrats de services connectés à hauteur 25 650 milliers d'euros et les contrats de service à hauteur de 49 358 milliers d'euros.

NOTE N° 16 CHIFFRE D'AFFAIRES

Le chiffre d'affaires de l'exercice se répartit comme suit :

(en milliers d'euros)

<i>a) Secteur d'activité</i>	31/12/2024	31/12/2023
- Ventes de véhicules neufs	35 683 595	40 246 339
- Ventes de pièces de rechange	4 014 153	3 726 300
- Ventes de pièces ouvrées et autres	14 700 928	16 598 355
- Autres ventes :		
Marchandises	2 496 528	2 764 680
Prestations de services	1 847 555	1 623 034
Activités annexes	3 846 731	4 867 282
TOTAL	62 589 490	69 825 990

<i>b) Marchés géographiques</i>	31/12/2024	31/12/2023
1- FRANCE	35 397 103	40 781 577
2- Autres marchés :		
- EUROPE	25 443 910	27 923 895
- AFRIQUE	692 767	342 532
- AMERIQUE LATINE	385 168	317 215
- ASIE PACIFIQUE	173 073	190 479
- MOYEN ORIENT	254 486	148 876
- Autres pays	242 983	121 416
TOTAL ETRANGER	27 192 387	29 044 413
TOTAL	62 589 490	69 825 990

NOTE N° 17 TRANSFERTS DE CHARGES

Les transferts de charges d'exploitation s'élèvent à 349 952 527 milliers d'euros. Ils concernent principalement :

- les charges exposées dans le cadre des départs en retraite couverts par des indemnités d'assurances à hauteur de 18 017 milliers d'euros,
- les charges transférées de résultat d'exploitation à exceptionnel pour un montant de 331 935 510 milliers d'euros, sont relatives à la rationalisation des effectifs et du plan de départ DAEC.

NOTE N° 18 COUTS DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT

Les coûts de recherche et développement comptabilisés en charges au cours de l'exercice 2024 s'élèvent à 2 927 316 milliers d'euros.

NOTE N° 19 EFFECTIF MOYEN

L'effectif moyen de l'entreprise est de :

<i>Effectif moyen</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Cadres	9 834	10 347
Agents de maîtrise, techniciens et employés	4 855	5 808
Ouvriers	19 486	20 287
TOTAL	34 175	36 442

NOTE N° 20 REMUNERATION DES DIRIGEANTS

L'information relative aux rémunérations allouées aux membres des organes de direction n'est pas fournie dans la mesure où elle reviendrait à présenter une information individuelle.

NOTE N° 21 INTERVENTIONS SUR LES MARCHES A TERME D'INSTRUMENTS FINANCIERS

Ces interventions ont été opérées dans le cadre d'opérations de couverture dans la mesure où elles étaient adossées à des transactions commerciales ou financières bien spécifiques mais également dans le cadre d'opérations futures basées sur du chiffre d'affaires et des achats prévisionnels.

Sur l'exercice 2024, les opérations de couvertures matières premières ont concerné des achats d'aluminium, de platine, de palladium, de plomb, de cuivre, de rhodium, de nickel, de cobalt et de lithium. Les couvertures sur les énergies ont porté sur le gaz.

Au 31 décembre, les options de change en cours liées aux opérations commerciales et les instruments financiers dérivés souscrits dans le cadre de la gestion du risque de change, portent sur les montants suivants :

(montant en milliers d'euros)	2024	
	Nominal	Juste valeur

Risque de change :

Contrats sur opérations commerciales : achats	1 449 084	-2 214
Contrats sur opérations commerciales : ventes	1 813 470	-79 909

Risque matières premières et énergies :

Contrats matières	2 310 920	- 102 094
Contrats énergies	55 289	-3 385

NOTE N° 22 CHARGES ET PRODUITS EXCEPTIONNELS

(en milliers d'euros)	Année 2024		Année 2023	
	Charges	Produits	Charges	Produits
Frais de rationalisation des effectifs	332 581		269 913	
Dégrèvement d'impôts				
Autres charges / produits exceptionnels	5 979	2 676	10 056	2 506
Opérations de gestion	338 560	2 676	279 969	2 506
VNC des immobilisations cédées	142 178		93 845	
Produits de cessions des immobilisations		6 731		84 216
Mali / boni de fusion, dissolution		2 517		5 466
Résultat cessions sur titres	26 811	11 277	26 389	20 994
Quote part des subventions d'investissement virées au résultat		3 039		2 627
Opérations de capital	168 989	23 564	120 234	113 303
Dotations - reprises / amortissements dérogatoires	501 547	514 263	595 333	524 161
Dotations - reprises / provisions réglementées				
Dotations - reprises / prov. rationalisation effectifs	375 580	371 381	132 926	360 365
Dotations - reprises/ pertes de valeur	5 148	135 146		13 241
Dotations - reprises / prov. risques sur contrats	32 313	24	6 221	70 691
Dotations - reprises / autres	59 460	536	4 145	2 212
Transferts de charges				
Dotations – reprise risques fiscaux	33 420	22 119	9 279	8 868
Dotations / reprises provisions / transferts de charges	1 007 468	1 043 469	747 904	979 538
Total	1 515 017	1 069 710	1 148 107	1 095 347

NOTE N° 23 INTERESSEMENT ET PARTICIPATION DES SALAIRES AUX FRUITS DE L'EXPANSION

Un nouveau dispositif de participation et d'intéressement a été signé le 28 juin 2022. Après deux années d'accords annuels liés à une phase de transition dans le cadre de la création du

groupe STELLANTIS, le groupe STELLANTIS réaffirme sa volonté de redistribuer les résultats économiques de l'entreprise aux salariés du groupe dans un accord triennal. Cet accord s'applique à compter du 1^{er} janvier 2022 et portera sur les exercices 2022, 2023 et 2024.

Pour l'exercice, le montant de la Réserve Spéciale de Participation est déterminée suivant la formule légale, par application des dispositions de l'article L. 3324-1 du Code du travail.

NOTE N° 24 VENTILATION DE LA CHARGE D'IMPOT ENTRE LE RESULTAT COURANT ET LE RESULTAT EXCEPTIONNEL

(en milliers d'euros)	Résultat avant IS	IS dû après imputation des reports déficitaires	Régul. IS exercices antérieurs	Crédits et Avoirs Fiscaux	Résultat Net
Résultat Courant					
Taux 25,83%	613 271	25	-110 260	* 39 953	542 989
Taux 10,33%	116 960	-12 082			104 878
Taux 0,00%	- 360 758				-360 758
Résultat Exceptionnel					
Taux 25,83%	-432 290				-432 290
Taux 0,00%	-13 017				-13 017
Participation des salariés	-14 035				-14 035
Total Général	-89 870	-12 057	- 110 260	39 953	- 172 234

* dont Crédit d'Impôt Recherche : 34 682 milliers d'euros

NOTE N° 25 INCIDENCE DES EVALUATIONS FISCALES DEROGATOIRES

Les incidences des évaluations fiscales dérogatoires pratiquées dans l'exercice sont les suivantes :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024
Dotations aux amortissements dérogatoires	- 501 547
Reprises des amortissements dérogatoires	+ 514 263
Incidence en résultat	12 716

NOTE N° 26 SITUATION FISCALE LATENTE

Au 31 décembre 2024, le décalage dans le temps entre le régime fiscal et le traitement comptable des produits et charges représente un actif d'impôts différés de 131 720 milliers d'euros sur les différences temporaires.

NOTE N° 27 ENGAGEMENTS FINANCIERS

a) Les engagements donnés au 31 décembre 2024 sont les suivants :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024	2023
Avais et cautions	357 122	300 012
Commandes fermes d'immobilisations	432 092	772 277
Créances cédées non échues	713 711	517 083
Engagement de financement		204 333
Engagement d'investissements		12 174
Instruments dérivés	1 522 564	3 465 273
Part non couverte des indemnités de départ à la retraite (1)	272 209	223 909
TOTAL	3 297 698	5 495 061

(1) STELLANTIS AUTO SAS accorde aux salariés de l'entreprise des indemnités de départ à la retraite, et leur garantit, sous certaines conditions, un niveau minimum de retraite. Au 31 décembre 2024, la valeur actuelle estimée de la partie courue des prestations futures qui s'élèvent à 550 269 milliers d'euros n'a pas fait l'objet d'une provision. Ces engagements sont évalués selon la méthode des unités de crédit projetées. Les principales hypothèses actuarielles appliquées sont les suivantes : taux d'inflation de 2,20%, taux d'actualisation de 3,39%. Les engagements sont couverts à hauteur de 278 060 milliers d'euros par des versements dans des fonds externes investis en actions, en obligations et autres.

b) Les engagements reçus au 31 décembre 2024 sont les suivants :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024	2023
Avals et cautions	706 057	535 741
Engagement de financement	13 187	512 737
Engagement d'investissements		
Instruments dérivés sur flux futurs	1 741 133	3 011 596
TOTAL	2 460 377	4 060 074

NOTE N° 28 TRANSACTION AVEC LES PARTIES LIEES

a) Entreprises associées

Il s'agit des entreprises détenues entre 20 % et 50 % sur Stellantis Auto SAS exerce une influence notable et consolidées selon la méthode de la mise en équivalence. Ce sont en majorité des sociétés industrielles et commerciales qui ont pour objet de produire, soit des pièces et équipements destinés à la construction automobile, soit des véhicules complets.

Les transactions avec les entreprises associées se font sur base de prix de marché.

b) Parties liées ayant une influence notable sur Stellantis Auto SAS

Il n'existe pas d'opérations conclues, en dehors des conditions normales du marché, avec un membre des organes de Direction ou un actionnaire détenant plus de 5 % du capital de Stellantis Auto SAS.

NOTE N° 29 EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Le 27 janvier 2025, Stellantis Auto SAS a acheté toutes les actions PPTA de Punch Powertrain NV, conformément à l'accord de règlement signé le 27 janvier 2025, pour le prix de 15 000 000 € hors taxes.

Le changement du siège social a été acté en 2025 suite à une décision du président le 09 avril 2025. Stellantis Auto SAS ayant son siège social au 2-10 Boulevard de l'Europe ce dernier fera l'objet d'un transfert de siège social au 43, rue Jean-Pierre Timbaud.

NOTE N° 30 SOCIETE MERE CONSOLIDANTE

Au 31 décembre 2024, les comptes de la Société sont inclus dans les comptes consolidés de STELLANTIS N.V., dont le siège social est sis Taurusavenue 1, 2132LS, Hoofddorp, Pays-Bas, immatriculée au registre du commerce néerlandais sous le numéro 603 729 58.

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS			Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Coût net d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice obs	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
<i>A - Renseignements détaillés :</i>													
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)													
			BRL	475 039	100%		1 906 358,13	85 893,00		6 228 740	-594 713		[4] au 31/12/2024 : IBRL = 6 425 000
			GBP	0	3	100%				760	3		
			PLN	5	18 341	100%				84 630	18 341		au 31/12/2024 : 1 PLN = 4,273
			EUR			100%	20,00						[4]
			EUR	75	63 904	100%	72 637,77			937 462	19 498	12 458	[4]
			EUR	10 000	13 138	100%	215 430,14			494 760	13 138	4 700	
			EUR	40 000	173 929	100%	382 647,83			3 470 548	59 289		
			EUR	40 000	188 318	100%	505 500,67			3 341 516	62 375		
			EUR	40 000	28 234	100%	189 648,13			905 068	17 585		
			EUR	40 000	33 158	100%	604 457,53			1 314 218	23 145		

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avais donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
<i>E - Renseignements détaillés :</i>												
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)												
PCA UK Po box 227, Alderbrook Lane, Coventry, CV3 1fk, England	GBP	50.000	24.191	100%					45.571	-41.405		(*)
	EUR	80.301	29.175		69.508,59	69.508,59			54.959	-49.935		(*) au 31/12/2024 : 1 GBP = 0,823180 I
PCA Slovakia 1 Automobilova ulica - 97 01 TRNAVA	EUR	119.511	77.185	100%	88.710,96	88.710,96			3.245.725	56.646		(*)
Servicios automotores franco mexicana Insurgentes sur 1888 2° Piso 01030 Colonia Florida - Mexique	MXN	7.046	30.546						0	-84		(*) au 31/12/2024 : 1 MXN = 21,550400 I
	EUR	327	1.417	100%	429,28	429,28			0	-4		
Société Mécanique Automobiles de l'Est Pôle Industriel Nord Métropole Lorraine 57300 Tremery	EUR	41.500	229.222	100%	425.795,50	243.819,91			2.677.777	51.792	41.522	
Sté de participation industrielle Peugeot-Citroën 2-10, boulevard de l'Europe - Pôle Tertiaire 1 - 78300 Poissy	EUR	38	-106	100%	453,90	0,00			0	-12		
Peugeot Citroën Pièces de Rechange Route de Gisy - 78943 Vélizy Villacoublay	EUR	40.000	347.938	100%	349.464,24	349.464,24			2.050.544	28.226	32.250	
PSA Innovation et Design 2-10, boulevard de l'Europe - Pôle Tertiaire 1 - 78300 Poissy	EUR	30	-6.911	100%	26,24	26,24			126.209	-6.914	16.082	
Peugeot Citroën Poissy 45 rue Jean Pierre Timbaud 78307 Poissy	EUR	255	90.250	80%	673.396,98	40.409,48			1.477.951	41.778		
PSA Management Co. Ltd 2nd 3rd floor, buildings N° 1528 Gumel Road Shanghai China	CNY	313.750	-1121.289						92.743	-324.854		(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,593300 I
	EUR	41.374	-147.863	100%	41.221,06	0,00			12.230	-42.812		

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIETES OU GROUPES DE SOCIETES											
Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations	
			Brute	Nette							
L-Renseignements détaillés :											
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)											
Peugeot Citroën Automotive Trade CO 19 b-1 Hanwei Plaza n°7 Guanghualu Chaoyang District 100004 Beijing	CNY	50.000									
	EUR	6.593	100%	5.100,00	5.100,00			517.725 68.272	42.382 5.686	(*) (*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7.583300 I	
PSA Management Co. Ltd Yueshi, Fortune Center, N1 Zhongshan Avenue, Qiaokou District Wuhan, Hubei China	CNY	18.734									
	EUR	2.470	100%	2.570,04	2.570,04			4.323.591 570.146	150.137 19.798	(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7.583300 I	
Peugeot Citroën Automobiles Maroc Zone Industrielle Atlantic free zone, FNA, Commune Amer Salila 14000 Kenitra Maroc	EUR	138.000	100%	142.276,81	142.276,81			1.236.882	16.104	(*)	
Peugeot Citroën DS Maroc Sidi Maarouf Business Centre, 1100 boulevard Al Quods - 20270 Sidi Maarouf - Casablanca	MAD	30000									
	EUR	2.852	100%	2.725,98	2.725,98			805.082 76.536	37.806 3.594	(*) au 31/12/2024 : 1 MAD = 10.518000 I	
PCMA Holding BV 1076 CM Amsterdam Stadioplein 26-30 - Hollande	EUR	320.118	70%	224.082,60	0,00			0	-15	(*)	
Peugeot Citroën Gestion International 14 rue des Cordiers 1207 Genève - Suisse	EUR	68	100%	66,42	66,42			1.951	79	(*) 153	
PSA AYTEC Powertrain Private Ltd 7th Floor, Birla Tower, 25 Barakhamba Road, New Delhi, Central Delhi, India 110001	INR	3.000.000	73%					19.876.679	1.097.399	(*) au 31/12/2024 : 1 INR = 88,933500 I	
	EUR	33.733		27.132,92	27.132,92			223.500	12.340		
STELLANTIS GURUN SDN BHD 9th Floor, Menara MAZA N° 115 Jalan Raja Muda Abdul Aziz, Kampung Baru 50300 Kuala Lumpur	MYR	121.700	100,0%					284.304	-16.844	(*) au 31/12/2024 : 1 MYR = 4,645400 I	
	EUR	26.198		64.372,66	20.623,00			61.201	-3.626		

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

en milliers d'euros)											
SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS											
	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avalis donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
<i>Les Bénéficiaires détaillés :</i>											
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)											
PEUGEOT OPEL ASSEMBLY NAMIBIA LTD 111 Goethe Street, Windhoek, Namibia NDC	MAD	-71.529	51,0%					4.506	9.316		(*)
	EUR	-3.658		867,00	0,00			230	476		(*) au 31/12/2024 : 1EUR = 19,552300 MAD
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS Assembly 2 boulevard de l'Europe 78300 Poissy SIREN 887 653 097	EUR	-150.771	85%	94.750,00	49.553,95	98.000		430.331	-99.256		
	EUR	-72.537	100%	390.741,11	352.112,31	241.500		98.469	-61.447		(*)
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS NV Ondenermslaan 5423, 3800 Sint-Truiden, Belgium	EUR										
	MAD	287.474						1.160.345	125.231	23.023	(*) au 31/12/2024 : 1MAD = 10,519000 I
GRUPE PSA MAROC Immeuble ATRUM n° 374, Manazij Al Magmaoune Boulevard Abdelmoumen - CASABLANCA	EUR	0	100%	307,01	307,01			0	0		
AUBONNEAU 48 Route Nationale 113 (33650) Saint-Médard-d'Eyzies	EUR	-308	100%	596,40	156,99			801	38		(*)
	EUR		61%	54.465,05	54.465,05						(*)
2L LOGISTICS											
WEST AUTO LOGISTICS 111 Route de Saint-Lô - ZA la Déroube - 50160 Saint-Amand Village	EUR	1.270	100%	4.319,00	1.441,00	1.300,00		7.472	566		(*)
	EUR	50									

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
I - Renseignements détaillés :											
B - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)											
Stellantis Espana Entreninos, Figueruelas, 50639, Saragosse	EUR	710.367	1426.773	36,26%	257.663,63	257.663,63		44.795	423.187	(*)	
	INR	22.600.000	-40.249.239	25%				14.666.554	-3.500.420	au 31/12/2024 :	
PCA Automobiles Indian Private Ltd 31B, DLF South Court, Saket New Delhi - 110017 India	EUR	254.122	-452.577		72.537,79	21.797,27	19.000,00	164.916	-39.360	1 INR = 88,333500	I
STELLANTIS GLIWICE SPOLKA Z.O.O. 1 Adama Opła Street - Gliwice Pologne	EUR	895.076	-78.411	5,4%	45.762,60	34.546,54		1.375.142	35.883	(*)	
	EUR			16%	11.276,77	11.276,77				(*)	
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd											
SUSTAINERA VALORAUTO SAS Port Fluvial, Première Avenue 93250 Halluin	EUR	3.000	-71	50%	1500,00	1.464,50		169	-71	(*)	
	CNY	7.000.000	-3.493.388					7.103.609	-749.753	au 31/12/2024 :	
Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles Guocikou Hanguang Wuhan 430061 (République Populaire de Chine)	EUR	923.091	-460.869	43,6%	344.765,26	0,00	114.270,39	936.744	-98.869	1 CNY = 7,583300	I
DPCA Sales Company Ltd N° 185, Shenlong Road, Wuhan Economic and Technology Development Zone Wuhan, Hubei - China	CNY	100.000	-9.259.958					5.216.406	-753.531	au 31/12/2024 :	
	EUR	13.187	-1.221.039	50%	6.294,06	0,00		687.891	-99.367	1 CNY = 7,583300	I
Sevelnord SA Zone d'activité Jean Monnet - ZI n°3 - 59111 Lieu St Amand SIREN 351005582	EUR	80.326	167.013	50%	70.684,14	70.684,14		2.308.352	78.193	36.488	
4ITEC 4.0 CD39 le Napoléon, route de Chalampe - 69390 Sautheim SIREN 829128420	EUR	435	-83	22%	95,00	88,89		1136	1	(*)	
Française de Mécanique SNC ZI Artois Flandres 62138 Douvrin SIREN 369200167	EUR	22.867	14.212	50%	11.433,68	11.433,68		588.441	6.174	4.500,00	

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIETES OU GROUPES DE SOCIETES	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avais donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
I - Renseignements détaillés :											
B - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)											
PEUGEOT CITROEN PRODUCTION ALGERIE Spa 22 boulevard Abane Ramdhan 31000 ORAN Algérie	DZD	13.367.900	15%								
	EUR	95.077	-14.006	14.179,02	11.212,90			0	-633.284 -4.504		(*) au 31/12/2024 : 1020 = 140.601000 I
NIDEC PSA EMOTORS 212, boulevard Fellelier 78955 Carrières sous poissy	EUR	186.000	-177.291	150.000,00	5118,00	125.000		307.442	90.401		
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY 28, Quai Charles Pasqua 92300 Levallois Perret	EUR	475.395	233.789	315.000,00	315.000,00	12.500		16.265	-646.387		(*) non définitives
II - Renseignements globaux :											
1 - Filiales non reprises au paragraphe A : - Filiales françaises (ensemble) - Filiales étrangères (ensemble)	EUR EUR			0,00 0,00	0,00 0,00						
2 - Participations non reprises au paragraphe B : - Dans des sociétés françaises (ensemble) - Dans des sociétés étrangères (ensemble)	EUR EUR			0,00 0,00	0,00 0,00						
3 - Autres Participations: (capital détenu par la société inférieur à 10%)				15,79	7,62						

(*) Les données sont non encore obtenues à date

STELLANTIS AUTO SAS

Société par actions simplifiée

43, rue Jean-Pierre Timbaud

78300 POISSY

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

Exercice clos le 31 décembre 2024

STELLANTIS AUTO SAS

Société par actions simplifiée

43, rue Jean-Pierre Timbaud
78300 POISSY

Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

Exercice clos le 31 décembre 2024

Aux associés de la société STELLANTIS AUTO SAS

Opinion

En exécution de la mission qui nous a été confiée par l'assemblée générale, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de la société STELLANTIS AUTO SAS relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2024, tels qu'ils sont joints au présent rapport.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

Fondement de l'opinion

Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie « Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport.

Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance, prévues par le code de commerce et par le code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes sur la période du 1er janvier 2024 à la date d'émission de notre rapport.

Justification des appréciations

En application des dispositions des articles L.821-53 et R.821-180 du code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous vous informons que les appréciations les plus importantes auxquelles nous avons procédé, selon notre jugement professionnel, ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués, sur le caractère raisonnable des estimations significatives retenues et sur la présentation d'ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

Vérifications spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par les textes légaux et réglementaires.

Informations données dans le rapport de gestion et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés aux associés

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du président et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés aux associés.

Nous attestons de la sincérité et de la concordance avec les comptes annuels des informations relatives aux délais de paiement mentionnées à l'article D.441-6 du code de commerce.

Autres informations

En application de la loi, nous nous sommes assurés que les diverses informations relatives aux prises de participation et de contrôle vous ont été communiquées dans le rapport de gestion.

Responsabilités de la direction et des personnes constituant le gouvernement d'entreprise relatives aux comptes annuels

Il appartient à la direction d'établir des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe à la direction d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider la société ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le président.

Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L.821-55 du code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre société.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit. En outre :

- il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une

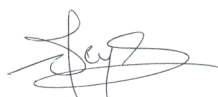
anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;

- il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne ;
- il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels ;
- il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve ou un refus de certifier ;
- il apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Paris-La Défense, le 16 juin 2025

Le commissaire aux comptes

Deloitte & Associés



Véronique MEYER

STELLANTIS AUTO SAS
BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

ACTIF	2024		2 023	
	Montants bruts	Amortissements et provisions	Montants Nets	Montants Nets
Actif immobilisé				
Immobilisations incorporelles :				
Concessions, brevets et droit similaires	1 527 499	989 875	537 624	564 675
Fonds de commerce	48 728	48 652	76	76
Autres immobilisations incorporelles	1 288		1 288	2 192
	1 577 515	1 038 527	538 988	566 943
Immobilisations corporelles :				
Terrains	236 431	125 017	111 414	109 917
Constructions	2 739 717	2 176 757	562 960	491 195
Installations techniques, matériel et outillage	13 138 432	10 412 374	2 726 058	2 648 981
Autres immobilisations corporelles	483 942	394 228	89 714	44 138
Immobilisations en cours	52 532	103	52 429	121 516
Avances et acomptes sur immobilisations corporelles	162 600		162 600	224 355
	16 813 654	13 108 479	3 705 175	3 640 102
Immobilisations financières :				
Participations	7 930 678	5 485 152	2 445 526	2 308 331
Créances rattachées à des participations	633 946	114 270	519 676	292 692
Autres titres immobilisés	50 250	13 480	36 770	20 314
Prêts	24 572	19 160	5 412	5 412
Autres immobilisations financières	199 936	59 110	140 826	140 169
	8 839 382	5 691 172	3 148 210	2 766 918
TOTAL	27 230 551	19 838 178	7 392 373	6 973 963
Actif circulant				
Stocks :				
. Matières premières et approvisionnements	4 761	275	4 486	14 827
. En-cours de production de biens	6 651		6 651	9 485
. Produits intermédiaires et finis	560 497	45 847	514 650	1 193 261
. Marchandises	31 773	2 797	28 976	22 762
	603 682	48 919	554 763	1 240 335
Avances et acomptes versés sur commandes	366 862		366 862	104 633
Clients et comptes rattachés	9 068 557	142 827	8 925 730	8 518 045
Autres créances	1 080 018	10 125	1 069 893	1 110 848
Placements de Trésorerie et autres	2 038 920		2 038 920	2 272 026
Banques, caisses et comptes rattachés	74 159		74 159	224 308
Charges constatées d'avance	134 407		134 407	85 088
TOTAL	13 366 605	201 871	13 164 734	13 555 283
Autres comptes d'actif				
Ecart de conversion Actif	5 388		5 388	28 715
TOTAL GENERAL	40 602 544	20 040 049	20 562 495	20 557 961
Engagements hors bilan reçus			2 460 377	4 060 074

STELLANTIS AUTO SAS

BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

	2024	2023
PASSIF	Avant affectation	Avant affectation
Capitaux propres		
Capital social	300 177	300 177
Primes d'émission, de fusion et d'apport		
Réserve légale	30 017	30 017
Report à nouveau	4	22
Résultat de l'exercice	(172 233)	1 726 771
	157 965	2 056 987
Subventions d'investissement	9 075	8 487
Provisions réglementées	2 646 486	2 659 202
TOTAL	2 813 526	4 724 676
Provisions pour risques et charges		
Provisions pour risques	1 279 784	1 087 614
Provisions pour charges	548 980	471 868
TOTAL	1 828 764	1 559 482
Dettes		
Emprunts et dettes assimilées :		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit	101 857	448 813
Emprunts et dettes financières divers	42 531	19 632
	144 388	468 445
Dettes d'exploitation :		
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	1 161	672
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	10 890 697	9 601 087
Dettes fiscales et sociales	895 813	1 396 973
	11 787 671	10 998 732
Dettes diverses hors exploitation :		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	299 274	320 815
Autres dettes	2 867 945	1 661 199
	3 167 219	1 982 014
Produits constatés d'avance :	806 584	823 869
TOTAL	15 905 862	14 273 060
Autres comptes de passif		
Ecart de conversion Passif	14 343	743
TOTAL GENERAL	20 562 495	20 557 961
Engagements hors bilan donnés	3 297 698	5 495 061

STELLANTIS AUTO SAS

COMPTE DE RESULTAT

(en milliers d'euros)	2024	2023
Produits d'exploitation		
Chiffre d'affaires :		
. Ventes de marchandises	2 496 527	2 764 680
. Production vendue - Biens	54 398 676	60 570 994
. Production vendue - Services	5 694 286	6 490 316
	62 589 489	69 825 990
Production stockée	-660 196	72 038
Production immobilisée	85 921	165 067
Subventions d'exploitation reçues	10 310	9 123
Reprises sur amort. et prov., transferts de charges	1 134 948	912 205
Autres produits	875 349	886 914
TOTAL	64 035 821	71 871 337
Charges d'exploitation		
Achat de marchandises	-1 606 625	-1 311 100
Variation des stocks de marchandises	4 615	-8 458
Achats de matières premières et autres approvisionnements	-47 595 815	-54 376 878
Variation des stocks matières premières et autres approvis.	-10 334	-14 216
	-49 208 159	-55 710 652
Autres achats et charges externes	-7 712 775	-8 109 908
Impôts taxes & versements assimilés	-187 137	-225 053
Frais de personnel :		
- Salaires et traitements	-1 790 813	-1 915 697
- Charges sociales et autres frais de personnel	-741 507	-822 510
	-2 532 320	-2 738 207
Dotations d'exploitation :		
. aux amortissements		
- des immobilisations	-763 143	-642 344
- des charges à répartir		
	-763 143	-642 344
. aux provisions		
- sur actif immobilisé	-12 329	-14 035
- sur actif circulant	-52 006	-82 776
- pour risques et charges	-868 468	-479 934
	-932 803	-576 745
Autres charges	-2 026 429	-1 601 043
TOTAL	-63 362 766	-69 603 952
Résultat d'exploitation	673 055	2 267 385
Produits financiers		
Produits financiers de participations	220 603	331 809
Produits des créances de l'actif immobilisé		8
Autres intérêts et prod. assimilés	8 283	2 337
Reprises de provisions et transferts de charges	267 278	1 782 253
Différences positives de change	1 319	559
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement		
TOTAL	497 483	2 116 966
Charges financières		
Dotations financières aux amortissements et provisions	-660 245	-1 958 185
Intérêts et charges assimilées	-143 650	-113 333
Différences négatives de change	2 830	-2 942
TOTAL	-801 065	-2 074 460
Résultat courant avant impôts	369 473	2 309 891
Produits exceptionnels		
sur opérations de gestion	2 676	2 506
sur opérations en capital	23 564	113 303
Reprises sur provisions et transferts de charges	1 043 469	979 538
TOTAL	1 069 709	1 095 347
Charges exceptionnelles		
sur opérations de gestion	-338 560	-279 969
sur opérations en capital	-168 989	-120 234
Dotations aux amortissements et provisions	-1 007 468	-747 904
TOTAL	-1 515 017	-1 148 107
Résultat brut avant participation et impôts	-75 835	2 257 131
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise	-14 035	-119 366
Impôts sur les bénéfices	-82 364	-410 994
Résultat de l'exercice	-172 234	1 726 771

STELLANTIS AUTO SAS

COMPTES ANNUELS

EXERCICE CLOS

LE 31 DECEMBRE 2024

ANNEXE

Le total du bilan, avant répartition du résultat de l'exercice clos le 31 décembre 2024, est de 20 562 495 milliers d'euros.

Le compte de résultat de l'exercice, présenté sous forme de liste, une perte de 172 233 milliers d'euros.

L'exercice a une durée de 12 mois, couvrant la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024.

Les notes n° 1 à 31 ci-après font partie intégrante des comptes annuels.

Ces comptes ont été arrêtés le 15 mai 2025 par le Président.

NOTE N° 1 REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les conventions générales comptables, ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base qui ont pour objet de fournir une image fidèle de l'entreprise :

- continuité de l'exploitation,
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- indépendance des exercices,

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels, et aux dispositions contenues dans le Plan Comptable Général selon le règlement ANC 2014-03 du 5 juin 2014 et suivants.

La société Stellantis Auto SAS est une filiale à 100% de Stellantis N.V. Ses activités sont totalement intégrées à celles du Groupe STELLANTIS dont elle est dépendante. Les comptes de l'exercice 2024 du Groupe STELLANTIS, l'analyse de son activité et de sa situation financière, les rapports de l'auditeur indépendant ainsi que les autres informations communiquées aux actionnaires sont disponibles sur le site internet de STELLANTIS à l'adresse suivante :

<https://www.stellantis.com/fr/finance/reporting/rapports-financiers>

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

En référence au règlement de l'ANC 2018-01 du 20 avril 2018, aucun changement de méthode comptable n'a été appliqué.

Les principales méthodes utilisées sont les suivantes :

a) **Immobilisations corporelles**

Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production. Les coûts d'emprunt sont exclus du coût des immobilisations.

Les amortissements inscrits en charges d'exploitation sont calculés suivant le mode linéaire en fonction des principales durées d'utilisation indiquées ci dessous :

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - Constructions | 20 à 40 ans |
| - Matériels et outillages | 4 à 20 ans |
| - Matériels informatiques | 3 à 4 ans |

- Matériels de transport et de manutention 4 à 6 ans
- Agencements et installations 10 à 20 ans

Les outillages spécifiques sont amortis sur la durée de vie estimée des modèles correspondants, qui est généralement plus courte que la durée de vie technique des matériels concernés, en raison de la cadence de remplacement des modèles.

Les amortissements dérogatoires correspondent à la différence entre l'amortissement linéaire pour dépréciation déterminé selon les durées d'utilisation et l'amortissement résultant de l'application des durées d'usage et/ou des taux dégressifs autorisés par l'Administration fiscale.

Les amortissements dérogatoires sont enregistrés en charges exceptionnelles au compte de résultat en contrepartie des provisions réglementées présentées au passif du bilan.

b) Immobilisations incorporelles

Les immobilisations incorporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production. Les coûts d'emprunt sont exclus du coût des immobilisations.

Les frais de recherche et développement sont comptabilisés en charge de la période.

Les immobilisations incorporelles sont, le cas échéant, dépréciées par voie d'amortissement ou de provision pour tenir compte de leur valeur actuelle.

- Logiciels..... 4 à 12 ans
- Brevets et licences..... 5 à 10 ans

c) Dépréciation des éléments de l'actif immobilisé

La valeur recouvrable des immobilisations corporelles et incorporelles est testée dès l'apparition d'indices de pertes de valeur, examinés à chaque clôture. La valeur recouvrable est la plus grande valeur entre la valeur d'utilité et la valeur de marché. Le test de valeur consiste le plus souvent à estimer la valeur d'utilité de ces immobilisations. Cette valeur d'utilité est déterminée par référence à des flux futurs de trésorerie nets, actualisés. Le test de valeur est effectué au minimum une fois par an pour les actifs à durée de vie indéfinie et dès l'apparition d'indices de perte de valeur pour les actifs à durée de vie définie

Le Plan à Moyen Terme (« PMT ») utilisé pour réaliser les tests de dépréciation couvre la période 2024 à 2026. La recouvrabilité des actifs immobilisés à durée de vie définie est basée sur les flux de trésorerie futurs estimés, en utilisant le PMT de la société de l'Unité Génératrice de Trésorerie (« UGT ») auxquels les actifs se rapportent. Pour ce test, les immobilisations sont regroupées en UGT défini comme le plus petit groupe identifiable d'actifs qui génère des entrées de trésorerie largement indépendantes des entrées de trésorerie provenant d'autres actifs ou groupes d'actifs. Le niveau le plus bas de groupes d'actifs qui génèrent des flux de trésorerie largement indépendants est le niveau de la plateforme véhicule, qui est ainsi considérée comme l'UGT pour les tests de dépréciation des actifs immobilisés à durée de vie définie.

Pour les immobilisations incorporelles à durée de vie indéfinie ce sont les segments opérationnels géographiques qui constituent l'UGT pour les tests de dépréciation. Suite à la fusion des Groupes PSA et FCA, six segments opérationnels ont été établis où le Groupe Stellantis exerce ses activités : l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Europe Elargie, le Moyen-orient et l'Afrique, la Chine, l'Inde et l'Asie Pacifique, et Maserati qui représente la marque luxe du Groupe. Stellantis Auto SAS appartient au secteur opérationnel de l'Europe Elargie.

Lorsque la valeur recouvrable est inférieure à la valeur nette comptable des actifs, une perte de valeur est enregistrée en résultat de l'exercice.

Les pertes de valeurs sont constatées :

- en dépréciation des immobilisations lorsque les actifs sont détenus par la société
- en dépréciation des titres de participations lorsque les actifs sont détenus par des filiales et en provision pour risque pour la fraction qui excède la valeur des titres.
- en provision pour risque lorsque les actifs appartiennent à des entités non détenues directement par la société.

Des provisions pour dépréciations peuvent également être constatées sur des actifs isolés : biens déclassés, actifs non utilisés.

d) Participations, autres titres immobilisés

La valeur brute est constituée par le coût d'achat hors frais accessoires à l'exception des titres de participation acquis avant le 31.12.1976 qui ont fait l'objet de la réévaluation légale.

La valeur d'inventaire des participations est déterminée principalement par la valeur d'utilité fondée sur la quote-part de situation nette retraitée conformément aux principes

comptables du groupe, ou sur la base une analyse multicritères tenant compte notamment de l'actif social net et des perspectives de rentabilité.

En cas de baisse durable de la valeur d'inventaire et si celle-ci est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence.

Lorsque la valeur d'inventaire est négative, et si la situation le justifie, une provision pour risques est constituée.

e) Stocks

Les stocks sont évalués suivant la méthode « premier entré, premier sorti ».

Les produits fabriqués par l'entreprise sont valorisés à leur prix de revient réel. Cette valorisation comprend les consommations et les charges directes et indirectes de production, ainsi que les amortissements des biens concourant à la production, corrigés de l'éventuelle sous-activité. En pratique, cette évaluation est obtenue à partir des prix de revient standard utilisés pour la gestion interne et auxquels sont apportées les corrections nécessaires.

Les marchandises et matières indirectes sont valorisées à leur prix d'achat augmenté des frais accessoires. En pratique, cette évaluation est obtenue à partir du dernier prix connu auquel est apporté les corrections nécessaires.

Aucun intérêt pour frais financiers n'est inclus dans la valorisation des stocks.

Une provision pour dépréciation des stocks est constatée lorsque la valeur brute déterminée suivant les modalités indiquées ci-dessus est supérieure au cours du jour ou la valeur de réalisation, déduction faite des frais proportionnels de vente.

f) Créances et dettes

Les créances et dettes sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est pratiquée, en ce qui concerne les créances, lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

La société a conclu des accords de cessions de créances ou de factoring avec certains établissements financiers. La société dé-reconnait les créances clients pour lesquelles les droits contractuels à recevoir les créances ont été transférés avec substantiellement tous les risques et avantages liés à leur propriété. Pour analyser le transfert des risques, le risque de dilution n'est pas pris en compte dans la mesure où il est spécifiquement défini et séparé du risque de retard de paiement. Lorsque les risques de défaut ne sont pas transférés une dette est reconnue. Le montant des créances dé-reconnues à la clôture figure en engagement hors bilan.

g) Provisions réglementées

Les provisions réglementées figurant au bilan comprennent les amortissements dérogatoires.

La contrepartie des mouvements sur provisions réglementées est inscrite au compte de résultat dans les produits et charges exceptionnels.

h) Opérations en devises

Les charges et produits en devises sont enregistrés pour leur contre-valeur à la date de l'opération. Les dettes, créances, disponibilités en devises figurent au bilan pour leur contre-valeur au cours de fin d'exercice. La différence résultant de l'actualisation des dettes et créances en devises à ce dernier cours est portée au bilan en « écarts de conversion ». Les pertes latentes de change font l'objet d'une provision pour risques.

Lorsque, pour des opérations dont les termes sont suffisamment voisins, les pertes et les gains latents peuvent être considérés comme concourant à une position globale de change, le montant de la dotation est limité à l'excédent des pertes sur les gains.

i) Intervention de la Société sur les marchés à terme d'instruments financiers

La mise en œuvre des différents types d'instruments financiers dérivés a pour objet de limiter les risques liés aux fluctuations de cours de change, de taux d'intérêts et les risques matières premières. Des règles de gouvernance et un processus décisionnel strict encadrent ces couvertures. L'horizon maximum de celles-ci est de deux ans. Les ratios de couverture dépendent de la maturité.

Risque de change :

La gestion du risque de change consiste principalement à couvrir toutes les expositions dès l'enregistrement des factures libellées en devises. La durée d'exposition entre l'émission de la facture et le règlement est systématiquement couverte avec des contrats à terme ferme.

Dans le cadre de ses transactions sur flux futurs en devises, la société effectue des opérations de couverture de change optionnelle et souscrit à des contrats à terme.

Risque matières et énergies :

Une partie du risque matières et énergies est couvert à l'aide d'instruments financiers tels que des achats d'options, des collars et des swaps. Ces couvertures sont liées à des opérations physiques d'achat pour les besoins de la production, la société ne prenant aucune position spéculative sur les matières premières.

Traitement comptable :

Le règlement ANC 2015-05 relatif aux instruments financiers à terme et aux opérations de couverture est en application dans les comptes individuels de la société. Les principes sont détaillés ci-dessous :

- lors de la mise en place d'une couverture de flux futurs, les informations relatives aux instruments financiers sont mentionnées en engagements hors bilan, jusqu'à la comptabilisation du sous-jacent.

- la société a choisi de ne pas étaler le report / déport sur ses couvertures de flux futurs. Celui-ci est comptabilisé en résultat symétriquement au résultat de l'élément couvert. Le report / déport des couvertures de flux réalisés fait l'objet d'un étalement sur la durée du contrat.
- les effets des couvertures de change sont ventilés entre résultat d'exploitation pour les opérations commerciales et résultat financier pour les autres flux.
- les créances et les dettes libellées en devises sont valorisées au bilan au cours de clôture.

j) Régime de groupe de l'intégration fiscale

Au 31 décembre 2024, Stellantis Auto SAS est filiale à plus de 95 % de Stellantis NV au travers de son établissement français. A ce titre, elle est incluse dans le périmètre du régime d'intégration fiscale défini aux articles 223 et suivants du Code Général des Impôts. L'établissement français de la Société Stellantis NV a opté pour ce régime à compter du 1^{er} janvier 2021 pour une durée d'un an renouvelable par tacite reconduction.

La convention passée avec la Société Stellantis NV au travers de son établissement français assure à Stellantis Auto SAS une situation aussi comparable que possible à celle qui aurait été la sienne, au regard de l'impôt sur les bénéfices, si elle était restée imposée séparément.

k) Reconnaissance du revenu

L'essentiel du chiffre d'affaires provient de ventes de véhicules, de pièces de rechange et de matières premières, de pièces ouvrées et autres. Le chiffre d'affaires est reconnu au moment du transfert des risques et avantages. Pour les véhicules cela correspond généralement à la date de mise à disposition.

Pour les prestations de services aux filiales le chiffre d'affaires est reconnu lorsque les prestations sont rendues.

Les coûts des programmes d'incitation aux ventes dont le montant est variable sont enregistrés en diminution du chiffre d'affaires sur la période de l'enregistrement des ventes. Ils sont provisionnés sur la base de l'historique des trois derniers mois disponibles (septembre, octobre, et novembre).

Le chiffre d'affaires des prestations d'ingénierie est reconnu linéairement sur la durée du contrat de licence dans la mesure où la société a l'obligation de mettre à jour la technologie sous-jacente dont elle est propriétaire, ou au rythme des ventes de véhicules et d'organes lorsque le revenu de licence est conditionné à des volumes.

Le chiffre d'affaires lié aux ventes de contrats de services est reconnu selon la méthode de l'avancement.

l) Provision garantie

Une provision est constituée pour couvrir le coût estimé de la garantie des véhicules ou pièces au moment de la vente aux réseaux ou à la clientèle finale afin de répondre à une obligation contractuelle, réglementaire, ou résultant d'une pratique habituelle du marché et de la société pour une certaine période de temps. Les produits de la vente aux clients de contrats d'extension de garantie et d'entretien sont reconnus sur la durée de la prestation fournie.

Les coûts de garantie supportés au-delà de la période contractuelle et la fréquence de ceux-ci (hors campagne de rappel) sont estimés de manière fiable selon une méthode qui repose sur des données historiques et des calculs actuariels permettant d'évaluer les coûts selon l'antériorité du lancement du véhicule. Ce modèle permet d'estimer un coût unitaire par véhicule et une provision est comptabilisée pour chaque vente.

m) Prise en compte des résultats des filiales en SNC ou autres sociétés transparentes

Les résultats des filiales en SNC sont appréhendés dès lors qu'une décision de distribution est intervenue.

Les déficits éventuels ne se traduisent pas à la date d'arrêté des comptes par la naissance d'une dette mais peuvent donner lieu à constitution d'une provision pour dépréciation dans le cas où la valeur de la participation est inférieure au coût d'acquisition et d'une provision pour risques complémentaire si les pertes doivent être supportées au-delà du montant de la participation.

Concernant les autres sociétés transparentes, en présence de clause prévoyant dans les statuts de ces sociétés de personnes l'affectation systématique de résultats aux associés, les bénéfices ou pertes sont considérés comme des produits ou charges financiers de l'exercice.

n) Comptabilisation des coûts de recherche et développement

Les coûts de recherche et développement sont comptabilisés en charges dans l'exercice au cours duquel ils sont encourus.

o) Charges et produits exceptionnels

Les charges et produits exceptionnels sont constitués des éléments significatifs qui en raison de leur nature, de leur caractère inhabituel et de leur non récurrence ne peuvent être considérés comme inhérents à l'activité opérationnelle de la société.

NOTE N° 2 FUSIONS-APPORTS PARTIELS D'ACTIFS REALISES AU COURS DE L'EXERCICE

Aux termes d'une décision en date du 18 novembre 2024, STELLANTIS AUTO SAS, associé unique propriétaire des 100 actions composant le capital de la société CAT VEHICLES MANAGEMENT FRANCE, a décidé la dissolution sans liquidation de cette société, en application de l'article 1844-5, alinéa 3 du Code Civil.

Cette dissolution a entraîné la transmission universelle du patrimoine de la société CAT VEHICLES MANAGEMENT FRANCE au profit de STELLANTIS AUTO SAS sans qu'il y ait lieu à liquidation de la société à l'issue du délai d'opposition des créanciers.

Aux termes d'une décision en date du 22 janvier 2024, STELLANTIS AUTO SAS, associé unique propriétaire des 5 000 actions composant le capital de la société DS AUTOMOBILES, a décidé la dissolution sans liquidation de cette société, en application de l'article 1844-5, alinéa 3 du Code Civil.

Cette dissolution a entraîné la transmission universelle du patrimoine de la société DS AUTOMOBILES au profit de STELLANTIS AUTO SAS sans qu'il y ait lieu à liquidation de la société à l'issue du délai d'opposition des créanciers.

NOTE N° 3 FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE

a) La reconnaissance des plans de restructuration des sites industriels et tertiaires a conduit à une dotation sur l'exercice de 375 580 milliers d'euros (DAEC, PREC, PSE). Au cours de l'exercice 2024, 2830 personnes ont adhéré aux mesures du DAEC 2022-2024 dont principalement 2051 pour départ volontaire (congé mobilité, projet nouvel emploi professionnel, création/reprise d'entreprise, passeports transition professionnelle, congés longue durée, passerelles reconversion énergétique), 637 pour congé senior, et 142 pour départ volontaire à la retraite.

Pour rappel, les adhésions sur l'exercice 2023 concernaient 2102 personnes.

Au 31 décembre 2024, la provision pour restructuration s'élève à 380 613 milliers d'euros.

b) En application des méthodes comptables décrites en notes N°1 d), des provisions pour dépréciation des titres de participation complétées dans certains cas de provisions pour risques ont été constatées au cours de l'exercice. Les dotations nettes des reprises de provisions pour dépréciation des titres de participation s'élèvent à 360 757 milliers d'euros au titre de l'exercice 2024. Quant aux provisions pour risques, elles représentent une reprise nette de 47 824 milliers d'euros. Les détails sont présentés dans le tableau récapitulatif ci-dessous :

(en milliers d'euros)	Variation des provisions pour dépréciation des titres de participation	Variation des provisions pour risques	Variation nette
PC Poissy	(31 659)	-	(31 659)
PC Rennes	(29 585)	-	(29 585)
PC Sochaux	(62 215)	-	(62 215)
PC Mulhouse	(59 156)	-	(59 156)
PCA Do Brasil	85 893	51 157	137 050
PC Mécanique Nord Ouest	(20 204)	-	(20 204)
PSA Management Co Ltd Shangai	-	(10 465)	(10 465)
Autres	477 683	7 132	484 815
Total	360 757	47 824	408 581

En 2024, le portefeuille des titres de participations de STELLANTIS AUTO SAS a évolué de la façon suivante :

<i>(en milliers d'euros)</i>	Acquisitions	Souscriptions - Augmentations capital	Apports - TUP Transferts	Cessions - Liquidations	Total	Résultat de cession - Plus ou moins Value
CAT VEHICLES MANAGEMENT UK Ltd	1.014	-	-	-	1.014	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT POLSKA SP. Z O.O. -	6.085	-	-	-	6.085	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT SPAIN S.L.U.	1.738	-	-	-1.738	-	-
LLC VEHICLE SOFTWARE DEVELOPMENT	20	-	-	-	20	-
PCA MOTORS PRIVATE LTD	-	-	-	-19.099	-19.099	-7.823
STELLANTIS E TRANSMISSION NV	-	174.236	-	-	174.236	-
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd	-	-	11.277	-	11.277	-
2L LOGISTICS	-	54.465	-	-	54.465	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT France S.A.S	5.650	-	-	-5.650	-	-5.199
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY	-	270.000	-	-	270.000	-
DS AUTOMOBILES	-	-	-	-323	-323	29
AUBONNEAU	100	57	-	-	157	-
WEST AUTO LOGISTICS	121	-	-	-	121	-
	14.728	498.758	11.277	-26.811	497.951	-12.993

c) Au cours du mois de Décembre 2024, une filiale de Stellantis Auto SAS a fait l'objet de réorganisation interne (transfert universel de patrimoine). Il s'agit du groupe CAT VM.

Les titres de participation dans le groupe CAT VM, acquis et cédés sur l'exercice, représentaient respectivement 5 650 milliers d'euros et 1 738 milliers d'euros pour CAT VM France et CAT VM Espagne.

NOTE N° 4 COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

Le capital social au 31 décembre 2024 est de 300 177 milliers d'euros. Il est divisé en 4 288 240 actions d'une valeur nominale de 70 euros chacune, toutes de la même catégorie, intégralement libérées.

NOTE N° 5 VARIATION DES CAPITAUX PROPRES

(en millions d'euros)

TITRES DES COMPTES	CAPITAUX PROPRES AU DEBUT DE L'EXERCICE AVANT AFFECTATION DES RESULTATS DE L'EXERCICE PRECEDENT	AFFECTATION DES BENEFICES DE L'EXERCICE PRECEDENT PRELEVEMENT SUR LES RESERVES POUR DISTRIBUTION	SITUATION NETTE AU DEBUT DE L'EXERCICE APRES AFFECTATION DES RESULTATS DE L'EXERCICE PRECEDENT 3 = Col 1 + 2	AUTRES VARIATIONS ENTRE LE DEBUT ET LA FIN DE L'EXERCICE	AUGMENTATION DE CAPITAL			CAPITAUX PROPRES A LA FIN DE L'EXERCICE AVANT AFFECTATION DES RESULTATS
					PAR APPORT EN ESPECE OU EN NATURE	DE RESERVES ET DE L'ECART DE REEVALUATION	PAR INCORPORATION DE DETTES	
	1	2	3 = Col 1 + 2	4	5	6	7	8 Col. 3+4+5+6+7
CAPITAL APPELE CAPITAL NON APPELE	300 077		300 077					300 077
CAPITAL SOCIAL	300 077		300 077					300 077
PRIMES D'EMISSION, PLUS/MOINS, APPORT EN CAUT REEVALUATION, RESERVE SPECIALE RESERVE LEGALE RESERVES STATUTAIRES RESERVES REGLEMENTEES	30 017		30 017					30 017
AUTRES RESERVES : - Réserve générale								
TOTAL AUTRES RESERVES								
TOTAL CAPITAL ET RESERVES	330 094		330 094					330 094
REPORT A NOUVEAU RESULTAT EN INSTANCE D'AFFECTATION SITUATION NETTE DEBUT EXERCICE ACCOMPTES SUR DIVIDENDES RESULTAT DE L'EXERCICE SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENTS PROVISIONS REGLEMENTEES	22 1 126 771 8 487 2 653 202	-11 -1 126 771	4 8 487 2 653 202	-172 833 568 -12 716				4 -172 830 9 075 2 646 486
TOTAL CAPITAUX PROPRES	4 724 676	-1 725 786	2 997 887	-184 361				2 813 526
DISTRIBUTION AUTITRE DE L'EXERCICE PRECEDENT : - Dividendes - Titilimes - Dotations à la réserve légale - Report à nouveau		1 726 788						
RESULTAT EXERCICE PRECEDENT		1 726 771	-17					

NOTE N° 6 TEST DE VALEUR DES ACTIFS INDUSTRIELS

Conformément au principe énoncé en note N°1 c), les valeurs recouvrables des actifs industriels à durée de vie indéfinie pour le secteur opérationnel auquel Stellantis Auto SAS appartient, à savoir l'Europe Elargie, étant supérieures à leurs valeurs nettes comptables, aucune perte de valeur n'a été constatée.

Concernant les actifs industriels à durée de vie définie les analyses de projection de volume et de rentabilité reflétée dans le PMT Stellantis n'ont pas fait apparaître d'indice de perte de valeur au 31 décembre 2024.

Au 31 décembre 2024, les provisions pour pertes de valeur se décomposent de la façon suivante :

	31/12/2023	Dotation 2024	Reprise 2024	Apport	31/12/2024
PERTES DE VALEUR DES UGT ACTIFS INDUSTRIELS	2 182		431		1 751
Autres provisions pour dépréciation des immobilisations incorporelles	115 171				115 171
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</i>	117 353	0	431	0	116 922
PERTES DE VALEUR DES UGT ACTIFS INDUSTRIELS	220 884	5 148	134 715		91 317
Autres provisions pour dépréciation des immobilisations corporelles	14 035	12 329	14 035		12 329
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES</i>	234 919	17 477	148 750	0	103 646
Pertes de valeur des actifs de PCMA Russie	0		0		0
CONTRATS ONEREUX VIS-A-VIS DES FILIALES DETENUES INDIRECTEMENT	0	0	0	0	0
Autres provisions pour contrats onéreux	8 247	32 313	24		40 536
<i>PROVISIONS POUR CONTRATS ONEREUX</i>	8 247	32 313	24	0	40 536
Provisions pour dépréciation des immobilisations financières	5 349 393	595 473	253 693		5 691 173
<i>PROVISIONS POUR DEPRECIATION DES IMMOBILISATIONS FINANCIERES</i>	5 349 393	595 473	253 693	0	5 691 173
Provisions pour situation nette négative	103 008	58 304	10 480		150 832
<i>PROVISIONS POUR SITUATION NETTE NEGATIVE</i>	103 008	58 304	10 480	0	150 832

NOTE N° 7 VEHICULES HORS D'USAGE ET RECYCLAGE DES BATTERIES

La directive 2000/53/CE du parlement européen et du conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage prévoit en particulier que :

- Les états membres prennent les mesures nécessaires pour que la remise du véhicule à une installation de traitement autorisée, s'effectue sans aucun frais pour le dernier détenteur.
- Les états membres prennent les mesures nécessaires pour que les producteurs prennent à leur compte tout ou partie significative des coûts de la mise en place de cette mesure et/ou la reprise gratuite des véhicules :
 - à partir du 1er juillet 2002, pour les véhicules mis sur le marché à partir de cette date.
 - à partir du 1er janvier 2007, pour les véhicules mis sur le marché avant le 1er juillet 2002.

La France a transposé dans son intégralité cette directive dans la législation nationale. Les estimations actuelles montrent qu'aucun coût résiduel significatif ne devrait rester à la charge du groupe.

Conformément à la directive 2006/66/CE, le groupe STELLANTIS a mis en œuvre les modalités de collecte et de traitement des batteries de ses véhicules hybrides et électriques commercialisés en Europe.

Au 31 décembre 2024, la provision pour risque s'élève à 53 611 milliers d'euros.

NOTE N° 8 INDEMNITES DE DEPARTS EN RETRAITE

Stellantis Auto SAS accorde aux salariés de l'entreprise des indemnités de départ à la retraite, et leur garantit, sous certaines conditions, un niveau minimum de retraite. La valeur actuelle estimée des prestations futures ne fait pas l'objet de provision mais fait l'objet d'une information en annexe. Les engagements pris par la société sont couverts en majeure partie par des versements dans des fonds externes (voir note N 27 a).

NOTE N° 9 IMMOBILISATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Valeurs brutes au début de l'exercice	Augmentations	Diminutions	Virements de poste à poste	Apport	Valeurs brutes en fin d'exercice
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES						
Concessions, brevets et droits similaires	1.468.646	60.216	1.363			1.527.499
Fonds de commerce	48.728					48.728
Autres immobilisations incorporelles	21		21			
Immobilisations incorporelles en cours	2.177	-889				1.288
TOTAL	1.519.572	59.327	1.384			1.577.515
IMMOBILISATIONS CORPORELLES						
Terrains et aménagements	233.323	6.303	3.195			236.431
Constructions	2.660.086	125.259	45.628			2.739.717
Installations techniques, matériel et outillage	13.639.833	680.949	1.182.351			13.138.431
Autres immobilisations corporelles	432.422	69.838	18.318			483.942
Immobilisations corporelles en cours	121.619	-69.182	-96			52.333
Avances et acomptes	224.355	-61.755				162.600
TOTAL	17.311.638	751.412	1.249.396			16.813.654
IMMOBILISATIONS FINANCIERES						
Participations	7.432.727	524.762	32.784			7.924.705
Créances rattachées à des participations	406.962	370.418	143.433			633.947
Autres titres immobilisés	50.250					50.250
Prêts	23.694	878				24.572
Autres immobilisations financières	202.678	7.980	10.723			199.935
TOTAL	8.116.311	904.038	186.940			8.833.409
TOTAL GENERAL	26.947.521	1.714.777	1.437.720			27.224.578

NOTE N° 10 AMORTISSEMENTS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Amortissements au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Amortissements afférents aux cessions, mises hors service et autres mouvements	Virements de poste à poste	Apport	Amortissements en fin d'exercice
AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES						
Concessions, brevets et droits similaires	826.577	87.696	-1.361			912.912
Fonds de commerce	8.692					8.692
Autres immobilisations incorporelles	6		-6			
TOTAL	835.275	87.696	-1.367			921.604
AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES						
Agencements de terrains	123.372	2.729	-1.116			124.985
Constructions	2.144.132	43.453	-40.180			2.147.425
Installations techniques, matériel et outillage	10.794.929	603.386	-1.047.706			10.350.609
Autres immobilisations corporelles	374.163	25.879	-18.229			381.813
TOTAL	13.436.616	675.447	-1.107.231			13.004.832
TOTAL GENERAL	14.271.891	763.143	-1.108.598			13.926.436

NOTE N° 11 STOCKS PAR NATURE AU 31 DECEMBRE 2024

Le montant total des stocks se répartit comme suit :
(en milliers d'euros)

Nature des stocks	Valeur Brute	Dépréciation	Valeur nette comptable
Matières premières et autres	4.760	275	4.485
Produits intermédiaires	682		682
Marchandises	31.773	2.797	28.976
En cours de production	6.651		6.651
Voitures neuves	417.832	14.547	403.285
Voitures d'essai, VD, VS	141.984	31.300	110.684
TOTAL	603.682	48.919	554.763

NOTE N° 12

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Reprises utilisées	Reprises sans objet	Autres mouvements	Cessions	Montants en fin d'exercice
PROVISIONS REGLEMENTEES							
Amortissements dérogatoires	2 659 202	501 547	514 263				2 646 486
TOTAL	2 659 202	501 547	514 263				2 646 486
PROVISIONS POUR DEPRECIATION							
Sur immobilisations incorporelles	117 353		431				116 922
Sur immobilisations corporelles	234 920	17 477	148 750				103 647
Sur immobilisations financières	5 349 392	595 473	253 693				5 691 172
Sur stocks	29 262	33 259	13 602				48 919
Sur clients	124 159	18 746		78			142 827
Fournisseurs débiteurs	10 297		172				10 125
Autres actifs circulants							
TOTAL	5 865 383	664 955	416 648	78			6 113 612

NOTE N° 12
(suite)

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants au début de l'exercice	Dotations de l'exercice	Reprises utilisées	Reprises sans objet	Autres mouvements	Montants en fin d'exercice
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES						
Provisions pour litiges	16 532	4 844	915	5 018		15 443
Provisions pour garanties données aux clients	798 740	736 716	584 423	88 103		862 930
Provisions pour pertes de change	28 715	5 388	28 715			5 388
Provisions pour rationalisation des effectifs (b)	376 413	375 580	332 580	38 800		380 613
Provisions pour risque situation nette négative	103 008	58 304		10 480		150 832
Autres provisions pour risques et charges	227 827	220 870	27 902	47 794	22	373 023
Provisions pour pertes sur contrats	8 247	32 312	24			40 535
TOTAL	1 559 482	1 434 014	974 559	190 195	22	1 828 764
TOTAL GENERAL PROVISIONS						
	10 084 067	2 600 516 (a)	1 905 470 (a)	190 273 (a)	22	10 588 862
(a) dont dotations et reprises						
- d'exploitation		932 803	784 996			
- financières		660 245	267 278			
- exceptionnelles		1 007 468	1 043 469			
		2 600 516	2 095 743			

(b) Provisions constituées pour couvrir les dépenses au titre des plans de départs de salariés qui ont fait l'objet d'une communication au comité d'entreprise

NOTE N° 13 A ECHEANCES DES CREANCES DU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants bruts	Créances à moins d'un an	Créances à plus d'un an
CREANCES DE L'ACTIF IMMOBILISE			
Créances rattachées à des participations	633.947	305.447	328.500
Prêts	24.571	21.466	3.105
Autres titres immobilisés	50.250		50.250
Autres immobilisations financières	199.936	10.925	189.011
TOTAL	908.704	337.838	570.866
CREANCES DE L'ACTIF CIRCULANT			
Avances et acomptes sur commandes	366.862	366.862	
Fournisseurs débiteurs	247.543	247.543	
Clients douteux	145.189	145.189	
Autres créances clients	8.923.368	8.923.368	
Personnel et comptes rattachés	1.567	1.567	
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	495	495	
Etat et collectivités publiques :			
- Créance de TVA sur l'état			
- Taxe sur la valeur ajoutée	738.989	738.989	
- Autres impôts, taxes et versements assimilés	13.124	13.124	
Groupe et associés	69.475	69.475	
Débiteurs divers	8.825	8.825	
Placement de trésorerie auprès du GIE PSA Trésorerie	2.038.920	2.038.920	
Banques, caisses et comptes rattachés	74.159	74.159	
TOTAL	12.628.516	12.628.516	
TOTAL GENERAL	13.537.220	12.966.354	570.866

NOTE N° 13 B ECHEANCES DES DETTES DU BILAN AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)	Montants bruts	Dettes à moins d'un an	Dettes de un à cinq ans	Dettes à plus de cinq ans
EMPRUNTS ET DETTES ASSIMILEES				
Emprunts auprès des établissements de crédit				
Dettes auprès des établissements de crédit	101 858	101 858		
Fonds de participation				
Cautionnements reçus	1 052	1 052		
Comptes courants de sociétés apparentées	37 809	37 809		
Emprunts et dettes financières divers	3 670		3 670	
TOTAL	144 389	140 719	3 670	
DETTES D'EXPLOITATION				
Avances et acomptes versés	1 161	1 161		
Fournisseurs et comptes rattachés	10 890 670	10 890 670		
Personnel et comptes rattachés	356 890	356 890		
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	208 765	208 765		
Etat et collectivités publiques				
- Taxe sur la valeur ajoutée	95 240	95 240		
- Autres impôts, taxes et versements assimilés	82 141	82 141		
- Impôt société	152 777	152 777		
TOTAL	11 787 644	11 787 644		
DETTES DIVERSES				
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	299 274	299 274		
Clients créditeurs	2 831 187	2 831 187		
Autres dettes	36 758	36 758		
TOTAL	3 167 219	3 167 219		
TOTAL GENERAL	15 099 252	15 095 582	3 670	

NOTE N° 14**PRODUITS A RECEVOIR ET CHARGES A PAYER**

Les produits à recevoir et charges à payer sont inclus dans les postes de bilan suivants :

(en milliers d'euros)	31/12/2024	31/12/2023
PRODUITS A RECEVOIR		
Créances rattachées à des participations	22 376	32 991
Prêts	6 005	5 127
Clients	1 191 012	772 975
Autres créances	143 593	407 352
TOTAL	1 362 986	1 218 445
CHARGES A PAYER		
Emprunts et dettes assimilées	0	3 414
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	4 055 383	3 910 429
Dettes fiscales et sociales	686 436	1 204 070
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	219 451	235 319
Autres dettes	2 693 127	1 595 122
TOTAL	7 654 397	6 948 354

NOTE N° 15**CHARGES ET PRODUITS CONSTATES D'AVANCE**

Au 31 décembre 2024, les charges et produits constatés d'avance se décomposent de la manière suivante :

(en milliers d'euros)	CHARGES	PRODUITS
Charges et produits d'exploitation	134 407	806 584
TOTAL	134 407	806 584

Les produits constatés d'avance concernent principalement les contrats de service à hauteur de 266 802 milliers d'euros et les partenariats à hauteur de 505 332 milliers d'euros.

Les charges constatées d'avance concernent principalement les contrats de services connectés à hauteur 25 650 milliers d'euros et les contrats de service à hauteur de 49 358 milliers d'euros.

NOTE N° 16 CHIFFRE D'AFFAIRES

Le chiffre d'affaires de l'exercice se répartit comme suit :

(en milliers d'euros)

<i>a) Secteur d'activité</i>	31/12/2024	31/12/2023
- Ventes de véhicules neufs	35 683 595	40 246 339
- Ventes de pièces de rechange	4 014 153	3 726 300
- Ventes de pièces ouvrées et autres	14 700 928	16 598 355
- Autres ventes :		
Marchandises	2 496 528	2 764 680
Prestations de services	1 847 555	1 623 034
Activités annexes	3 846 731	4 867 282
TOTAL	62 589 490	69 825 990
<i>b) Marchés géographiques</i>	31/12/2024	31/12/2023
1- FRANCE	35 397 103	40 781 577
2- Autres marchés :		
- EUROPE	25 443 910	27 923 895
- AFRIQUE	692 767	342 532
- AMERIQUE LATINE	385 168	317 215
- ASIE PACIFIQUE	173 073	190 479
- MOYEN ORIENT	254 486	148 876
- Autres pays	242 983	121 416
TOTAL ETRANGER	27 192 387	29 044 413
TOTAL	62 589 490	69 825 990

NOTE N° 17 TRANSFERTS DE CHARGES

Les transferts de charges d'exploitation s'élèvent à 349 952 527 milliers d'euros. Ils concernent principalement :

- les charges exposées dans le cadre des départs en retraite couverts par des indemnités d'assurances à hauteur de 18 017 milliers d'euros,
- les charges transférées de résultat d'exploitation à exceptionnel pour un montant de 331 935 510 milliers d'euros, sont relatives à la rationalisation des effectifs et du plan de départ DAEC.

NOTE N° 18 COUTS DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT

Les coûts de recherche et développement comptabilisés en charges au cours de l'exercice 2024 s'élèvent à 2 927 316 milliers d'euros.

NOTE N° 19 EFFECTIF MOYEN

L'effectif moyen de l'entreprise est de :

<i>Effectif moyen</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Cadres	9 834	10 347
Agents de maîtrise, techniciens et employés	4 855	5 808
Ouvriers	19 486	20 287
TOTAL	34 175	36 442

NOTE N° 20 REMUNERATION DES DIRIGEANTS

L'information relative aux rémunérations allouées aux membres des organes de direction n'est pas fournie dans la mesure où elle reviendrait à présenter une information individuelle.

NOTE N° 21 INTERVENTIONS SUR LES MARCHES A TERME D'INSTRUMENTS FINANCIERS

Ces interventions ont été opérées dans le cadre d'opérations de couverture dans la mesure où elles étaient adossées à des transactions commerciales ou financières bien spécifiques mais également dans le cadre d'opérations futures basées sur du chiffre d'affaires et des achats prévisionnels.

Sur l'exercice 2024, les opérations de couvertures matières premières ont concerné des achats d'aluminium, de platine, de palladium, de plomb, de cuivre, de rhodium, de nickel, de cobalt et de lithium. Les couvertures sur les énergies ont porté sur le gaz.

Au 31 décembre, les options de change en cours liées aux opérations commerciales et les instruments financiers dérivés souscrits dans le cadre de la gestion du risque de change, portent sur les montants suivants :

	2024	
(montant en milliers d'euros)	Nominal	Juste valeur

Risque de change :

Contrats sur opérations commerciales : achats	1 449 084	-2 214
Contrats sur opérations commerciales : ventes	1 813 470	-79 909

Risque matières premières et énergies :

Contrats matières	2 310 920	- 102 094
Contrats énergies	55 289	-3 385

NOTE N° 22 CHARGES ET PRODUITS EXCEPTIONNELS

(en milliers d'euros)	Année 2024		Année 2023	
	Charges	Produits	Charges	Produits
Frais de rationalisation des effectifs	332 581		269 913	
Dégrèvement d'impôts				
Autres charges / produits exceptionnels	5 979	2 676	10 056	2 506
Opérations de gestion	338 560	2 676	279 969	2 506
VNC des immobilisations cédées	142 178		93 845	
Produits de cessions des immobilisations		6 731		84 216
Mali / boni de fusion, dissolution		2 517		5 466
Résultat cessions sur titres	26 811	11 277	26 389	20 994
Quote part des subventions d'investissement virées au résultat		3 039		2 627
Opérations de capital	168 989	23 564	120 234	113 303
Dotations - reprises / amortissements dérogatoires	501 547	514 263	595 333	524 161
Dotations - reprises / provisions réglementées				
Dotations - reprises / prov. rationalisation effectifs	375 580	371 381	132 926	360 365
Dotations - reprises/ pertes de valeur	5 148	135 146		13 241
Dotations - reprises / prov. risques sur contrats	32 313	24	6 221	70 691
Dotations - reprises / autres	59 460	536	4 145	2 212
Transferts de charges				
Dotations – reprise risques fiscaux	33 420	22 119	9 279	8 868
Dotations / reprises provisions / transferts de charges	1 007 468	1 043 469	747 904	979 538
Total	1 515 017	1 069 710	1 148 107	1 095 347

NOTE N° 23 INTERESSEMENT ET PARTICIPATION DES SALAIRES AUX FRUITS DE L'EXPANSION

Un nouveau dispositif de participation et d'intéressement a été signé le 28 juin 2022. Après deux années d'accords annuels liés à une phase de transition dans le cadre de la création du

groupe STELLANTIS, le groupe STELLANTIS réaffirme sa volonté de redistribuer les résultats économiques de l'entreprise aux salariés du groupe dans un accord triennal. Cet accord s'applique à compter du 1^{er} janvier 2022 et portera sur les exercices 2022, 2023 et 2024.

Pour l'exercice, le montant de la Réserve Spéciale de Participation est déterminée suivant la formule légale, par application des dispositions de l'article L. 3324-1 du Code du travail.

NOTE N° 24 VENTILATION DE LA CHARGE D'IMPOT ENTRE LE RESULTAT COURANT ET LE RESULTAT EXCEPTIONNEL

(en milliers d'euros)	Résultat avant IS	IS dû après imputation des reports déficitaires	Régul. IS exercices antérieurs	Crédits et Avoirs Fiscaux	Résultat Net
Résultat Courant					
Taux 25,83%	613 271	25	-110 260	* 39 953	542 989
Taux 10,33%	116 960	-12 082			104 878
Taux 0,00%	- 360 758				-360 758
Résultat Exceptionnel					
Taux 25,83%	-432 290				-432 290
Taux 0,00%	-13 017				-13 017
Participation des salariés	-14 035				-14 035
Total Général	-89 870	-12 057	- 110 260	39 953	- 172 234

* dont Crédit d'Impôt Recherche : 34 682 milliers d'euros

NOTE N° 25 INCIDENCE DES EVALUATIONS FISCALES DEROGATOIRES

Les incidences des évaluations fiscales dérogatoires pratiquées dans l'exercice sont les suivantes :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024
Dotations aux amortissements dérogatoires	- 501 547
Reprises des amortissements dérogatoires	+ 514 263
Incidence en résultat	12 716

NOTE N° 26 SITUATION FISCALE LATENTE

Au 31 décembre 2024, le décalage dans le temps entre le régime fiscal et le traitement comptable des produits et charges représente un actif d'impôts différés de 131 720 milliers d'euros sur les différences temporaires.

NOTE N° 27 ENGAGEMENTS FINANCIERS

a) Les engagements donnés au 31 décembre 2024 sont les suivants :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024	2023
Avals et cautions	357 122	300 012
Commandes fermes d'immobilisations	432 092	772 277
Créances cédées non échues	713 711	517 083
Engagement de financement		204 333
Engagement d'investissements		12 174
Instruments dérivés	1 522 564	3 465 273
Part non couverte des indemnités de départ à la retraite (1)	272 209	223 909
TOTAL	3 297 698	5 495 061

(1) STELLANTIS AUTO SAS accorde aux salariés de l'entreprise des indemnités de départ à la retraite, et leur garantit, sous certaines conditions, un niveau minimum de retraite. Au 31 décembre 2024, la valeur actuelle estimée de la partie courue des prestations futures qui s'élèvent à 550 269 milliers d'euros n'a pas fait l'objet d'une provision. Ces engagements sont évalués selon la méthode des unités de crédit projetées. Les principales hypothèses actuarielles appliquées sont les suivantes : taux d'inflation de 2,20%, taux d'actualisation de 3,39%. Les engagements sont couverts à hauteur de 278 060 milliers d'euros par des versements dans des fonds externes investis en actions, en obligations et autres.

b) Les engagements reçus au 31 décembre 2024 sont les suivants :

<i>(milliers d'euros)</i>	2024	2023
Avals et cautions	706 057	535 741
Engagement de financement	13 187	512 737
Engagement d'investissements		
Instruments dérivés sur flux futurs	1 741 133	3 011 596
TOTAL	2 460 377	4 060 074

NOTE N° 28 TRANSACTION AVEC LES PARTIES LIEES

a) Entreprises associées

Il s'agit des entreprises détenues entre 20 % et 50 % sur Stellantis Auto SAS exerce une influence notable et consolidées selon la méthode de la mise en équivalence. Ce sont en majorité des sociétés industrielles et commerciales qui ont pour objet de produire, soit des pièces et équipements destinés à la construction automobile, soit des véhicules complets.

Les transactions avec les entreprises associées se font sur base de prix de marché.

b) Parties liées ayant une influence notable sur Stellantis Auto SAS

Il n'existe pas d'opérations conclues, en dehors des conditions normales du marché, avec un membre des organes de Direction ou un actionnaire détenant plus de 5 % du capital de Stellantis Auto SAS.

NOTE N° 29 EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Le 27 janvier 2025, Stellantis Auto SAS a acheté toutes les actions PPTA de Punch Powertrain NV, conformément à l'accord de règlement signé le 27 janvier 2025, pour le prix de 15 000 000 € hors taxes.

Le changement du siège social a été acté en 2025 suite à une décision du président le 09 avril 2025. Stellantis Auto SAS ayant son siège social au 2-10 Boulevard de l'Europe ce dernier fera l'objet d'un transfert de siège social au 43, rue Jean-Pierre Timbaud.

NOTE N° 30 SOCIETE MERE CONSOLIDANTE

Au 31 décembre 2024, les comptes de la Société sont inclus dans les comptes consolidés de STELLANTIS N.V., dont le siège social est sis Taurusavenue 1, 2132LS, Hoofddorp, Pays-Bas, immatriculée au registre du commerce néerlandais sous le numéro 603 729 58.

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quota-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avais donnés par la société	Coût d'aliénation hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice obs	Étendues encasées par la société au cours de l'exercice écoulé	Observations
A - Renseignements détaillés :												
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)												
PC DO BRASIL AUTOMOVEIS Estrada Ilhéus Monteiro, 2.900 - Porto Real - Rio de Janeiro - Brasil CEP 2570-000		BRL	475.039	100%						-594.719		{1} au 31/12/2024 IBRL = 6.425.330
		EUR	0	73.933		190.793,03	85.893,00			959.408	-42.558	
CAT VEHICLES MANAGEMENT UK Ltd		GBP	0	100%						750	3	au 31/12/2024 1GBP = 0,823680
		EUR	0		1.014,09	1.014,09				917	4	
CAT VEHICLES MANAGEMENT POLSKA SP. Z O.O. -		PLN	6	100%						84.830	8.341	au 31/12/2024 1PLN = 4,273
		EUR	1	429,3		8.094,16	8.094,16			19.396	4.282	
ILIC VEHICLE SOFTWARE DEVELOPMENT		EUR		100%	20.000	20.000						{1}
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVEIS Portugal Apartado 27 - 3634-952 Margalide - Portugal		EUR	78	100%	72.637,78	62.259,24				937.452	18.458	{1}
		EUR	10.000	13.085		235.436,14	15.048,98				434.750	
Peugeot Citroen Mécaniques de l'Est SNC Z des Appellés - 08020 Villers Saint-Maurice		EUR	40.000	100%	382.647,03	155.853,94				3.470.540	59.203	
Peugeot Citroen Mulhouse SNC Route de Châtenoy-le-Napolién - 68330 Saulxheim		EUR	40.000	100%	506.500,07	146.715,94				3.341,05	62.375	
Peugeot Citroen Sochaux SNC 77 rue de Fontaine 25000 Sochaux		EUR	40.000	100%	185.048,13	51.407,98				905.059	17.885	
Peugeot Citroen Mécaniques Nord Ouest SNC Zone Industrielle - 14133 Commercy le Royal		EUR	40.000	100%	604.457,53	44.671,98				1.314.218	23.145	
Peugeot Citroen Rennes SNC La Jénais - 35131 Chateaux de Bretagne		EUR	40.000	100%								{1}

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en millions d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS												
Société	Monnaie	Capital	Capital propres hors capital avant répartition des résultats	Quotient de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Mentions des cautions et engagements par la société	Chiffre d'affaires hors taxes au dernier exercice écoulé	Résultats au 31/12/2024 ou dernier exercice écoulé	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice écoulé ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
<i>À l'échelle des établissements détaillés :</i>												
<u>A - FILIALES 100 % au moins du capital détenu ou la société :</u>												
PCA UK Pobon 227, Alderbrook Lane, Coventry, CV3 1JL England	GBP	50 000	24.13	100%								
	EUR	60 300	29.17%		68 500,59				45 571 54 959	-41 065 -49 325		(*) (*) au 31/12/2024 ; 1 082P + 0,822980 I
PCA Slovakia 1 A. J. Kollárova ulica - 97 01 TRNAVA	EUR	18 500	77.88%	100%	58 710,96	58 710,96			3 245,725	56 546		(*)
Servicios automotores franco mexicanos Insurgentes sur 2882, 2 Piso 00020 Colonia Florida - Mexico	MEXN	7 046	30.546						0	-84		(*) au 31/12/2024 ; 1 000M + 21,550400 I
	EUR	327	1.41%	100%	428,26	428,26			0	4		
Société Mécanique Automobiles de l'Est Pôle industriel Nord Métropole Lorraine 57300 Tremery	EUR	41 000	223.22%	100%	425 795,50	343 813,31			2 677,777	51 792	4 1522	
Sce de participation industrielle Peugeot Citroën 2-10, boulevard de l'Europe - P638 Tessière 1 - 78300 Poissy	EUR	38	-306%	100%	453 910	0,00			0	-12		
Peugeot Citroën Pièces de Rechange Route de Gisy - 78343 Valley Villacoublay	EUR	60 000	347.33%	100%	348 464,24	343 464,24			2 050 544	28 226	32 250	
PSA innovation et Design 2-30, boulevard de l'Europe - Pôle Tertiaire 1 - 78300 Poissy	EUR	38	-4.91%	100%	26,24	26,24			138,203	-6,344	16,062	
Peugeot Citroën Poissy 45 rue Jean Pierre Timbaud 78307 Poissy	EUR	255	90.25%	100%	673 086,96	40 409,49			1 877 951	41 778		
PSA Management Co. Ltd 2nd/3rd floor, Building N 1028 Gumen Road Shanghai China	CNY EUR	313 750 41 374	-1 121.288% -147.56%	100%					92 743 12 330	-324 854 -42 812		(*) au 31/12/2024 ; 1 CNY + 7,593300 I

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS	Capital		Capital propre hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
<i>L-Banque</i> A - FILIALES 150 % au moins du capital détenu par la société Peugeot Citroën Automotive Trade CO 19 b-1 Hanwei Plaza n°7 Guanghua District 100004 Beijing PSA Management Co. Ltd Yueshi Fortune Center, N1 Zhongshan Avenue, Qiaokou District Wuhan, Hubei China Peugeot Citroën Automobiles Maroc Zone Industrielle Atlantic free zone, FIMA, Commune Anar Salita 84000 Kenitra Maroc Peugeot Citroën DS Maroc Sidi Maarouf Business Centre, 1100 boulevard Al Quods - 20270 Sidi Maarouf - Casablanca PCMA Holding BV 1076 CM Amsterdam Stadioleplein 26-30 - Hollande Peugeot Citroën Gestion International 14 rue des Cordiers 1207 Genève - Suisse PSA AVTEC Powertain Private Ltd 7th Floor, Birla Tower, 25 Barakhamba Road, New Delhi, Central Delhi, Delhi, India 110001 STELLANTIS GURUN SDN BHD 9th Floor, Menara NUSA N 115, Jalan Raja Muda Abdul Aziz, Kampung Baru 50300 Kuala Lumpur												
	CNY	50.000	215.816	100%					517.725	42.362		(*)
	EUR	6.593	28.459	100%	5.100,00	5.100,00			68.272	5.598		(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7.583300 I
	CNY	18.734	625.326						4.323.59	150.127		(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7.583300 I
	EUR	2.476	82.461	100%	2.570,04	2.570,04			570.148	19.798		(*)
	EUR	138.000	30.994	100%	142.276,81	142.276,81			1.236.882	16.104		(*)
	MAD	30000	40293	100%					805.082	37.806		(*) au 31/12/2024 : 1 MAD = 10.519000 I
	EUR	2.852	3.930		2.725,98	2.725,98			76.536	3.594		(*)
	EUR	320.116	-320.229	70%	224.082,60	0,00			0	-15		(*)
	EUR	68	256	100%	66,42	66,42			136	79	159	(*)
INR	3.000.000	1.067.517	73%					19.876.679	1.097.399		(*) au 31/12/2024 : 1 INR = 88.933500 I	
EUR	33.733	12.004		27.132,92	27.132,92			223.600	12.340		(*)	
MYR	121.700	-16.986	100,0%					284.304	-16.844		(*) au 31/12/2024 : 1 MYR = 4.645400 I	
EUR	26.198	-3.857		64.372,66	20.620,00			6120	-3.626		(*)	

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

en milliers d'euros												
SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS												
		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
L - Banques et établissements financiers :												
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)												
PEUGEOT OPEL ASSEMBLY NAMIBIA LTD 11 Goethe Street, Windhoek, Namibia NDC	MAD	26.000	-716,25	51,0%								
	EUR	1.300	-3.658		867,00	0,00			4.506	9.310		(*) (*) au 31/12/2024 1 EUR = 19,552390 MAD
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS Assembly 2 boulevard de l'Europe 78300 Poissy	EUR	112.000	-450.774	95%	94.750,00	43.653,95	98.000		430.131	-93.265		
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS NV Ondermerstraat 5429, 3800 Sint-Truiden, Belgium	EUR	363.411	-72.537	100%	390.741,10	352.112,39	241.500		98.465	-61.447		(*)
GROUPE PSA MAROC Immeuble ATRUM n° 374, Manazij Al Magmour Boulevard Abdelmoumen - CASABLANCA	MAD	3.300	287.474						1.180.345	125.29	23.023	(*) au 31/12/2024 : 1 MAD = 10,519000 I
	EUR	0	0	100%	307,00	307,00			0	0	0	
AUBONNEAU 48 Route Nationale 113 (33650) Saint-Médard-d'Eyran	EUR	297	-308	100%	595,40	156,98			80	35		(*)
2L LOGISTICS	EUR			81%	54.465,00	54.465,00						(*)
WEST AUTO LOGISTICS 11 Route de Saint-Lô - ZA la Dhoutte - 50160 Saint-Amand Village	EUR	50	1270	100%	4.319,00	1.441,00	1.300,00		7.472	568		(*)

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
<i>A - Recensements détaillés :</i>											
<u>B - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)</u>											
Stellantis Espana Enríquez, Figueruelas, 50639, Saragoosse	EUR	710.367	1426.773	36,26%	257.563,63			44.795	426.187	(*)	
PCA Automobiles Indian Private Ltd 31B, DLF South Court, Saket New Delhi - 110017 India	INR EUR	22.600.000 254.122	-40.249.239 -452.577	25%	72.537,75	19.000,00		14.666.554 164.916	-3.500.420 -39.366	au 31/12/2024 ; 1 INR = 88,933500	
STELLANTIS GLIVICE SPOLKA Z O.O. 1 Adama Opila Street - Gliwice Pologne	EUR	895.076	-78.411	5,4%	45.762,60	34.546,54		1.375.142	35.083	(*)	
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd	EUR			16%	11.275,77	11.275,77				(*)	
SUSTAINERA VALORAUTO SAS Port Fluvial, Première Avenue 59250 Halluin	EUR	3.000	-71	50%	1.000,00	1.464,50		169	-71	(*)	
Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles Guocikou Hangang Wuhan 430051 (République Populaire de Chine)	CNY EUR	7.000.000 923.081	-3.493.388 -460.669	43,6%	344.766,26	0,00		7.103.608 936.744	-749.753 -98.658	au 31/12/2024 ; 1 CNY = 7,583300	
OPCA Sales Company Ltd N° 185, Shenlong Road, Wuhan Economic and Technology Development Zone Wuhan, Hubei - China	CNY EUR	100.000 13.187	-9.259.958 -1.221.039	90%	6.294,06	0,00		5.216.406 687.891	-753.531 -99.367	au 31/12/2024 ; 1 CNY = 7,583300	
Sevelnord SA Zone d'activité Jean Monnet - ZI n°3 - 59111 Lied St Amand SIREN 351005582	EUR	80.325	167.013	50%	70.694,14	70.694,14		2.306.352	78.193	36.469	
HITEC 4.0 CD 33 de Napoléon, route de Chalampe - 69390 Sautheim SIREN 829120420	EUR	436	-83	22%	95,00	88,89		1136	1	(*)	
Française de Mécanique SNC ZI Artois Flandres 62138 Douvin SIREN 369200167	EUR	22.867	14.212	50%	11.435,68	11.435,68		586.441	6.174	4.500,00	

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
I - Renseignements détaillés :											
R - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)											
PEUGEOT CITROEN PRODUCTION ALGERIE Spa 22 boulevard Abane Ramdhan 31000 ORAN Algérie	D2D	13.367.903	15%								
	EUR	96.073	-14.006	14.179,02	11.212,90			0	-633.264 -4.504		(*) (*) au 31/12/2024 : 1020 = 140.600000 I
NIDEC PSA EMOTORS 212 boulevard Pélétier 78355 Carrières sous poissy	EUR	186.000	50%	150.000,00	51110,00	125.000		307.442	90.400		
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY 26, Quai Charles Pasqua 92200 Levallois Perret	EUR	476.392	26%	316.000,00	316.000,00	12.500		16.265	-846.387		(*) non définitives
II - Renseignements synthétiques :											
1 - Filiales non reprises au paragraphe A :	EUR			0,00	0,00						
- Filiales françaises (ensemble)	EUR			0,00	0,00						
- Filiales étrangères (ensemble)	EUR			0,00	0,00						
2 - Participations non reprises au paragraphe B :	EUR			0,00	0,00						
- Dans des sociétés françaises (ensemble)	EUR			0,00	0,00						
- Dans des sociétés étrangères (ensemble)	EUR			0,00	0,00						
3 - Autres Participations: (capital détenu par la société inférieur à 10%)				15,78	7,62						

(*) Les données sont non encore obtenues à date

RAPPORT DE GESTION DU PRESIDENT PRESENTE
A L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE ANNUELLE
DU 25 JUIN 2025

Chers Associés,

Conformément à la loi et aux statuts de notre Société, je vous ai réunis en Assemblée Générale Ordinaire afin de vous rendre compte ci-après de la situation et de l'activité de notre Société durant l'exercice clos le 31 décembre 2024, et soumettre à votre approbation les comptes annuels dudit exercice.

En application des dispositions de l'article R. 225-102 du Code de commerce, un tableau faisant apparaître les résultats de la Société au cours de chacun des cinq derniers exercices est joint au présent rapport (**Annexe 1**).

Les Commissaires aux comptes vous donneront dans leur rapport sur les comptes annuels toutes informations quant à la régularité des comptes qui vous sont présentés.

Je suis à votre disposition pour vous donner toutes précisions et tous renseignements complémentaires concernant les pièces et documents prévus par la réglementation en vigueur, et qui ont été tenus à votre disposition dans les délais légaux.

1. ACTIVITE DE LA SOCIETE ET DE SES FILIALES ET SOCIETES CONTROLEES

1.1. Situation et évolution de l'activité de la Société au cours du dernier exercice écoulé

En raison de la manière dont est organisée l'activité de Stellantis Auto SAS, au sein du secteur Peugeot Citroën DS (PCD) du Groupe, telle que rappelée ci-après, il est précisé que l'analyse économique de l'activité de la Société qui figure dans le présent rapport se fait au niveau global de ce même secteur.

En effet, s'agissant de l'organisation liée à la production en France, il est rappelé que les usines de production (Société en Nom Collectif « SNC » filiales de Stellantis Auto SAS listées dans l'Annexe 3 au présent rapport) acquièrent auprès de Stellantis Auto SAS les pièces nécessaires à la fabrication des véhicules et organes, dans le cadre d'un mandat à l'achat. Stellantis Auto SAS met par ailleurs à disposition desdites SNC le personnel et les machines nécessaires et rachète la production aux SNC.

Des contrats de location-gérance ont été également mis en place pour l'exploitation par les SNC du fonds d'industrie appartenant à Stellantis Auto SAS.

S'agissant de l'organisation liée à la distribution automobile en France, il est rappelé que les Marques du secteur PCD du Groupe, au travers des entités juridiques Automobiles Peugeot (AP) et Automobiles Citroën (AC) ont été organisées comme commissionnaires à la vente de Stellantis Auto SAS, toutes les ventes d'AP et AC à leur réseau respectif faisant par conséquent l'objet d'une reddition de compte à leur commettant (Stellantis Auto SAS), pour permettre à Stellantis Auto SAS de vendre à AP/AC les biens et services ainsi commercialisés.

Les données relatives à l'activité commerciale de PCD sont accessibles via le rapport annuel du Groupe Stellantis établi dans le cadre de l'approbation des comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2024 sur le site internet du Groupe .

SITUATION INDUSTRIELLE

La production de Véhicules Montés (VM) pour le périmètre Monde s'élève en 2024 à :

1 777 549 véhicules
-10,7 % par rapport à 2023
soit une baisse de 213 521 unités

Volumes par Marque

• Pour AP :	1 076 037	Véhicules Montés
• Pour AC :	664 177	Véhicules Montés
• Pour DS :	37 335	Véhicules Montés
• Total ED :	1 980	Éléments Détachés

Volumes VM par zone

• Pour l'Europe :	1 426 302	véhicules, soit une baisse de 10,4%
• Pour l'Amérique Latine :	124 558	véhicules, soit une baisse de 8%
• Pour Moyen-Orient Afrique	164 418	véhicules, soit une baisse de 9%
• Pour l'Asie :	48 936	véhicules, soit une baisse de 28%
• Pour l'Inde-Asie-Pacifique	13 335	véhicules, soit une baisse de 15%
• Total VM	1 777 549	véhicules

Synthèse des événements industriels

En synthèse pour 2024, la production de véhicules a été réalisée selon l'organisation industrielle suivante, avec les adaptations nécessitées par les évolutions de la demande commerciale.

- Organisation industrielle par site :
 - Poissy, 2 équipes et passage de 38 à 30 veh/h en juin
 - Madrid, passage de 3 à 2 équipes en février, 30 veh/h
 - Trnava, 2 équipes à 62 veh/h, et passage à 3 équipes en septembre
 - Mulhouse, passage de 2,5 à 2 équipes en mars, 60 veh/h
 - Sochaux, 2 équipes à 60 veh/h et passage à 2,5 équipes en novembre
 - Rennes, passage de 2 à 1,5 équipes en mars, 30 veh/h
 - Hordain, 3 équipes à 31 veh/h
 - Mangualde, 3 équipes à 16 veh/h
 - Vigo ligne 1, 3 équipes à 49 veh/h
 - Vigo ligne 2, 4 équipes à 59 veh/h

Lancements et arrêts de production

- Arrêts de production
 - de C3 (B618) en juillet à Trnava
 - de C-Elysee en avril à Vigo
 - de 3008 (P84) en juin à Sochaux
 - De 5008 (P87) en octobre à Rennes
- Lancements en production
 - de la nouvelle C3 (CC21) en Avril et la C3 Aircross (CC24) en Septembre à Trnava

- de la nouvelle 3008 (P64) en Avril et de la nouvelle 5008 (P74) en Juillet à Sochaux.
- De la K9 électrique à Mangualde en Octobre

Volumes et écarts Marque Peugeot

	1er semestre		2ème semestre		Année			Evolution 2024/2023		
Peugeot	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Ecart 2024/23	1er semestre	2ème semestre	Année
Europe Elargie										
208 (P21)	51 176	36 109	34 137	53 254	85 313	89 363	4 050	(29,4%)	56,0%	4,7%
2008 (P24)	110 181	110 333	98 986	85 496	209 167	195 829	(13 338)	0,1%	(13,6%)	(6,4%)
301 (M3/M4)	1 418	-	2 004	-	3 422	-	(3 422)	-	-	-
308 (P5)	61 851	52 326	53 221	40 584	115 072	92 910	(22 162)	(15,4%)	(23,7%)	(19,3%)
3008 (P84)	76 895	42 203	56 124	47	133 019	42 250	(90 769)	(45,1%)	(99,9%)	(68,2%)
3008 (P64)	-	20 011	533	64 713	533	84 724	84 191	-	-	-
408 (P54)	20 158	17 693	19 902	16 048	40 060	33 741	(6 319)	(12,2%)	(19,4%)	(15,8%)
508 (R8)	8 259	5 546	5 955	2 379	14 214	7 925	(6 289)	(32,8%)	(60,1%)	(44,2%)
5008 (P87)	31 846	16 994	21 408	11 311	53 254	28 305	(24 949)	(46,6%)	(47,2%)	(46,8%)
5008 (P74)	-	196	-	19 011	-	19 207	19 207	-	-	-
Partner - Rifter (K9)	68 344	66 047	57 646	61 834	125 990	127 881	1 891	(3,4%)	7,3%	1,5%
Expert - Traveller (K0)	30 494	24 833	24 616	28 220	55 110	53 053	(2 057)	(18,6%)	14,6%	(3,7%)
Boxer (X2/P0)	23 995	31 223	26 914	25 004	50 909	56 227	5 318	30,1%	(7,1%)	10,4%
Total Europe Elargie	484 617	423 514	401 446	407 901	886 063	831 415	(54 648)	(12,6%)	1,6%	(6,2%)
Amérique Latine										
208 (P21)	35 524	24 854	34 151	22 115	69 675	46 969	(22 706)	(30,0%)	(35,2%)	(32,6%)
2008 (A94)	2 368	5	1 749	-	4 117	5	(4 112)	(99,8%)	-	(99,9%)
2008 (P24)	-	284	-	16 570	-	16 854	16 854	-	-	-
Partner Origin (M69)	2 824	1 344	1 710	1 491	4 534	2 835	(1 699)	(52,4%)	(12,8%)	(37,5%)
Partner Rapid (265)	412	252	1 067	-	1 479	252	(1 227)	(38,8%)	-	(83,0%)
Expert - Traveller (K0)	955	538	681	807	1 636	1 345	(291)	(43,7%)	18,5%	(17,8%)
Landtrek (KP1)	1 661	10	409	-	2 070	10	(2 060)	(99,4%)	-	(99,5%)
Total Amérique Latine	43 744	27 287	39 767	40 983	83 511	68 270	(15 241)	(37,6%)	3,1%	(18,3%)
Moyen-Orient Afrique										
208 (P21)	80 515	69 425	72 618	75 786	153 133	145 211	(7 922)	(13,8%)	4,4%	(5,2%)
Expert - Traveller (K0)	-	-	-	1 400	-	1 400	1 400	-	-	-
Landtrek (KP1)	750	496	845	1 396	1 595	1 892	297	(33,9%)	65,2%	18,6%
Total Moyen-Orient Afrique	81 265	69 921	73 463	78 582	154 728	148 503	(6 225)	(14,0%)	7,0%	(4,0%)
Asie										
2008 (P24)	1 440	-	1	-	1 441	-	(1 441)	-	-	-
408 (T93)	8 478	8 108	12 670	6 584	21 148	14 692	(6 456)	(4,4%)	(48,0%)	(30,5%)
408 (P54)	3 186	39	511	671	3 697	710	(2 987)	(98,8%)	31,3%	(80,8%)
4008 (P84)	1 043	2 012	1 993	1 426	3 036	3 438	402	92,9%	(28,4%)	13,2%
508 (R8)	1 615	991	2 878	932	4 493	1 923	(2 570)	(38,6%)	(67,6%)	(57,2%)
5008 (P87)	805	1 655	1 121	371	1 926	2 026	100	105,6%	(66,9%)	5,2%
Landtrek (KP1)	2 795	1 375	1 434	1 567	4 229	2 942	(1 287)	(50,8%)	9,3%	(30,4%)
Total Asie	19 362	14 180	20 608	11 551	39 970	25 731	(14 239)	(26,8%)	(43,9%)	(35,6%)
Inde - Asie Pacifique										
2008 (P24)	678	283	138	77	816	360	(456)	(58,3%)	(44,2%)	(55,9%)
408 (P54)	-	407	-	678	-	1 085	1 085	-	-	-
3008 (P84)	1 158	288	258	100	1 416	388	(1 028)	(75,1%)	(61,2%)	(72,6%)
5008 (P87)	369	119	87	23	456	142	(314)	(67,8%)	(73,6%)	(68,9%)
Landtrek (KP1)	-	52	1	91	1	143	142	-	-	-
Total Inde - Asie Pacifique	2 205	1 149	484	969	2 689	2 118	(571)	(47,9%)	100,2%	(21,2%)
Total Véhicules montés Peugeot (VM)	631 193	536 051	535 768	539 986	1 166 961	1 076 037	(90 924)	(15,1%)	0,8%	(7,8%)
Eléments détachés (ED)	2 352	1 200	1 848	192	4 200	1 392	(2 808)	(49,0%)	(89,6%)	(66,9%)
Total Peugeot (VM+ED)	633 545	537 251	537 616	540 178	1 171 161	1 077 429	(93 732)	(15,2%)	0,5%	(8,0%)
	633 545	537 251	537 616	540 178	1 171 161	1 077 429	(93 732)	(15,2%)	0,5%	(8,0%)

Volumes et écarts Marque Citroën

	1er semestre		2ème semestre		Année			Evolution 2024/2023		
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Ecart 2024/2023	1er semestre	2ème semestre	Année
Citroën										
Europe Elargie										
C3 (B618)	84 868	115 656	104 812	3 357	189 680	119 013	(70 667)	36,3%	(96,8%)	(37,3%)
C3 (CC21)	-	2 010	-	53 741	-	55 751	55 751	-	-	-
C3 Aircross (A88)	36 082	46 004	35 576	4 208	71 658	50 212	(21 446)	27,5%	(88,2%)	(29,9%)
C3 Aircross (CC24)	-	5	-	250	-	255	255	-	-	-
C-Elysee (M3/M4)	5 466	4 752	4 633	-	10 099	4 752	(5 347)	(13,1%)	-	(52,9%)
C4 (C41)	39 436	32 398	38 202	31 551	-	-	-	-	-	-
C4 Sedan (B73)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
C4 X (C43)	13 170	14 924	14 924	13 615	28 094	28 539	445	13,3%	(8,8%)	1,6%
C5 Aircross (C84)	35 791	23 554	31 904	22 853	67 695	46 407	(21 288)	(34,2%)	(28,4%)	(31,4%)
Berlingo (B9)	-	1	12	-	12	1	(11)	-	-	(91,7%)
Berlingo - Berlingo Van (K9)	57 929	49 741	49 175	53 759	107 104	103 500	(3 604)	(14,1%)	9,3%	(3,4%)
Jumpy - SpaceTourer (K0)	24 788	19 156	18 849	20 810	43 637	39 966	(3 671)	(22,7%)	10,4%	(8,4%)
Jumper (X2/50)	27 866	30 034	26 835	15 388	54 701	45 422	(9 279)	7,8%	(42,7%)	(17,0%)
Total Europe Elargie	325 396	338 235	324 923	219 532	650 319	557 767	(92 552)	3,9%	(32,4%)	(14,2%)
Amérique Latine										
C3 (CC21)	18 023	12 919	17 847	14 459	35 870	27 378	(8 492)	(28,3%)	(19,0%)	(23,7%)
CC22	-	-	-	4 366	-	4 366	4 366	-	-	-
C3 Aircross (CC24)	-	8 142	333	9 360	333	17 502	17 169	-	-	-
C4 Cactus (E3)	4 088	1 988	5 413	1 875	9 501	3 863	(5 638)	(51,4%)	(65,4%)	(59,3%)
Berlingo First (M69)	2 582	1 209	1 888	1 064	4 470	2 273	(2 197)	(53,2%)	(43,6%)	(49,1%)
Jumpy - SpaceTourer (K0)	565	413	859	493	1 424	906	(518)	(26,9%)	(42,6%)	(36,4%)
Total Amérique Latine	25 258	24 671	26 340	31 617	51 598	56 288	4 690	(2,3%)	20,0%	9,1%
Moyen-Orient Afrique										
Ami (O2C)	11 644	7 441	13 759	7 836	25 403	15 277	(10 126)	(36,1%)	(43,0%)	(39,9%)
Jumpy - SpaceTourer (K0)	-	-	-	638	-	638	638	-	-	-
Total Moyen-Orient Afrique	11 644	7 441	13 759	8 474	25 403	15 915	(9 488)	(36,1%)	(38,4%)	(37,3%)
Asie										
C3-XR (M3/M4)	1 105	-	1	2	1 106	2	(1 104)	-	100,0%	(99,8%)
C5 Aircross (C84)	466	2 385	2 821	1 477	3 287	3 862	575	-	(47,6%)	17,5%
C5 X (E43)	13 040	10 136	7 216	8 990	20 256	19 126	(1 130)	(22,3%)	24,6%	(5,6%)
C6 (X81)	2 074	-	2	-	2 076	-	(2 076)	-	-	-
Total Asie	16 685	12 521	10 040	10 469	26 725	22 990	(3 735)	(25,0%)	4,3%	(14,0%)
Inde - Asie Pacifique										
C3 (CC21)	7 689	3 214	3 546	2 604	11 235	5 818	(5 417)	(58,2%)	(26,6%)	(48,2%)
CC22	-	-	-	1 871	-	1 871	1 871	-	-	-
C3 Aircross (CC24)	44	2 126	1 771	1 402	1 815	3 528	1 713	-	(20,8%)	94,4%
Total Inde - Asie Pacifique	7 733	5 340	5 317	5 877	13 050	11 217	(1 833)	(30,9%)	10,5%	(14,0%)
Total véhicules montés Citroën (VM)	386 716	388 208	380 379	275 969	767 095	664 177	(102 918)	0,4%	(27,4%)	(13,4%)
Eléments détachés (ED)	-	400	-	188	-	588	588	-	-	-
Total Citroën (VM+ ED)	386 716	388 608	380 379	276 157	767 095	664 765	(102 330)	0,5%	(27,4%)	(13,3%)
	386 716	388 608	380 379	276 157	767 095	664 765	(102 330)	0,5%	(27,4%)	(13,3%)

Volumes et écarts Marque DS

	1er semestre		2ème semestre		Année			Evolution 2024/2023		
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Ecart 2024/2023	1er semestre	2ème semestre	Année
DS										
Europe Elargie										
DS3 Crossback (D34)	6 347	3 873	3 889	3 478	10 236	7 351	(2 885)	(39,0%)	(10,6%)	(28,2%)
DS4 (D41)	12 941	6 547	8 341	4 235	21 282	10 782	(10 500)	(49,4%)	(49,2%)	(49,3%)
DS7 Crossback (X74)	12 746	10 462	11 544	8 325	24 290	18 787	(5 503)	(17,9%)	(27,9%)	(22,7%)
DS9 Crossback (D85)	-	67	96	133	96	200	104	-	38,5%	108,3%
Total Europe Elargie	32 034	20 949	23 870	16 171	55 904	37 120	(18 784)	(34,6%)	(32,3%)	(33,6%)
Asie										
DS7 Crossback (X74)	93	-	4	-	97	-	(97)	-	-	-
DS9 (X83)	600	212	413	3	1 013	215	(798)	(64,7%)	(99,3%)	(78,8%)
Total Asie	693	212	417	3	1 110	215	(895)	(69,4%)	(99,3%)	(80,6%)
Total DS	32 727	21 161	24 287	16 174	57 014	37 335	(19 679)	(35,3%)	(33,4%)	(34,5%)

	Année			Evolution 2024/2023		
	2023	2024	Ecart 2024/2023	1er semestre	2eme semestre	Année
Total PSA (VM+ ED)	1 995 270	1 779 529	(215 741)	(10,1%)	(11,6%)	(10,8%)
Total PSA VM	1 991 070	1 777 549	(213 521)	(10,0%)	(11,5%)	(10,7%)
Total PSA ED	4 200	1 980	(2 220)	(32,0%)	(79,4%)	(52,9%)
Europe (VM)	1 592 286	1 426 302	(165 984)	(7,0%)	(14,2%)	(10,4%)
Amérique Latine (VM)	135 109	124 558	(10 551)	(24,7%)	9,8%	(7,8%)
Moyen-Orient Afrique (VM)	180 131	164 418	(15 713)	(16,7%)	(0,2%)	(8,7%)
Asie (VM)	67 805	48 936	(18 869)	(26,7%)	(29,1%)	(27,8%)
Inde - Asie Pacifique (VM)	15 739	13 335	(2 404)	(34,7%)	18,0%	(15,3%)
Éléments détachés (ED)	4 200	1 980	(2 220)	(32,0%)	(79,4%)	(52,9%)

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

I. LES EQUIPES R&D

Au 31 Décembre 2024, les effectifs de Recherche et développement Produit atteignent 4976 équivalents temps pleins en France et 744 au Maroc. Les activités de R&D sont réparties sur 3 grandes entités que sont TECH, qui assure la veille technologique à long terme, SWX, entité en forte croissance, qui développe les 3 nouvelles plateformes transversales d'architecture électrique électronique et de software, et enfin ENG, qui assure l'exécution des avant-projets et développements des véhicules et chaînes de traction, à court et moyen terme.

II. ACTIVITES R&D – REALISATIONS MARQUANTES

« Core Model Strategy » :

- Le développement du programme CDPO pour le segment C-SUV, avec 4 silhouettes pour les 3 marques Peugeot, Citroën et Opel, suit son cours avec le reveal et le lancement industriel des nouvelles e3008 et e5008 au second semestre 2023 et premier semestre 2024 et le lancement à venir en 2025 des Citroën C5 Aircross.
- Le développement du programme D-Cross pour le segment D avec 3 silhouettes pour les marques DS et Lancia a été engagé. Ce programme est BEV, MHEV et « full over the air ». Le reveal du premier lancement la DS n°8, a été fait en décembre 2024.
- Le développement du Programme SP1 a été engagé en novembre 2023. Ce programme est construit sur la plateforme STLA Small et est 100% BEV. Il couvre 4 silhouettes du segment B pour les marques Peugeot et Opel.
- Programme Smart Car : Début de la phase industrielle des silhouettes Smart Cars pour l'Europe début 2023, reveal de la New Citroën C3/eC3 (eCC21E) au dernier trimestre 2023, le début de la production a démarré en septembre 2024. La phase d'industrialisation des BEV, ICE et MHEV pour les autres silhouettes Citroën C3 Aircross, Opel Frontera et Fiat Grande Panda (CC24, OV24 and F1H) a commencé en 2024 pour un début de production dans le 1er trimestre 2025. Début de la production de la Citroën Basalt (CC22N et CC22M), pour la région Inde Asie Pacifique à Tiruvallur et South America à Porto Real respectivement en juin 2024 et août 2024.

- Mi-vie des VANS : la phase d'industrialisation démarrée en 2023 a été achevée par les lancements industriels au premier semestre 2024. Cet événement produit permettra aux Compact et Medium VANS véhicules Peugeot (Rifter et Expert), Citroën (Berlingo et Jumpy), Opel (Combo et Vivaro), Fiat (Doblo et Ulysse) et Large VANS Peugeot (Jumper), Citroën (Boxer) de bénéficier d'une nouvelle face avant et d'un upgrade de leurs équipements (nouvelle génération d'infotainment, nouvelles fonctions d'aide à la conduite) et du système de propulsion électrique.

« Core Techno Strategy » :

Plateforme :

- L'industrialisation de la plateforme STLA-M continue : 5008 est la deuxième silhouette lancée à Sochaux en mai 2024 et Opel Grandland a été lancée à Eisenach en décembre 2024. La préparation des lancements à venir pour Citroën DS Jeep et Lancia est en cours, DS n°8 sera lancé début 2025.
- Le développement de la nouvelle plateforme STLA-S a été engagé en Juillet 2023. La plateforme sera produite dans 2 usines et couvrira 3 silhouettes pour Peugeot et Opel, sur les segments B Hatch & SUV. Des explorations sont en cours pour produire également dans d'autres usines plusieurs autres silhouettes B SUV et C Hatch pour différentes marques du groupe.

Electrification :

- BEV : le programme d'électrification Gen2 s'applique désormais à la plateforme STLA M avec le lancement des versions 500 km + et 700 km + d'autonomie, avec l'introduction du 2^{ème} moteur de la JV NPE (M4). 2024 a également été l'occasion de lancer le petit véhicule utilitaire K9 en chimie LFP, de finaliser le développement de la version Smart Car 300 km avec le 3^{ème} moteur de la JV (M2), avec également la chimie LFP qui permet d'offrir des véhicules abordables sur les segments B et B SUV. La version Smart Car 400 km entre dans sa phase finale de développement.
- MHEV/PHEV : la phase d'industrialisation de l'hybridation des véhicules sur les segments B & C pour Peugeot / Citroën / DS / Opel / Jeep / Fiat / Lancia et Alfa Romeo est en cours. Le déploiement a débuté au second semestre 2023 et s'est poursuivi en 2024 avec les lancements sur les Jeep Avenger, Peugeot 2008/308/408 et les nouveaux 3008/5008, Fiat 600, Citroën C4, DS3 et Opel Mokka. La gamme sera complétée par le lancement de versions PHEV sur le segment C SUV offrant une autonomie portée jusqu'à 90 km sur cycle WLTP.
- La joint-venture Nidec Stellantis NPE a désormais lancé industriellement l'essentiel de ses produits avec les 2 familles diamètre 210 mm (105 kW pour les segments B / B SUV et 150 kW pour les segments C / S SUV) et diamètre 150 mm (PHEV au sein de la transmission électrifiée eDCT et 80 kW BEV sur la plateforme Smart Car pour équiper le nouvelle Citroën eC3), les montées en cadence se poursuivent. Le premier onduleur conçu et fabriqué en interne JV a été lancé sur Smart Car avec la gamme 80 kW. Le moteur arrière 4x4 MHEV 48V pour la Jeep Avenger basé sur la famille diamètre 150 mm termine ses validations pour un lancement au premier trimestre 2025. La nouvelle génération de machine 130 kW qui équipera la future plateforme STLA S en 2027 réutilise les éléments techniques et industriels de la famille 210 mm dans un agencement « 3 en 1 ».
- La première cellule ACC 244 Ah a été lancée en septembre 2024 sur la e3008 Standard Range, la montée en cadence a atteint un premier palier intermédiaire avec contrôles scanner hors ligne, la pleine cadence sera atteinte fin 2025 avec l'intégration en ligne des contrôles. La 2^{ème} cellule 143 Ah sera lancée en février 2025, elle offrira à la plateforme STLA M des autonomies supérieures à 700 km (701 km homologués sur la e3008).

Plan Innovation :

Le Plan Innovation au cours de l'année 2024 a contribué à la transformation du groupe en TECH Company notamment via l'appropriation de l'IA comme outil de co-conception, et à l'ambition Carbon Net Zero 2038 du groupe, notamment à travers la poursuite des activités concernant la décarbonation d'une mobilité abordable, comme :

- Le développement de nouvelles chimies de batterie ainsi que leur intégration dans de nouvelles architectures de pack batterie, visant à apporter des progrès sensibles sur les prix, la durabilité et la masse des batteries, tels que :
 - o Le pré-développement d'une Flotte de véhicules avec Factorial Energy sur la technologie Solid State
 - o Le partenariat avec la société Zeta Energy sur la technologie Lithium-Soufre
 - o L'investissement réalisé dans la société Tiamat pour la technologie Sodium-Ion.
- Le prototypage de différents concepts comme :
 - o Un véhicule intégrant une nouvelle architecture de batterie embarquant l'ensemble de l'électronique de puissance, projet collaboratif qui fait l'objet d'un cofinancement public, IBIS.
 - o Ou un véhicule intégrant une machine électrique compacte et nécessitant bien moins de ressources rares.
- L'étude d'architectures disruptives permettant l'allégement, la réduction de coût et l'optimisation d'efficacité de nos synthèses véhicules,
- La poursuite d'études de moyens de production et stockage d'énergies décarbonées, d'expérimentation concernant la capture et le stockage du carbone,
- Et l'élargissement des éléments couverts par l'analyse de cycle de vie qui couvre désormais la dépendance aux matériaux stratégiques, l'empreinte environnementale de chaque phase de vie des innovations.
- En complément, sur le pilier Autonomous Driving & Connectivité,
 - o Les activités concernant les véhicules autonomes se sont poursuivies dans l'objectif de définir des enablers techniques et des plateformes compatibles des fonctionnalités de type « Driverless » permettant d'intégrer les modules SW et les capteurs associés afin de préparer le déploiement de fonctionnalités de type Robotaxi.
 - o Les expérimentations du projet collaboratif européen « Hi-Drive » se sont poursuivies et finalisées pour celui du projet français « SAM ».
 - o Le projet collaboratif subventionné français « 5G Open Road » s'est achevé et a permis d'expérimenter les mobilités connectées en 5G sur route ouverte. Les résultats obtenus dans ce cadre ont été étendus à des cas d'usage visant à garantir une connectivité couvrant des territoires élargis (urbains/péri-urbains et ruraux). De nouvelles études ont été engagées sur les solutions de communications complémentaires aux technologies terrestres 5G, telles que l'usage des satellites en orbite proche (Low Earth Orbit).
 - o De même, au travers d'échanges avec les autorités Françaises, Stellantis a fortement contribué à définir le cadre réglementaire ouvrant la voie au déploiement de Systèmes de Transport Routier Automatisés (STRA) ; ces activités se sont élargies dorénavant au cadre réglementaire des Nations Unis et le cadre normatif est suivi de près par les équipes de Stellantis.

Programme Fuel Cell :

- Les lancements annoncés en 2024 ont été reportés à mi-2025 pour prendre en compte le développement plus lent que prévu de l'écosystème en Europe. Cela nous a permis de travailler sur la maturité et la qualité du produit par la production des prototypes et des hors linges HK0 step 2 issus de la ligne de fabrication d'Hordain.

- En 2024 il a été mis en place un service HUB par la création d'un nouvel atelier pour répondre aux activités réparations des véhicules HK0 step1 vendu en France et prédisposé pour accueillir les futurs véhicules step2.

Modules transversaux :

- Le développement et la validation des nouveaux modules transversaux pour les programmes CDPO et D-Cross se poursuit, avec de nouvelles fonctions telles que les nouveaux cockpits sur CDPO (nouveau 3008 et nouveau 5008), Opel (nouveau Grandland), Citroën (nouveau eC5 Aircross) et DS (nouveaux modèles dont DS n°8), le FOTA (Full Over The Air) et Digital Key (accès et démarrage au smartphone).
- Le développement de solutions cœur de gamme sur le programme smart car Europe (lancé par la nouvelle eC3 Citroën, puis Opel et Fiat) est terminé avec la validation de nouveaux modules transversaux ou évolutions de modules existant.
- Le développement des nouveaux modules pour les programmes SP1/SP2 est engagé pour couvrir 8 silhouettes des marques Peugeot et Opel, sur les segments B et C, avec notamment le renouvellement du i-cockpit Peugeot.
- Le déploiement de la réglementation GSR V2 sur tous les modèles Stellantis en Europe a été effectué selon le calendrier réglementaire sans impact sur la production.

Software & connectivity :

- Le développement de nos 3 nouvelles plateformes technologiques STLA ABC, piliers de la transformation de STELLANTIS en Green Tech Mobility Company et qui seront déployées sur nos plateformes véhicules à partir de 2025, s'est poursuivi conformément au plan, avec le souhait de conserver le contrôle en interne de ce développement :
 - o STLA AutoDrive (plateforme de Conduite Autonome de niveau L3 avec l'aide d'IA développée en interne)
 - o STLA BRAIN (nouvelle architecture Hardware & Software « service oriented »)
 - o STLA SmartCockpit (plateforme software facilitant l'interaction avec le véhicule « voix, one touch-one glance », personnalisable et connectée, développement Appstore)

III. DEPENSES R&D

Les dépenses de R&D réalisées sur l'année 2024 s'élèvent à 2 927 millions d'euros, en baisse de -4% par rapport à 2023 et en ligne avec le budget. Cette légère baisse s'explique par l'arrivée à leur terme des programmes CDPO, Smart Car ainsi que leurs plateformes associées remplacés progressivement par les nouveaux projets véhicules SP1 et plateforme STLA-S décrits plus haut.

SITUATION SOCIALE

Concernant la **sécurité** et en particulier l'indicateur TF1 (taux de fréquence des accidents avec arrêt), dans un contexte avec toujours de nombreux aléas d'activité, notre savoir-faire en matière de prévention et la mobilisation des équipes, nous a permis de contenir nos résultats. Ainsi le TF1 pour le périmètre Stellantis Auto est de 1,71 points (pour mémoire, 1,64 pts en 2023).

Avec la création de Stellantis, nous poursuivons le développement d'une nouvelle démarche de prévention des risques professionnels avec l'intégration de l'expérience de nos nouveaux partenaires

appuyant nos valeurs sur l'exemplarité, la vigilance et la réactivité.

Notre système de management a évolué (GCMS), en intégrant le Bien-Etre dans notre approche et il permet de s'harmoniser au niveau mondial en bénéficiant des meilleures pratiques. L'ensemble des processus est toujours en cours de déploiement.

Concernant la **formation**, dans un contexte de transformation accélérée du monde automobile, la capacité des équipes à s'adapter rapidement aux changements technologiques et organisationnels est un facteur clé de la performance de l'entreprise. C'est pourquoi Stellantis investit en permanence sur le développement des compétences de ses collaborateurs et la transmission interne des savoirs et savoirs faire. Avec un volume de 517.000 heures de formation réalisées en 2024 pour Stellantis Auto, les équipes Learning et le réseau des Académies internes mettent en œuvre cet investissement en proposant une offre de formation répondant aux enjeux stratégiques, tels que la transformation digitale, l'électrification ou la neutralité carbone.

Au 31 décembre 2024, les **effectifs** de Stellantis Auto représentent 33.071 salariés en CDI ou CDD. En réponse aux objectifs stratégiques de l'entreprise, la Direction des Ressources Humaines et de la Transformation a consolidé ses programmes d'accompagnement des salariés et des lignes managériales pour parvenir à la meilleure adéquation possible entre les besoins et les ressources nécessaires à l'efficacité de nos activités. Pour Stellantis Auto, au titre de l'année 2024, on comptabilise 2.105 sorties des effectifs à la suite de l'adhésion à un des plans de départs négociés avec les partenaires sociaux. Dans le même temps, 471 nouveaux contrats à durée indéterminée ont été signés pour sur des profils de compétences prioritaires.

Dans un contexte économique marqué par la poursuite de transformations majeures de l'industrie automobile, la direction et les partenaires sociaux ont poursuivi le **dialogue social** dans le cadre de la co-construction au travers de 6 accords majoritaires permettant de concilier performance sociale et performance économique. Dans ce cadre, l'entreprise a signé des accords importants et notamment ceux relatifs l'exercice du droit syndical et à la gestion de carrière suite à la mise en place de la nouvelle convention collective de la métallurgie.

1.2 Description des principaux risques et incertitudes

Les principaux risques et incertitudes auxquels la Société est confrontée sont présentés de manière détaillée dans le rapport annuel Stellantis N.V. (« Annual Report and Form 20-F for the year ended December 31, 2024– Risks factors p. 72 à 91), disponible sur le site internet du groupe Stellantis : <https://www.stellantis.com/fr>

1.3 Indications sur l'utilisation des instruments financiers

La mise en œuvre des différents types d'instruments financiers dérivés a pour objet de limiter les risques liés aux fluctuations de cours de change.

La gestion du risque de change consiste principalement à couvrir toutes les expositions dès l'enregistrement des factures libellées en devises. La durée d'exposition entre l'émission de la facture et le règlement est systématiquement couverte avec des contrats à terme ferme.

Dans le cadre de ses transactions sur flux futurs en devise, la société souscrit à des contrats à terme.

1.4 Succursales existantes

Conformément aux dispositions de l'article L. 232-1, II du Code de Commerce, vous trouverez annexée au présent rapport la liste des succursales existantes (**Annexe 2**).

1.5 Informations sociales, environnementales et engagements sociétaux

Les principales informations sociales, environnementales et sociétales de la Société sont présentes au sein du rapport de Responsabilité Sociétale des Entreprises « RSE » et du plan de vigilance disponibles sur le site internet du groupe Stellantis. <https://www.stellantis.com/fr>.

Stellantis Auto SAS fait partie du groupe Stellantis NV qui publie un plan de vigilance consolidé. Le plan de vigilance 2023 a été publié sur le site internet de Stellantis en mai 2024. Le plan de vigilance 2024 sera publié sur le site du groupe Stellantis en mai 2025.

1.6 Événements importants au cours de l'exercice écoulé

- a) La reconnaissance des plans de restructuration des sites industriels et tertiaires a conduit à une dotation sur l'exercice de 375 580 milliers d'euros (DAEC, PREC, PSE). Au cours de l'exercice 2024, 2830 personnes ont adhéré aux mesures du DAEC 2022-2024 dont principalement 2051 pour départ volontaire (congé mobilité, projet nouvel emploi professionnel, création/reprise d'entreprise, passeports transition professionnelle, congés longue durée, passerelles reconversion énergétique), 637 pour congé senior, et 142 pour départ volontaire à la retraite.
Pour rappel, les adhésions sur l'exercice 2023 concernaient 2102 personnes.
Au 31 décembre 2024, la provision pour restructuration s'élève à 380 613 milliers d'euros.
- b) En application des méthodes comptables décrites en notes N°1 d), des provisions pour dépréciation des titres de participation complétées dans certains cas de provisions pour risques ont été constatées au cours de l'exercice. Les dotations nettes des reprises de provisions pour dépréciation des titres de participation s'élèvent à 360 757 milliers d'euros au titre de l'exercice 2024. Quant aux provisions pour risques, elles représentent une reprise nette de 47 824 milliers d'euros. Les détails sont présentés dans le tableau récapitulatif ci-dessous :

(en milliers d'euros)	Variation des provisions pour dépréciation des titres de participation	Variation des provisions pour risques	Variation nette
PC Poissy	(31 659)	-	(31 659)
PC Rennes	(29 585)	-	(29 585)
PC Sochaux	(62 215)	-	(62 215)
PC Mulhouse	(59 156)	-	(59 156)
PCA Do Brasil	85 893	51 157	137 050
PC Mécanique Nord Ouest	(20 204)	-	(20 204)
PSA Management Co Ltd Shangai	-	(10 465)	(10 465)
Autres	477 683	7 132	484 815
Total	360 757	47 824	408 581

En 2024, le portefeuille des titres de participations de STELLANTIS AUTO SAS a évolué de la façon suivante :

<i>(en milliers d'euros)</i>	Acquisitions	Souscriptions - Augmentations capital	Apports - TUP Transferts	Cessions - Liquidations	Total	Résultat de cession - Plus ou moins Value
CAT VEHICLES MANAGEMENT UK Ltd	1.014	-	-	-	1.014	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT POLSKA SP. Z O.O. -	6.085	-	-	-	6.085	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT SPAIN S.L.U.	1.738	-	-	-1.738	-	-
LLC VEHICLE SOFTWARE DEVELOPMENT	20	-	-	-	20	-
PCA MOTORS PRIVATE LTD	-	-	-	-19.099	-19.099	-7.823
STELLANTIS E TRANSMISSION NV	-	174.236	-	-	174.236	-
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd	-	-	11.277	-	11.277	-
2L LOGISTICS	-	54.465	-	-	54.465	-
CAT VEHICLES MANAGEMENT France S.A.S	5.650	-	-	-5.650	-	-5.199
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY	-	270.000	-	-	270.000	-
DS AUTOMOBILES	-	-	-	-323	-323	29
AUBONNEAU	100	57	-	-	157	-
WEST AUTO LOGISTICS	121	-	-	-	121	-
	14.728	498.758	11.277	-26.811	497.951	-12.993

- c) Au cours du mois de Décembre 2024, une filiale de Stellantis Auto SAS a fait l'objet de réorganisation interne (transfert universel de patrimoine). Il s'agit du groupe CAT VM.

Les titres de participation dans le groupe CAT VM, acquis et cédés sur l'exercice, représentaient respectivement 5 650 milliers d'euros et 1 738 milliers d'euros pour CAT VM France et CAT VM Espagne.

1.7 Evénements importants depuis la clôture de l'exercice écoulé

Le 27 janvier 2025, Stellantis Auto SAS a acheté toutes les actions PPTA de Punch Powertrain NV, conformément à l'accord de règlement signé le 27 janvier 2025, pour le prix de 15 000 000 € hors taxes.

Le changement du siège social a été acté en 2025 suite à une décision du président le 09 avril 2025. Stellantis Auto SAS ayant son siège social au 2-10 Boulevard de l'Europe ce dernier fera l'objet d'un transfert de siège social au 43, rue Jean-Pierre Timbaud.

2. FILIALES ET PARTICIPATIONS

Prises de participation et prises de contrôle dans des sociétés ayant leur siège sur le territoire de la République française

Je vous précise en tant que de besoin, qu'au cours de l'exercice écoulé, la Société a acquis les sociétés Groupe 2L Logistics et CAT VM France, respectivement à hauteur de 60% et 100% .

Nous précisons que la société CAT VM France a été dissoute sans liquidation par Transmission Universelle de Patrimoine au profit de Stellantis Auto SAS le 30 décembre 2024

Je vous communique la liste récapitulative des filiales et participations détenues par la Société, à la clôture de l'exercice écoulé (**Annexe 3**).

3. INFORMATIONS CONCERNANT LE CAPITAL SOCIAL

3.1 Opérations ayant eu pour effet de modifier le montant du capital social

Aucune opération n'a eu pour effet de modifier le montant du capital social.

3.2 Répartition du capital social

Au 31 décembre 2024:

- STELLANTIS N.V. détenait 99,99 % du capital de la Société.
- GRANDE ARMEE PARTICIPATIONS détenait les 0,01% restant.

3.3 Renseignements relatifs aux sociétés contrôlées et aux actions d'autocontrôle (articles L. 233-13 du Code de commerce)

Au 31 décembre 2024, la Société ne détenait pas d'actions d'auto- contrôle.

3.4 Aliénations d'actions effectuées en vue de régulariser les participations croisées (article L. 233-29 du Code de commerce)

Dans la mesure où la Société ne détient aucune participation réciproque avec une autre société, les régularisations par voie d'aliénation imposées par les dispositions de l'article L.233-29 du Code de commerce ne trouvent pas à s'appliquer.

Ainsi, aucune aliénation d'actions n'a été réalisée en vue de régulariser des participations réciproques au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2024.

4. PARTICIPATION DES SALARIES AU CAPITAL

En application des dispositions de l'article L.225-102 du Code de Commerce sur la participation des salariés au capital de la Société, nous vous informons qu'aucune participation des salariés au capital de la Société n'a été relevé au dernier jour de l'exercice écoulé.

5. EXAMEN DES COMPTES ANNUELS ET AFFECTATION DU RESULTAT DES COMPTES ANNUELS

5.1. Examen des comptes annuels

Les comptes sociaux de l'exercice comprennent un bilan, un compte de résultat et une annexe qui comporte les explications nécessaires à la compréhension desdits comptes.

BILAN

Actif

Les immobilisations corporelles et incorporelles brutes s'élèvent au 31 décembre 2024 à 18 391 millions d'euros contre 18 831 millions d'euros au 31 décembre 2023.

Cette évolution correspond aux sorties d'immobilisations de l'actif pour 1 251 millions d'euros compensées par les investissements de l'exercice qui s'élèvent à 811 millions.

En valeur nette, ces immobilisations passent de 4 207 millions d'euros au 31 décembre 2023 à 4 244 millions d'euros au 31 décembre 2024 (+ 37millions d'euros).

Les immobilisations financières s'établissent à 8 832 millions d'euros en valeur brute et à 3 148 millions d'euros en valeur nette au 31 décembre 2024. Ces chiffres étaient respectivement de 8 116 millions d'euros et 2 767 millions d'euros au 31 décembre 2023.

Les immobilisations financières brutes augmentent de 723 millions d'euros. Cette augmentation résulte des opérations suivantes :

- Acquisitions de titres : 525 millions d'euros de recapitalisation des sociétés : Stellantis E Transmission NV pour 174 millions d'euros, 2L Logistics pour 54 millions d'euros, Acc Automotive Cells Compagny pour 270 millions d'euros et FCA India pour 11 millions d'euros, CAT VM UK, Polska, Spain, France et Software pour 9 millions d'euros.
- Cessions de titres pour 27 millions d'euros avec une cession de titres de CAT VM Spain Transmissions pour 2 millions d'euros ainsi que PCA Motors Private pour 19 millions d'euros et que CAT VM France pour 6 millions d'euros.
- Prêts accordés à Punch Powertrain E transmissions NV net des remboursements de l'année pour 210 millions d'euros, à Punch Powertrain E Transmissions Assembly pour 40 millions d'euros et à Automotive Cells Company pour 4 millions d'euros.

Les provisions pour dépréciation des immobilisations financières augmentent de 342 millions d'euros. Elles intègrent notamment :

- L'augmentation des dotations nettes des reprises de provisions pour dépréciation des titres de participation pour 361 millions d'euros,
- La reprise nette des provisions pour dépréciation des prêts et intérêts accordés à Vulcan pour 16 millions d'euros,

Les actifs circulants s'élèvent en valeur nette à 13 165 millions d'euros. Ils enregistrent une baisse de 390 millions d'euros par rapport à 2023 expliquée, notamment, par une baisse des placements de trésorerie auprès du GIE PSA Trésorerie pour 233 millions d'euros, une hausse de 49 millions d'euros des charges constatées d'avances compensée par une baisse des autres créances de 41 millions d'euros, des clients et comptes rattachés pour 408 millions d'euros, par une hausse de 262 millions des avances et acomptes versés et des stocks en baisse pour 686 millions d'euros.

Passif

Après prise en compte du résultat de l'exercice, les capitaux propres avant affectation s'établissent à 2 814 millions d'euros au 31 décembre 2024 contre 4 725 millions d'euros à la fin de l'exercice précédent.

Les provisions pour risques et charges s'élèvent 1 829 millions d'euros contre 1 559 millions d'euros à la fin de l'exercice précédent. Cette augmentation de 270 millions d'euros se décompose principalement de dotations aux provisions nettes de reprises sur situations nettes négatives de 48 millions d'euros, de dotations provisions nettes au titre du restructuring pour 4 millions d'euros, au titre de la garantie pour 64 millions d'euros et au titre des contrats onéreux pour 32 millions d'euros.

Les emprunts et dettes assimilées passent de 468 millions d'euros au 31 décembre 2023 à 144 millions d'euros au 31 décembre 2024 soit une diminution de 324 millions d'euros liée notamment aux instruments financiers (couverture des risques de change et matières) pour 70 millions d'euros, une hausse des banques créditrices de 74 millions d'euros.

Les dettes d'exploitation s'élèvent au 31 décembre 2024 à 11 787 millions d'euros contre 10 999 millions d'euros au 31 décembre 2023, soit une augmentation de 788 millions d'euros liée

essentiellement à une hausse des dettes fournisseurs de 1 290 millions d'euros et une baisse des dettes fiscales et sociales de 501 millions d'euros,

Les dettes diverses augmentent de 1 185 millions d'euros, passant de 1 982 millions d'euros au 31 décembre 2023 à 3 167 millions d'euros au 31 décembre 2024 essentiellement liée à une augmentation des RRR à accorder et avoirs à établir de 1 103 millions d'euros, des clients créditeurs de 92 millions d'euros.

Les produits constatés d'avance s'élèvent à 807 millions d'euros en 2024 contre 824 millions d'euros en 2023 soit une baisse de 17 millions d'euros. Principalement, en lien avec la baisse des ventes d'assistance technique pour 25 millions d'euros, minorés des ventes de CAPEX à Toyota pour 38 millions.

COMPTE DE RESULTAT

Résultat d'exploitation

Le chiffre d'affaires s'élève à 62 589 millions d'euros, en baisse de 10,36 % par rapport à l'exercice précédent et se répartit comme suit :

<i>(En millions d'euros)</i>	2024	2023
Ventes de véhicules neufs	35 684	40 247
Ventes de pièces ouvrées et autres	14 701	16 598
Ventes de PR	4 014	3 726
Autres	8 190	9 255
Total	62 589	69 826

Les autres produits d'exploitation s'élèvent à 1 447 millions d'euros contre 2 045 millions d'euros l'exercice précédent. Cette baisse de 598 millions d'euros est essentiellement liée à la baisse de 732 millions d'euros de la production stockée partiellement compensée par l'augmentation de 223 millions d'euros des reprises sur amortissement et provisions.

Au total, les produits d'exploitation de l'exercice s'élèvent à 64 036 millions d'euros contre 71 871 millions d'euros en 2023 (-10,90%).

En regard, les achats consommés atteignent 49 208 millions d'euros en 2024 contre 55 711 millions d'euros en 2023 soit une baisse de 6 503 millions d'euros portant notamment sur les achats de matières premières en baisse de 6 781 millions d'euros et sur les achats de marchandises en hausse de 296 millions d'euros.

Les autres achats et charges externes s'établissent à 7 713 millions d'euros, en baisse de 4.90% par rapport aux 8 110 millions d'euros enregistrés l'exercice précédent soit une baisse de 397 millions d'euros. Cette variation s'explique principalement par les postes suivants : transport de biens et de personnel (- 313 millions d'euros), rémunération d'intermédiaires et honoraires (-67 millions d'euros), publicités publications et relations publiques (-11 millions d'euros).

Les impôts et taxes s'élèvent à 187 millions d'euros en 2024 contre 225 millions d'euros en 2023.

Les salaires et traitements ressortent à 1 791 millions d'euros en 2024 contre 1 916 millions d'euros en 2023.

Le montant des charges sociales et autres frais de personnel s'élève à 742 millions d'euros en 2024 contre 823 millions d'euros en 2023.

Les dotations aux amortissements des immobilisations représentent une somme de 763 millions d'euros en 2024, contre 642 millions d'euros en 2023.

Les dotations aux provisions pour dépréciation des actifs s'élèvent à 64 millions d'euros et les dotations aux provisions pour risques et charges d'exploitation à 868 millions d'euros. Parmi ces dernières figurent les dotations aux provisions pour garantie donnée aux clients pour 737 millions d'euros.

Les autres charges de gestion courante s'élèvent à 2 026 millions d'euros, parmi lesquelles les charges de garantie, pour un montant de 1 167 millions d'euros.

Au total, les charges d'exploitation 2024 représentent 63 363 millions d'euros contre 69 604 millions d'euros en 2023 (-8,97%).

Il résulte des éléments ci-dessus un résultat d'exploitation 2024 bénéficiaire de 673 millions d'euros contre 2 267 millions d'euros en 2023.

Résultat financier

Le résultat financier représente une charge de 304 millions d'euros contre un produit net de 43 millions d'euros l'exercice précédent. Il intègre notamment :

- les provisions pour dépréciations de titres de participation, complétées dans certains cas de provisions pour risques, représentant une perte nette de 412 millions d'euros,
- le résultat net de change positif à hauteur de 4 millions d'euros,
- les revenus des produits de participation de 221 millions d'euros,
- les autres charges et produits financiers représentant une charge nette de 133 millions d'euros incluant des commissions de financement pour 124 millions d'euros.

Il en découle un résultat courant 2024 positif de 369 millions d'euros contre un bénéfice courant de 2 310 millions d'euros en 2023.

Résultat exceptionnel

Le résultat exceptionnel sur opérations de gestion est déficitaire de 336 millions d'euros. Il intègre notamment une charge nette de 333 millions d'euros au titre des frais de restructuration.

Le résultat exceptionnel sur opérations en capital est négatif de 145 millions d'euros. Il comprend principalement les résultats sur cessions des immobilisations et des titres de participation.

Les dotations et reprises exceptionnelles sur amortissements et provisions représentent un produit net de 36 millions d'euros, dont :

- un produit net de 13 millions d'euros au titre des amortissements dérogatoires,
- une charge nette de 91 millions d'euros au titre des provisions pour risques et charges,
- une charge nette de 4 millions d'euros relatif aux frais de rationalisation des effectifs,

- un produit net de 118 millions d'euros au titre des pertes de valeur sur actifs immobilisés.

Le résultat exceptionnel 2024 ressort ainsi déficitaire à hauteur de 445 millions d'euros contre une perte de 53 millions d'euros en 2023.

Le résultat avant impôts et participation 2024 fait apparaître une perte de 76 millions d'euros contre un bénéfice 2 257 millions d'euros en 2023.

La participation des salariés aux résultats de l'entreprise au titre de 2024 s'élève à 14 millions d'euros contre 119 millions d'euros en 2023.

Résultat net

Le résultat net de Stellantis Auto SAS se traduit par une perte de 172 millions d'euros pour l'exercice 2024 contre un bénéfice de 1 727 millions d'euros pour l'exercice 2023.

5.2 Résultat - Proposition d'affectation du résultat

Je vous propose d'approuver les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) tels qu'ils vous sont présentés, qui font ressortir une perte comptable d'un montant de 172 233 527,62 euros.

Origine

Résultat de l'exercice clos le 31.12.2024 (perte)	-172 233 527,62 euros
Report à nouveau antérieur	4 227,08 euros

Total à affecter	-172 229 300,54 euros
-------------------------	------------------------------

Affectation

Au poste « Report à nouveau »	-172 229 300,54 euros
-------------------------------	-----------------------

Total affecté	-172 229 300,54 euros
----------------------	------------------------------

5.3 Montant des dividendes distribués au titre des trois exercices précédents

En application des dispositions de l'article 243 bis du Code Général des Impôts, je vous rappelle que les dividendes suivants ont été distribués au titre des trois exercices précédents :

Exercice clos le	Dividende global	Dividende par action	Dividendes éligibles à l'abattement de 40%	Dividendes non éligibles à l'abattement de 40%
31/12/2021	867 296 540 €	202,25 €	0 €	867 296 540 €
31/12/2022	908 206 349,60 €	211,79 €	0 €	908 206 349,60 €
31/12/2023	1 726 788 483,00 €	402,68 €	0 €	1 726 788 483,00 €

6. INFORMATIONS FISCALES ET COMPTABLES

6.1 Dépenses et charges non déductibles fiscalement (au sens des articles 39,4 et 39,5 du CGI)

Conformément aux dispositions de l'article 223 quater du Code Général des Impôts, la Société n'a supporté aucune dépense ou charge non déductible fiscalement, visée aux articles 39,4 et 39,5 du Code Général des Impôts.

6.2 Délais de paiement des fournisseurs et des clients

6.2.1 Délais de paiement des fournisseurs

En application des dispositions de l'article L.441-6-1 du Code de Commerce et conformément aux dispositions de l'article D 441-4 du même Code, nous vous communiquons ci-dessous le nombre et le montant total des factures reçues non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu, ce montant étant par tranches de retard et rapporté en pourcentage au montant total des achats de l'exercice.

	Article D. 441 I.-1° : Factures reçues non régliées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu					
	0 jour (indicatif)	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total (1 jour et plus)
(A) Tranches de retard de paiement						
Nombre de factures concernées	445					11 730
Montant total des factures concernées TTC	5 549 920,57	205 764 650,86	55 723 058,72	1 697 488,48	7 166 519,31	270 351 717,37
Pourcentage du montant total des achats de l'exercice TTC	0,01	0,31	0,08	0,00	0,01	0,41
Pourcentage du chiffre d'affaires de l'exercice TTC						
(B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées						
Nombre des factures exclues	42 703					
Montant total des factures exclues TTC	401 135 645,41					
(C) Délais de paiement de référence utilisés (contractuel ou délai légal - art L441-6 ou article L 443-1 du code de commerce)						
Délais de paiement de référence utilisés pour le calcul des retards de paiement	Délais contractuels 45 jours fin de mois de facturation Délais légaux 30 jours nets de facturation (transport et connexe)					

Le délai convenu entre les parties pour régler les sommes dues ne peut dépasser soixante jours à compter de la date d'émission de la facture. Par dérogation, un délai maximal de quarante-cinq jours fin de mois à compter de la date d'émission de la facture peut être convenu entre les parties, sous réserve que ce délai soit expressément stipulé par contrat et qu'il ne constitue pas un abus manifeste à l'égard du créancier. En cas de facture périodique, au sens du 3 du I de l'article 289 du code général des impôts, le délai convenu entre les parties ne peut dépasser quarante-cinq jours à compter de la date d'émission de la facture.

Nonobstant les dispositions précédentes, pour le transport routier de marchandises, pour la location de véhicules avec ou sans conducteur, pour la commission de transport ainsi que pour les activités de transitaire, d'agent maritime et de fret aérien, de courtier de fret et de commissionnaire en douane, les délais de paiement convenus ne peuvent en aucun cas dépasser trente jours à compter de la date d'émission de la facture.

6.2.2 Délais de paiement des clients

En application des dispositions du même code, nous vous communiquons ci-après le nombre et le montant total des factures émises non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu, ce montant étant par tranches de retard et rapporté en pourcentage au chiffre d'affaires de l'exercice.

	Factures émises non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu					
	0 jour	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total 1 jour et plus
Nbre de factures	28 067					414 449
Montant total	- 623 251 324	-132 624 568,26	141 765 418,71	63 077 145,92	565 630 436,54	637 848 432,91
% du montant	-1%	0%	0%	0%	1%	1%
Nbre des	8919					
Mtant total	145 189 275					

7 - DIVERS

Information sur les prêts accordés à d'autres entreprises

La Société n'a consenti aucun prêt en vertu du 3 bis de l'article L.511-6 du Code monétaire et financier.

8 – CONVENTIONS REGLEMENTEES

Le Président déclare que les Commissaires aux comptes ont été avisés, conformément aux dispositions de l'article R 225-30 du Code de commerce, des conventions et engagements visés à l'article L 225-38 du Code de commerce qui ont été conclus et autorisés au cours d'exercices antérieurs et dont l'exécution s'est poursuivie au cours de l'exercice écoulé.

9 – DIRECTION ET CONTROLE

9.1. Mandat du Président

Nous vous rappelons qu'à l'issue de l'Assemblée Générale Extraordinaire du 16 juillet 2021 actant de la transformation de la Société en SAS, il a été voté le maintien de Monsieur Xavier CHEREAU à la Présidence pour une durée indéterminée.

9.3. Mandats des Commissaires aux comptes

Nous vous rappelons que la société DELOITTE & Associés a été nommée le 16 Avril 2024 en tant que Commissaires aux comptes de la Société, pour une période de 6 exercices, soit jusqu'à l'approbation des comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2029.

10. POUVOIRS EN VUE DES FORMALITES

Afin de faciliter la mise en œuvre des formalités légales de publicité et de dépôt aux greffes des Tribunaux de Commerce de VERSAILLES résultant de la réalisation des opérations en faveur desquelles je vous propose de voter, je vous demande de conférer tous pouvoirs au porteur d'un original, d'un extrait ou d'une copie du procès-verbal de l'assemblée générale pour remplir toutes formalités de publicité ou autres prescrites par la loi.

Conformément aux dispositions législatives et réglementaires, les rapports de vos Commissaires aux comptes sont à votre disposition et je suis à votre disposition pour vous donner toutes précisions complémentaires ou explications que vous jugerez utiles.

Je vous invite à approuver par votre vote le texte des résolutions proposées.



Le Président

- Annexe 1 :** Tableau des résultats financiers des cinq derniers exercices
- Annexe 2 :** Liste des succursales existantes
- Annexe 3 :** Liste récapitulative des filiales et participations détenues par la Société, à la clôture de l'exercice écoulé

RESULTATS FINANCIERS DE LA SOCIETE AU COURS DES CINQ DERNIERS EXERCICES

(Articles 133, 135 et 148 du décret du 23 Mars 1967)

	2020	2021	2022	2023	2024
1 - <u>SITUATIONS FINANCIERE EN FIN D'EXERCICE</u>					
a) Capital social	300 176 800	300 176 800	300 176 800	300 176 800	300 176 800
b) Nombre d'actions émises	4 288 240	4 288 240	4 288 240	4 288 240	4 288 240
c) Nombre d'obligations converties en actions					
2 - <u>RESULTAT GLOBAL DES OPERATIONS EFFECTIVES</u>					
a) Chiffre d'affaires hors taxes	50 192 306 162	55 501 519 862	62 685 794 163	69 825 990 562	62 589 489 198
b) Bénéfice avant impôts, amortissements et provisions	1 557 487 000	2 191 878 287	2 194 873 209	2 673 942 418	1 178 046 580
c) Impôts sur les bénéfices	-99 237 452	-275 437 902	-228 960 795	-410 994 346	-82 364 099
d) Résultat après impôts, amortissements et provisions	825 815 033	867 282 384	908 227 243	1 726 770 957	-172 233 528
e) Montant des dividendes distribués	2 313 119 538	867 296 540	908 206 350	1 726 788 483	
3 - <u>RESULTAT DES OPERATIONS REDUITES A UNE ACTION</u>					
a) Résultat après impôts, mais avant amortissements et provisions	340,06	446,91	458,44	527,71	255,51
b) Résultat après impôts, amortissements et provisions	192,58	202,25	211,79	402,68	-40,16
c) Dividende versé à chaque action					
- dividende net distribué	539,41	202,25	*211,80	*402,68	
- impôt déjà payé au Trésor (avoir fiscal)					
- abattement de 40% visé à l'article 158.3-2° à 4° du CGI					
4 - <u>PERSONNEL</u>					
a) Effectif moyen de salariés	43 737	41 503	39 099	36 442	34 175
b) Montant de la masse salariale	1 796 895 268	1 886 492 050	1 889 175 429	1 915 696 746	1 790 813 028
c) Montant des sommes versées au titre des avantages sociaux (Sécurité Sociale, œuvres sociales....)	824 789 857	746 726 669	775 522 382	822 510 450	741 506 659

Annexe 2 – Liste des Succursales Existantes

SIREN	NIC	ADRESSE	CP	VILLE
542 065 479	926	2-10 Boulevard de l'Europe (siège social)	78300	POISSY
542 065 479	140	27 Rue de Pontarlier	25200	SOCHAUX
542 065 479	181	Route de Nantes (Usine LA JANAIS)	35131	CHARTRES DE BRETAGNE
542 065 479	264	ZI des Ayvelles	8000	CHARLEVILLE MEZIERES
542 065 479	298	Route de Gray - NOIDANS LES VESOUL	70000	VESOUL
542 065 479	686	Usine de Tremery SUD Métropole Lorraine	57300	HAGONDANGE
542 065 479	736	5 chemin Jean-Marie Vianney	69130	ECULLY
542 065 479	801	Avenue des rives du lac	70000	VAIVRE ET MONTAILLE
542 065 479	819	34 Bld Pelletier	78955	CARRIERES SOUS POISSY
542 065 479	827	840, boulevard Pelletier	78955	CARRIERES SOUS POISSY
542 065 479	942	10 Avenue Albert Einstein	78190	TRAPPES
542 065 479	1106	Route de Contres	41400	THENAY
542 065 479	1130	Route de Pusey	70000	VAIVRE ET MONTAILLE
542 065 479	1155	Rue des Saules	70000	NOIDANS LES VESOUL
542 065 479	1189	1, avenue de l'Europe	31621	CASTELNAU D'ESTRETEFONDS
542 065 479	1221	25 rue Marcel Carné	93300	AUBERVILLIERS
542 065 479	1247	BAT34 - RDC - courrier n°48 - LA JANAIS	35131	CHARTRES DE BRETAGNE
542 065 479	1254	34, rue du Commandant Rolland	25310	HERIMONCOURT
542 065 479	1262	91, Boulevard de la Solidarité	57071	METZ
542 065 479	1346	Zone Industrielle Douvrin	62138	HAISNES
542 065 479	1353	ZAC, 3 Avenue Jean Monnet	59111	LIEU SAINT-AMAND
542 065 479	1361	68 avenue GABRIEL PERI	92230	GENNEVILLIERS
542 065 479	124	Z.I n°2-Batterie 600	59125	TRITH SAINT LEGER
542 065 479	165	Usine de Sept Fons	3290	DOMPIERRE SUR BESBRE
542 065 479	231	24 Avenue Jean Jaurès	25400	AUDINCOURT
542 065 479	249	16 avenue d' Helvétie	25200	MONTBELIARD
542 065 479	256	Z.I de Cormelles le Royal	14000	CAEN
542 065 479	272	Route de Chalampé - Ile Napoléon	68390	SAUSHEIM
542 065 479	280	24 avenue d'Echenoz	70000	VESOUL
542 065 479	306	Bessoncourt	90000	TERRITOIRE DE BELFORT
542 065 479	371	124 Rue Alfred Déquéant	92000	NANTERRE
542 065 479	421	2 route de Senonches	28340	LA FERTE VIDAME
542 065 479	678	91, Boulevard de la Solidarité	57000	METZ
542 065 479		43 boulevard Pelletier	78300	CARRIERES SOUS POISSY
542 065 479	777	10, rue Pergolèse	75116	PARIS
542 065 479	835	19, allée des Marronniers	78000	VERSAILLES
542 065 479	1049	6 Avenue de l'Industrie	69960	CORBAS
542 065 479	1056	52, avenue Jean Jaurès	69600	OULINS
542 065 479		213 rue Pierre Marti	25460	ETUPES
542065479	1395	91 boulevard Solidarité	57071	METZ
542 065 479	1098	1 et 3, boulevard de l'Europe	78300	POISSY

542 065 479	1387	45 rue Jean-Pierre Timbaud	78300	POISSY
542 065 479	322	45, rue Jean-Pierre Timbaud	78300	POISSY
542 065 479	1403	Avenue de la Poterie	33170	GRADIGNAN
542 065 479	1411	Avenue de la Poterie	33170	GRADIGNAN
542 065 479	744	90 Avenue de Lanessan	69410	CHAMPAGNE AU MONT D'OR
542 065 479	934	1 route de Belchamp	25700	VALENTIGNEY
542 065 479	1072	ES MESER ET COURTES PARTS	25400	EXINCOURT
542065479	1304	Route de Nantes	35131	CHARTRES DE BRETAGNE
542 065 479	1429	45 rue Jean-Pierre Timbaud	78300	POISSY
542 065 479	1437	45 rue Jean-Pierre Timbaud	78300	POISSY
542 065 479	1445	5 chemin Jean-Marie VIANNEY	69130	ECULLY
542 065 479	1452	1 rue Jean-Pierre Peugeot	78140	VELIZY VILLACOUBLAY
542 065 479	1460	11 rue de l'ingénieur KIND	57600	FORBACH
542 065 479	1478	43 Rue Jean-Pierre TIMBAUD	78300	POISSY

Annexe 3

Liste récapitulative des filiales et participations détenues par la Société, à la clôture de l'exercice écoulé

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS											
Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations	
			Brute	Nette							
F. Renseignements détaillés :											
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)											
PC DO BRASIL AUTOMOVEIS Estrada Renato Monteiro, 2500 - Porto Real - Rio de Janeiro - Brasil CEP 27570-000	BRL	475.039	100%				6.228.740	-594.713	(*) au 31/12/2024 : 1BRL = 6,425300 I		
	EUR	0	73.933	1.906.358,13	85.893,00			963.408			-92.558
CAT VEHICLES MANAGEMENT UK Ltd	GBP	0	3				760	3	au 31/12/2024 : 1GBP = 0,823180 I		
	EUR	0	4	1.014,09	1.014,09			917			4
CAT VEHICLES MANAGEMENT POLSKA SP. Z O.O. -	PLN	5	18.341				84.630	18.341	au 31/12/2024 : 1PLN = 4,273 I		
	EUR	1	4.292	6.084,54	6.084,54			19.806			4.292
LLC VEHICLE SOFTWARE DEVELOPMENT	EUR		100%	20,00	20,00				(*)		
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVEIS Portugal Apartado 27 - 3534-952 Mangualde - Portugal	EUR	75	63.904	72.637,77	62.258,24		937.452	19.456	(*)		
Peugeot Citroen Mécanique de l'Est SNC ZI des Aigelles - 09000 Villers Sermaise SIREN 414710594	EUR	10.000	13.138	215.430,14	15.046,98		494.760	13.126			
Peugeot Citroen Mulhouse SNC Route de Chalampé le Napoléon - 68390 Sausheim SIREN 414710503	EUR	40.000	173.929	362.647,83	155.853,94		3.470.548	59.289			
Peugeot Citroen Sochaux SNC 77 rue de Pontallier 25600 Sochaux SIREN 414688194	EUR	40.000	168.318	505.500,67	146.715,94		3.341.515	62.375			
Peugeot Citroën Mécanique Nord Ouest SNC Zone industrielle - 14123 Cornelles le Roy SIREN 414713768	EUR	40.000	28.234	183.648,13	51.407,98		905.068	17.565			
Peugeot Citroën Rennes SNC La Janais - 35131 Chartres de Bretagne SIREN 414713495	EUR	40.000	33.158	604.457,53	44.871,98		1.134.218	23.145			

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIETES OU GROUPES DE SOCIETES	Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
				Brute	Nette						
<i>L - Renseignements détaillés :</i>											
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)											
PCA UK Po box 227, Alderbrook Lane, Coventry, CV3 9LT, England	GBP EUR	50.000 60.300	24.191 23.175	100%				45.571 54.959	-41.405 -43.935		(*) (*) au 31/12/2024 : 1 GBP = 0,823980 I
PCA Slovakia 1 Automobílova ulica - 917 01 TRNAVA	EUR	119.510	77.185	100%	88.710,96	88.710,96		3.245.725	56.646		(*)
Servicios automotores franco mexicana Insurgentes sur 1898 2 Piso 00030 Colonia Florida - Mexico	MXN EUR	7.046 327	30.546 1.417	100%	423.28	423.28		0 0	-84 -4		(*) au 31/12/2024 : 1 MXN = 21,550400 I
Société Mécanique Automobiles de l'Est Pôle industriel Nord Métropole Lorraine 57300 Tremery	EUR	41.600	229.222	100%	425.795,50	243.819,91		2.677.777	51.732	41.522	
Sté de participation industrielle Peugeot-Citroën 2-10, boulevard de l'Europe - Pôle Tertiaire 1 - 78300 Poissy	EUR	38	-106	100%	453,90	0,00		0	-12		
Peugeot Citroën Pièces de Rechange Route de Gisy - 78943 Vélizy Villacoublay	EUR	40.000	347.938	100%	349.464,24	349.464,24		2.050.544	28.226	32.250	
PSA Innovation et Design 2-10, boulevard de l'Europe - Pôle Tertiaire 1 - 78300 Poissy	EUR	30	-6.910	100%	28,24	28,24		126.209	-6.914	15.062	
Peugeot Citroën Poissy 45 rue Jean Pierre Timbaud 78307 Poissy	EUR	255	90.250	80%	673.396,98	40.409,48		1.477,951	41.778		
PSA Management Co. Ltd 2nd 3rd floor, building 2 N° 1628 Gumen Road Shanghai China	CNY EUR	313.750 41.374	-1121.289 -147.863	100%	41.221,06	0,00		92.743 12.230	-324.654 -42.812		(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,583300 I
											FIN

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
<i>F - Renseignements détaillés :</i>												
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)												
Peugeot Citroën Automotive Trade CO 19 b-1 Hanwei Plaza n°7 Guanghualu Chaoyang District 100004 Beijing	CNY	50.000	215.816						517.725	42.362	(*)	(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,583300 I
	EUR	6.593	28.459	100%	5.100,00				68.272	5.586		
PSA Management Co. Ltd Yueshi, Fortune Center, N1 Zhongshan Avenue, Qiaokou District Wuhan, Hubei China	CNY	18.734	625.326						4.323.591	150.137	(*)	(*) au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,583300 I
	EUR	2.470	82.461	100%	2.570,04	2.570,04			570.146	19.798		
Peugeot Citroën Automobiles Maroc Zone Industrielle Atlantic free zone, FINA, Commune Amer Salila 14000 Kénitra Maroc	EUR	138.000	30.994	100%	142.276,81	142.276,81			1.236.882	16.104	(*)	
Peugeot Citroën DS Maroc Sidi Maarouf Business Centre, 1100 boulevard Al Quods - 20270 Sidi Maarouf - Casablanca	MAD	30000	40293	100%					805.082	37.806	(*)	(*) au 31/12/2024 : 1 MAD = 10,518000 I
	EUR	2.852	3.830		2.725,98	2.725,98			76.536	3.594		
PCMA Holding BV 1076 CVM Amsterdam Stadioplein 26-30 - Hollande	EUR	320.188	-320.229	70%	224.082,60	0,00			0	-15	(*)	
Peugeot Citroën Gestion International 14 rue des Cordiers 1207 Genève - Suisse	EUR	68	256	100%	66,42	66,42			1.951	79	(*)	
PSA AVTEC Powertrain Private Ltd 7th Floor, Billa Tower, 25 Barakhamba Road, New Delhi, Central Delhi, India 110001	INR	3.000.000	1.067.517	73%					19.876.679	1.097.399	(*)	(*) au 31/12/2024 : 1 INR = 88,933500 I
	EUR	33.733	12.004		27.132,92	27.132,92			223.500	12.340		
STELLANTIS GURUN SDN BHD 9th Floor, Menara MAZA N° 115 Jalan Raja Muda Abdul Asz, Kampung Baru 50300 Kuala Lumpur	MYR	121.700	-16.986	100,0%					284.304	-16.844	(*)	(*) au 31/12/2024 : 1 MYR = 4,645400 I
	EUR	26.198	-3.657		64.372,66	20.623,00			61.201	-3.626		

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avais donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) ou perte (-) exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
<i>F - Renseignements détaillés :</i>												
A - FILIALES (50 % au moins du capital détenu par la société)												
PEUGEOT OPEL ASSEMBLY NAMIBIA LTD 11 Goethe Street, Windhoek, Namibia NDC	NAD	26.000	-71.529	51,0%					4.506	9.316		(*) (*) au 31/12/2024 : 1 EUR = 19.552.900 NAD
	EUR	1.330	-3.698		887,00	0,00			230	476		
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS Assembly 2 boulevard de l'Europe 78300 Poissy	EUR	112.000	-150.771	85%	94.750,00	49.553,95	98.000		430.331	-99.256		
PUNCH POWERTRAIN PSA E-TRANSMISSIONS NY Ondemmerslaan 5423, 3800 Sint-Truiden, Belgium	EUR	369.411	-72.537	100%	330.741,11	352.112,31	241.500		98.469	-61.447		(*)
GROUPE PSA MAROC Immeuble ATRUM n° 374, Manazij Al Magmoune Boulevard Abdelmoumen - CASABLANCA	NAD EUR	3.300 0	287.474 0	 100%	 307,01	 307,01			1.160.345 0	125.291 0	23.023	(*) au 31/12/2024 : 1 MAD = 10.519.000 I
AUBONNEAU 48 Route Nationale 113 (33850) Saint-Médard-d'Eyrans	EUR	233	-308	100%	596,40	156,39			801	38		(*)
2L LOGISTICS	EUR			61%	54.465,05	54.465,05						(*)
WEST AUTO LOGISTICS 11 Route de Saint-Lô - ZA la Désoubre - 50160 Saint-Amand Village	EUR	50	1.270	100%	4.319,00	1.441,00	1.300,00		7.472	566		(*)

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIÉTÉS OU GROUPES DE SOCIÉTÉS		Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations
					Brute	Nette						
L - Renseignements détaillés :												
B - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)												
Stellantis Espana Enterritos, Figueruelas, 50639, Saragosse	EUR	710.387	1426.773	36,28%	257.583,63	257.583,63			44.795	428.187	(*)	
	INR	22.800.001	-40.249.239	25%					14.686.554	-3.500.420		au 31/12/2024 : 1 INR = 88,333500 I
PCA Automobiles Indian Private Ltd 31B, DLF South Court, Saket New Delhi - 110017 India	EUR	254.122	-462.577		72.537,79	21.797,27	19.000,00		164.916	-39.360		
STELLANTIS GLIVICE SPOLKA Z.O.O. 1 Adamska Opła Street - Gliwice Pologne	EUR	895.076	-78.411	5,4%	45.762,60	34.546,54			1.375.142	35.883	(*)	
	EUR			18%	11276,77	11276,77						
FCA INDIA AUTOMOBILES PRIVATE Ltd												
SUSTAINERA VALORAUTO SAS Port Fluvial, Première Avenue 59250 Halluin	EUR	3.000	-71	50%	1500,00	1464,50			169	-71	(*)	
	CNY	7.000.000	-3.493.388						7.103.609	-749.753		au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,583300 I
Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles Guocikou Hanyang Wuhan 430051 (République Populaire de Chine)	EUR	923.081	-460.659	43,6%	344.766,26	0,00	114.270,39		936.744	-98.869		
DPCA Sales Company Ltd N° 185, Shenlong Road, Wuhan Economic and Technology Development Zone Wuhan, Hubei - China	CNY	100.000	-9.259.358						5.216.406	-753.531		au 31/12/2024 : 1 CNY = 7,583300 I
	EUR	13.187	-1.221.099	50%	6.294,06	0,00			687.881	-99.367		
Sevelnord SA Zone d'activité Jean Monnet - ZI n°3 - 59111 Lieu St Amand	EUR	80.325	157.013	50%	70.684,14	70.684,14			2.308.352	78.193	36.488	
HITEC 4.0 CD39 Ile Napoléon, route de Chalampe - 68390 Sausheim	EUR	435	-83	22%	95,00	88,89			1136	1	(*)	
	EUR	22.867	14.212	50%	11.433,68	11.433,68			588.441	6.174	4.500,00	
Française de Mécanique SNC ZI Arois Flandres 62138 Douvin	EUR											

NOTE N° 31 FILIALES ET PARTICIPATIONS AU 31 DECEMBRE 2024

(en milliers d'euros)

SOCIETES OU GROUPES DE SOCIETES											
Capital	Capitaux propres hors capital avant affectation des résultats	Quote-part de capital détenue	Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxes du dernier exercice écoulé	Bénéfice ou perte (-) du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société au cours de l'exercice ou à recevoir	Observations	
			Brute	Nette							
I - Renseignements détaillés :											
B - PARTICIPATIONS (10 à 50 % du capital détenu par la société)											
PEUGEOT CITROEN PRODUCTION ALGERIE Spa 22 boulevard Abane Ramdhan 31000 ORAN Algérie	DZD	13.367.900	-1.963.260	15%						(*)	
	EUR	95.077	-14.006	14.173,02	11.212,90			0	-633.264 -4.504	(*) au 31/12/2024 : 1 DZD = 140,600000 l	
NIDEC PSA EMOTORS 212, boulevard Pelletier 78355 Carrières sous poissy	EUR	186.000	-177.391	50%	150.000,00	5118,00	125.000	307.442	90.401		
ACC - AUTOMOTIVE CELLS COMPANY 26, Quai Charles Pasqua 92300 Levallois Perret	EUR	475.385	233.789	26%	315.000,00	315.000,00	12.500	16.265	-646.387	(*) non définitives	
II - Renseignements globaux :											
1 - Filiales non reprises au paragraphe A :											
- Filiales françaises (ensemble)											
- Filiales étrangères (ensemble)											
2 - Participations non reprises au paragraphe B :											
- Dans des sociétés françaises (ensemble)											
- Dans des sociétés étrangères (ensemble)											
3 - Autres Participations :											
(capital détenu par la société inférieur à 10%)											

(*) les données sont non encore obtenues à date